奋进新征程 建功新时代·非凡十年

广西:凝心聚力加油干 八桂大地绽新颜

党的十八大以来,习近平总书记两次赴广西考察,在2015年全国两会期间参加广西代表团审议,作出系列重要指示,要求广西"在推动边疆民族地区高质量发展上闯出新路子,在服务和融入新发展格局上展现新作为,在推动绿色发展上迈出新步伐,在巩固发展民族团结、社会稳定、边疆安宁上彰显新担当"。牢记殷殷嘱托,广西各族干部群众凝心聚力建设新时代中国特色社会主义壮美广西。

释放"海"的潜力 激发"江"的活力 做足"边"的文章

背靠大西南、毗邻粤港澳、通衢东南亚,广西区位优势独特。2017年4月,习近平总书记在广西考察时指出"广西发展的潜力在开放,后劲也在开放,有条件在'一带一路'建设中发挥更大作用""要立足独特区位,释放'海'的潜力,激发'江'的活力,做足'边'的文章"。

以西部陆海新通道为纽带,"一带"与"一路"在这里衔接。大能力运输通道建设、北部湾国际门户港扩能优服、通道物流提升、通道产业融合发展等四大行动,让新通道海铁联运班列从无到有,增加到2021年的6117列,辐射14个省份54个市,货物通达全球107个国家和地区的319个港口,成为连接中国与东盟地区的便捷运输通道。

面向东盟,广西逐步构建形成多类型、多层级、广覆盖的对外开放平台体系:刚满10岁的东兴重点开发开放试验区,诞生全国首张34证合一的"一照通"营业执照,开创人民币对越南盾直接报价兑换的"试验区模式";中国—东盟金融城累计入驻企业超万家,去年广西跨境资金流动规模达635.7亿美元,面向东盟的金融开放门户建设持续提速;中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会正从服务中国—东盟"10+1"向服务RCEP国家和"一带一路"拓展……

向海图强,北部湾经济区崛起电子信息、新材料等大工业,2021年经济区生产总值与2012年相比增长近3倍,创造了广西近二分之一的经济总量、超过二分之一的财政收入和超过80%的外贸总量。

依江振兴,珠江—西江经济带强化粤桂协作,打造出珠江水系首个内河亿吨大港,长洲水利枢纽船闸年过货量超越三峡、成为全国天然河流过货量第一船闸。

沿边开放,重点开发开放试验区等平台释放新动能,广西对东盟国家外贸进出口总额年均增长15.8%,边境贸易进出口总额连续7年排名全国第一……

"海""江""边"协奏,南疆边陲"战略支点"效应日益显现。10年来,广西形成了10个千亿级工业产业集群、6个千亿级特色农业产业集群和一批现代服务业集聚区;糖、蚕茧、乘用车、工程机械等产量持续位居全国前列;高新技术企业突破3300家,战略性新兴产业对工业增长贡献率超过30%。

保护好广西的山山水水

2021年4月,习近平总书记在广西考察时强调:"广西生态优势金不换,保护好广西的山山水水,是我们应该承担的历史责任。"

▲这是广西钦州港集装箱码头(2021年1月14日摄,无人机照片)。 新华社发

从漓江之源顺流而下,青峰倒影,竹影婆娑,犹如百里画卷。

伏龙洲是漓江上的一个小岛,过去岛上鱼餐馆众多,油污直排漓江。2015年,桂林市开始对伏龙洲进行生态修复改造,拆除岛上全部鱼餐馆,外迁安置岛民。如今,这个面积近80亩的小岛绿树成荫、鸟语花香。

"治乱、治水、治山、治本",桂林市通过关停采石场、捣毁非法采砂窝点、实施漓江污水治理、搬迁工业企业等举措,如今漓江流域森林覆盖率超过80%,干流水质常年保持Ⅱ类标准。

党的十八大以来,广西壮族自治区打响了一场蓝天、碧水、净土保卫战,筑牢我国南方重要生态屏障。

一度遭受破坏的北部湾红树林,如今总面积恢复到9400多公顷;曾经让市民绕着走的那考河等"臭水沟",综合整治后变身湿地公园;被称为"地球癌症"的石漠化,经过治理净减面积超过五分之一……

