



发展惠民水利 助推经济发展

□ 本报记者 谢雪忆

建议背景

农田水利基础设施是抗旱防涝抵御自然灾害最基本的保障。武宣县水利工程主要是灌溉基本农田(水田)以及少部分旱地(糖料蔗“双高”基地),大部分旱地尚欠缺水利基础设施。武宣县旱地约占基本农田耕地面积的2/3,灌溉用水相对困难,基本农田灌溉率不高严重制约着农作物种植的收成和生产效益。

建议回眸

谭丹、梁小香、龚雪梅等6位代表在市五届人大二次会议上提出《关于加强水利建设为农业生产提供灌溉保障的建议》,2021年下半年以来,由于持续干旱少雨天气,造成大多数的山塘水库、池塘、河道等蓄水量大减,部分水库水位已到“死库容”,部分水库已近干涸,对2022年春季农业生产用水造成严重影响,形势严峻。建议挖掘潜力,充分利用大藤峡水利工程建设契机,在黔江河增加基本农田水利电灌设施,为农业生产提供灌溉保障。

建议反馈

武宣县人民政府对此作出答复:

大藤峡水利枢纽灌区工程属于大藤峡水利枢纽工程的配套工程,涉及武宣县范围的有朗村灌片和龙从灌片,灌溉面积21.23万亩,预计受益人口约11.8万人。

目前,大藤峡灌区工程已完成上报可研报告审查,停建令公示公告,可研阶段实物调查及结果公示,预计2023年可实现开工建设。

下一步,将积极配合推进大藤峡水利枢纽灌区工程建设,有序开展武宣县灌片内武宣镇、二塘镇、桐岭镇、思灵镇、禄新镇和黔江农场征地工作,积极配合推进配套泵站及干支渠项目建设。同时做好下六甲灌区前期工作,推进武宣县高达水库枢纽工程建设,加强水利项目维修力度,加快中小河流治理工程实施进度。

代表回音

武宣县人民政府及水利部门高度重视,认真受理人大代表提出关于加强水利建设为农业生产提供灌溉保障的建议,认真落实市人大常委会重点督办工作事项,做了大量的工作,水利建设得到较大改善,谭丹代表表示满意。

建立交易市场 壮大林木产业

□ 本报记者 邓齐河

建议背景

发展林产品加工业,木材资源是基础。由于我市缺少固定的木材交易平台和稳定的原料集散市场,林农与企业是自主对接销售,定价权在企业老板,林农没有话语权,导致我市木材交易价格普遍比贵港、柳州等地低,林农不愿就地销售,造成原料外流。

建