绿水青山就是金山银山。广西实施生态经济十大重点工程,深入推进生态产业化和产业生态化,生态优势加速转化为发展优势。

10年间,广西加快建设科技含量高、资源消耗低、环境影响小的绿色工业体系,创建国家级绿色园区8个、国家级绿色工厂67家;林业总产值增长近4倍,突破8000亿元,跃居全国第2位;旅游总消费突破万亿元大关,2021年国内游客接待量和国内旅游收入增幅均超20%。

2021年,广西城市环境空气质量优良天数比率95.8%,国家地表水考核断面水质优良比例98.2%,6个设区市地表水水质进入全国前10名,近岸海域优良水质面积比例92.6%,森林覆盖率达62.55%,石漠化治理成效、植被生态质量、生态改善程度等指标均居全国前列。

继续发挥好民族团结进步示范带动作用

漫步河池市南丹县里湖瑶族乡朵努社区,330多栋颇具民族特色的楼房鳞次栉比。搬迁户何奇说:"从睡小平房到住楼房,从取井水到喝自来水,不出社区就能实现孩子上学、老人就医,感觉生活更有奔头了。"

白裤瑶群众聚居于南丹县境内,一度处于深度贫困状态。在脱贫攻坚中,当地约1.35万名白裤瑶群众搬出深山,开启新生活。

广西是全国少数民族人口最多的省份。2021年4月,习近平总书记在广西考察时强调"广西是全国民族团结进步示范区,要继续发挥好示范带动作用"。

广西壮族自治区党委、政府将脱贫攻坚作为第一民生工程,将各族人民过上幸福日子作为巩固民族团结进步最大抓手,实现634万建档立卡贫困人口全部脱贫,少数民族聚居区面貌一新。2021年,全区脱贫人口人均纯收入同比增长15.86%。

环江毛南族自治县石山遍布,有的地方"一里挂九梯",当地集中攻克饮水、出行、用电"三难",一个个水龙头引来自来水,一条条水泥路进村入屯,一盏盏路灯点缀山乡夜晚;

在罗城仫佬族自治县,一个个饱满的桂花梨挂满枝头,当地因地制宜发展毛葡萄、红心猕猴桃等特色产业,2021年全县脱贫人口人均纯收入超过1.2万元;

在贺州"土瑶"聚居区,传承千百年的"火塘养茶"习俗焕发新生机,独具民族风情的村庄吸引众多城里人前来休闲……

以发展引领各族群众奔向幸福生活,2021年全区城镇、农村居民人均可支配收入分别是2012年的1.9倍、2.4倍。

日子甜了歌更欢。每年农历三月三,丰富多彩的民族文化活动都会在八桂大地精彩上演。以这个多民族的传统节日为依托,广西连续6年举办"壮族三月三·八桂嘉年华"活动,打造出极具特色的民族盛会、富有广西特点的文化旅游消费品牌。

同饮一江水、同耕一峒田、同住一个村、同读一个班、同组一个家,中华民族共同体意识在广西深入人心。在罗城县龙岸镇龙凤村金鸡屯,7个民族的群众互相尊重彼此习惯,守望相助其乐融融。根据第七次全国人口普查统计,广西由两个以上民族组成的家庭多达163.66万个,各族一家亲的和谐画面随处可见。

沿着习近平总书记指引的方向,5700万壮乡儿女在新征程上接续奋斗,着力描绘壮美广西更为恢弘的锦绣画卷。 (新华社南宁7月29日电)

《瞭望》新闻周刊重点推出广西融入共建"一带一路"报道:

高水平共建西部陆海新通道

夏日的北部湾港,货轮穿梭,巨臂起舞。这个全球吞吐量增长迅速的大港,正朝着"集装箱吞吐量超1000万标箱、货物吞吐量达5亿吨"的目标奋力冲刺。

一湾相挽十一国,内外联动东中西。地处西南边陲的广西壮族自治区,沿海、沿江、沿边,区位优势独特。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视广西开放发展,赋予广西"三大定位"新使命,从战略层面指明方向——构建面向东盟的国际大通道,打造西南中南地区开放发展新的战略支点,形成"一带一路"有机衔接的重要门户。

2021年4月27日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在广西考察时指出,要主动对接长江经济带发展、粤港澳大湾区建设等国家重大战略,融入共建"一带一路",高水平共建西部陆海新通道,大力发展向海经济,促进中国—东盟开放合作,办好自由贸易试验区,把独特区位优势更好转化为开放发展优势。

2017年8月,重庆、广西、贵州、甘肃四省区市签署《关于合作共建中新互联互通项目南向通道的框架协议》,形成西部陆海新通道的前身。2019年8月,国家发展改革委印发《西部陆海新通道总体规划》,标志着西部陆海新通道正式上升为国家战略。2021年9月公布的《"十四五"推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》明确提出,到2025年,基本建成经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道。

西部陆海新通道,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,有力推动我国区域协调发展战略。全球视野下,这条国家级的大通道,使中国西部内陆腹地通达东盟,走向全球,成为连接欧亚全球供应链中心的运输大动脉和合作大桥梁,具有重要的战略意义。

广西,是西部陆海新通道陆海交汇的门户。牢记习近平总书记嘱托,广西壮族自治区勇担历史使命,促进港口扩能、通道畅通、物流提质、产业融合,联合通道沿线国家和西部省份高水平共建西部陆海新通道,做深做实面向东盟的开放合作,在服务和融入新发展格局上展现新作为。

立足北部湾,描摹新蓝图,新观念在形成、新资源在集聚、新枢纽在牵引,一曲高水平对外开放的"陆海之歌"正在唱响。

基础设施"软硬"兼施

党的十八大以来,广西不断加强与西部地区及东盟国家的铁路、公路、港口、机场、电力、通信等基础设施互联互通。2021年,交通基础设施投资达2503亿元。

基础设施建设成效显著:以广西北部湾港为关键节点,向北通过铁路经贵州、重庆、甘肃等纵贯中国西部,衔接中欧班列;向南连接东盟乃至全球各大港口。

"西部陆海新通道,利用铁路、公路、水运等多种运输方式,由重庆一路向南,经广西北部湾出海通达世界各地。"中国铁路南宁局集团公司货运受理服务中心物流市场部部长郭韬介绍,相较于走长江航道出海转运东盟等地,新通道大幅缩短了运距,出海物流时间最长可压缩25天。

港口运力倍增。打开中国地图,西部地区最便捷的出海口一眼可见——北部湾蜿蜒绵亘的海岸线,串联起北海、钦州、防城港3座港口城市。

2017年4月19日,习近平总书记在广西考察时乘车来到铁山港公用码头。他强调,写好海上丝绸之路新篇章,港口建设和港口经济很重要,一定要把北部湾港口建设好、管理好、运营好,以一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务,为广西发展、为"一带一路"建设、为扩大开放合作多作贡献。

北部湾港,是西部陆海新通道的重要枢纽港口。数据显示,北部湾港集装箱吞吐量由2016年的179.51万标箱到2021年的601万标箱,增加超过2倍。2022年上半年,北部湾港集装箱吞吐量达316.50万标箱,同比增长21.36%。

目前,北部湾港拥有生产性泊位276个,其中万吨级泊位103个,比2018年多了20余个。广西北部湾国际港务集团董事长李延强介绍,目前我国西部地区和新加坡等东盟国家间经北部湾港串联起的铁海联运主干线,由2017年的1条扩容至13条,并实现了主要港区进港铁路全覆盖。

做强铁海枢纽。一个铁路集装箱能够走多远?在地处北部湾的钦州港东站,答案是:通江达海、联通欧亚。

2019年,以钦州港东站为中心,建起的占地约1200亩、年装卸能力105万标箱的钦州铁路集装箱中心站,成为广西打通铁海联运"最后一公里"的标志性项目。

"此前,铁路集装箱无法出境,运途也相对短。"望着堆场里的成排货柜,广西沿海铁路公司钦州港东站站长黄江南深有感触,原本仅设计为钦州保税港区配套车站的钦州港东站,几年间一跃成为西部陆海新通道铁海联运的关键节点。车站发车量,由最初的每月几列,快速增长到如今的一天20多列。

广西沿海铁路公司运营部副主任宋世军说,2021年4月,陆海新通道铁海联运班列累计突破1万列,完成前5000列目标用了3年,完成后5000列目标仅用不到1年时间。

目前,西部陆海新通道铁海联运班列,已常态化开行北部湾港—重庆、北部湾港—四川、北部湾港—云南、北部湾港—贵州、北部湾港—桂东/桂北、北部湾港—河南7条线路,货物品类达600多种,货源覆盖我国14个省区市的106个站点,运输货物辐射107个国家和地区的319个港口,形成"一带一路"经中国西部地区的完整环线。

铺就公铁路网。今年上半年,G75/G7212兰海高速钦州至北海段改扩建、天峨至北海公路(巴马至平果段)续建等多个公路项目加快建设。

"2018年以来,通过采取超常规举措,广西推动综合交通网络更加完善。到2021年底,仅高速公路新开工里程就达5300多公里,超过此前几十年的总和。多条高速公路直通港口和边境口岸。"广西壮族自治区交通运输厅党组书记陈鸿起说,2022年广西在建高速公路建设项目达76个,到年底全区高速公路通车里程将突破8000公里。

高速公路网络越织越密,铁路交通网络也加速构建。走进喀斯特地貌广布的桂西北山区,新通道中线通道——广西首条设计时速350公里的贵南高铁建设有序推进。崇山峻岭间,高铁线路雏形初现,通车后从南宁到贵阳的通行时间将从5个多小时缩短至2个多小时。

"2020年底,东线通道焦柳铁路怀化至柳州段完成电气化改造,实现全线电气化。"广西壮族自治区发展改革委有关负责人介绍,西线通道关键项目黄桶至百色铁路也在加速推进。项目建成后,将成为成渝双城经济圈以及西南西北地区的便捷通道。

硬联通软支撑。2022年7月7日,一艘装载4950TEU集装箱的船舶"新北京"轮顺利靠泊广西北部湾港钦州自动化集装箱码头,标志着首条钦州至北美西集装箱班轮直航航线正式开通。

广西自贸区钦州港片区管委会贸易与物流发展局协理局长陈保国说,钦州港片区深化集装箱"全生命周期"管理服务集成改革,推动钦州港口岸与重庆等地"单一窗口"数据对接,实现区域"单一窗口"数据全流程共享。

南宁市北部湾办常务副主任黄汉锋说,南宁市通过创新打造全国首个国际邮件、跨境电商、国际快件"三合一"集约式监管模式,升级完善跨境电商公共服务系统,货物总体出口通关时长从8小时以上压缩到1小时左右,为跨境电商货物进出口提供了良好条件。

2022年7月20日,西部陆海新通道西线通路畅通工程——叙(永)毕(节)铁路(川滇段)全线最高墩、最大跨冯家寨特大桥合龙。

如今,西部陆海新通道三条"主通道"同步发力——中线自重庆经贵阳、南宁至北部湾出海口(北部湾港、洋浦港),东线自重庆经怀化、柳州至北部湾出海口,西线自成都经泸州(宜宾)、百色至北部湾出海口。

一条大运河呼之欲出,即联通西江和钦江水系的西部陆海新通道(平陆)运河。2022年7月20日,广西壮族自治区发展改革委批复了平陆运河工程可行性研究报告。"运河建成后,南宁、贵港等地经水路到北部湾港的路程,将缩短500多公里,货运运输成本和时间大幅降低。"陈鸿起介绍,北部湾将形成"海铁+江海"联运新局面。

新通道集聚新产业

西部陆海新通道,是物流通道,更是经济走廊。

随着铁海联运班列、国际铁路班列、跨境公路班车三种物流形态的常态化运行,通道经济的发展动能逐渐显现。

绿色石化产业初兴。北部湾畔,延绵22公里的输油管道好似一条银龙,从钦州港30万吨级原油码头延伸至储备库。

2022年3月,满载原油的"凯撒"号油轮安全平稳停靠码头。4根输油臂将输油管与油轮连接,对远载而来的19.42万吨原油稳妥装卸。

钦州港30万吨级原油码头工程,是西部陆海新通道建设的标志性工程之一,也是目前广西最大的原油码头。

广西北部湾港能源化工港务有限公司总经理助理胡命贵介绍,该项目的投产运营,将大幅提升北部湾港液体散货接卸能力。同时,也成为北部湾各港中距离西南地区主要石化企业最近、接卸原油能力最强的油品运输、中转和储存基地,助力西南地区能源供应保障。

能源供应链的强化,是产业项目加快向新通道聚拢的一个例证。"目前,广西自贸试验区钦州港片区绿色石化产业集群,已初具规模。"陈保国说,2017年以来,片区引进落户绿色石化项目总投资超过2000亿元。目前,片区已形成了若干个三百、五百乃至一千亿的产业集群。

临港产业不断聚集。随着新通道辐射能力不断增强,越来越多的创新企业选择在西部陆海新通道沿线投资兴业。

玉林,这个行政区划原本不靠海的城市,通过与北海联合建港,加速建设龙潭临港产业园。产业园中,70万吨锂电新能源材料一体化产业基地、柳钢中金500万吨不锈钢基地、正威广西玉林新材料产业城等项目,正如火如荼推进。

广西自贸区崇左片区基本建成了两条标志性跨境产业链。一是快速发展的电子信息加工业,电子信息产业在当地工业中的占比,2018年仅为1.3%,在3年时间内增长到将近14%,增加了十倍。2021年跨境电子信息产业产值11.8亿元。二是初具规模的东盟特色产品深加工产业,累计备案落地加工企业达18家,落地加工企业签约合作社达11家,涉及水果、粮食、中药材、水产品等多个行业,2021年特色产品加工产业规模以上产值达25.11亿元。

此外,宜宾无水港、自贡无水港……目前,北部湾港已在广西、重庆、四川、贵州等省区市建设运营15个无水港,港口的经济腹地范围进一步扩大。新通道产业发展正辐射整个沿线。

物流产业方兴未艾。百色是我国重要的南菜北运基地,有着中国"南菜园"之称,每年"百色一号"果蔬专列穿过右江河谷,将大量新鲜农产品输送到北方市场。而今,依托西部陆海新通道建设,"百色一号"运营方逐步构建"起步百色、立足广西、辐射全国、链接东盟"流通网络,在国内10多个城市以及越南、柬埔寨、泰国等东盟国家建立果蔬专列物流分拨中心。

在百色市百东新区,作为"百色一号"配套项目的中国—东盟农产品交易中心正在稳步建设,后续将打造成为集跨境跨区域物流运输、交易、仓储、加工、信息等功能于一体的服务平台,形成南北农产品物资运输双通道。

高水平共建西部陆海新通道,不断带动广西沿线经济飞速发展:2021年,北部湾经济区生产总值9089.08亿元,增长7.5%;西江经济带生产总值12052.0亿元,增长6.9%;左右江革命老区生产总值3807.06亿元,增长9.1%。

开辟开放合作新通途

高水平共建西部陆海新通道,是加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的重要举措之一。

商务部研究院学术委员会副主任张建平说,当前,全球产业链正在深刻调整,中国需要充分发挥国内超大规模市场的优势,通过繁荣国内经济、畅通国内大循环为我国经济发展增添动力。高水平共建西部陆海新通道,是"双循环"相互促进的重要动力之一。

两国双园新机遇。印尼雅万高铁、文莱摩拉港、中老铁路……随着一条条公路铁路加速建设或建成、一个个港口升级改造,不断增强的物流辐射力为沿线国家和地区创造了发展新机遇。

中马钦州产业园和马中关丹产业园创造的"两国双园"合作新模式,在中马共建"一带一路"中发挥着重要作用。目前,中马钦州产业园总开发面积25平方公里,签约落户项目超过200个,协议总投资超过1900亿元人民币。马中关丹产业园开发面积9平方公里,协议投资额超过400亿元人民币。"随着西部陆海新通道建设的加速,关丹产业园投资价值将进一步提升。"马来西亚国际贸易及工业部副部长拿督林万锋表示。

不仅"两国双园"迎来新的发展机遇,中国·印尼经贸合作区、中国(广西)—文莱渔业合作示范区、泰中罗勇工业园、菲律宾亚联钢铁厂等项目也在加速推进,广西与越南、文莱、马来西亚等国家和地区的国际合作园区已增至20多个。

东博会平台升级。目前,哪吒汽车已在南宁设立第三个智慧工厂。"我们不仅重视东盟国家,同样看重我国西南地区超2亿人口的庞大市场。"哪吒汽车首席营销官江峰说,"广西、四川拥有较为成熟的新能源汽车产业链供应链。未来公司将通过东博会等多种渠道,积极开拓国内外市场。"

如今,已连续举办18届的东博会,成为广西推进与国内省份,以及与东盟和高质量实施区域全面经济伙伴关系协定(以下简称RCEP)国家合作的重要平台。2017年,第14届东博会首次设立"一带一路"展区,哈萨克斯坦担任特邀合作伙伴,标志着东博会实现了"一带"与"一路"的有效衔接。

"西部陆海新通道正加速发展,不断加强中国与东盟国家的经贸往来、交流互鉴。东博会将以RCEP生效为契机,进一步推动新通道沿线国家和地区的合作。"中国—东盟博览会秘书处秘书长韦朝晖说。

"中国—东盟正在推进自贸区3.0版建设。在区域经济一体化进程中,西部陆海新通道将为世界经济增长作出积极贡献。"中国—东盟商务理事会执行理事长许宁宁说。

放大RCEP效能。广西运多多供应链管理有限责任公司负责人王正波,正在着手开发新业务:把柬埔寨的木薯、芒果和大米等农产品进口到中国。

"依托西部陆海新通道的多式联运,公司搭建起覆盖国内50多个主要城市及越南、泰国、马来西亚等多个东盟国家的服务网络。RCEP生效后,跨境贸易发展将获得新动力,我们准备建设海外仓,深耕东盟国家。"他说。

西部陆海新通道,为持续放大RCEP效能提供了支撑。中国铁路南宁局集团有限公司数据显示,2022年上半年,西部陆海新通道铁海联运班列发送集装箱37.9万标箱,同比增长33.4%。同时,"阿联酋—钦州—兰州""东南亚—钦州—西安"等铁海联运线路先后开通,货物运输品类和物流服务日益多样化。

南宁货运中心南宁南营业所所长覃煜芳告诉记者,2022年上半年,中越班列累计开行173列,发送集装箱货物5196标箱,同比分别增长19.3%、26.3%。今年以来,中越班列货物运输品类较去年增加20种。

高水平对外开放。一张区域互联互通网已经铺开——目前,西部陆海新通道已建立起西部12个省区市和海南省、广东省湛江市、湖南省怀化市"13+2"合作机制,通道延伸到越南胡志明市、印尼巨港、菲律宾苏比克等地,目的地辐射到107个国家(地区)的319个港口。

西部陆海新通道建设不断带动区域经济社会交流走深走实,区域"命运纽带"越拧越牢。据统计,中国—东盟港口城市合作网络成员单位,已增加到39家,带动城市之间在港口建设、临港产业、友好城市、海洋交流、文化旅游等方面开展全面合作。

当前,各方正合力高水平共建西部陆海新通道。一系列重大机遇,将使西部陆海新通道在区域开放发展中扮演更加重要的角色,不断培育区域开放发展新动能。

北京大学东盟国家研究中心主任翟崑说,西部陆海新通道加强的不仅是中国与东盟等地区经贸往来,还将增强东盟与中亚、欧洲的互通。这意味着,除了重庆、广西、四川等西南地区省区市,我国西北地区的陕西、新疆、宁夏、内蒙古、青海、甘肃等省区,也将进一步提高其在国家对外开放格局中的地位。依托西部陆海新通道,西部地区全方位发展和多层次开放格局正在加快形成。

(《瞭望》新闻周刊记者 陈国军 王军伟 潘 强 参与采写 徐海涛 胡佳丽)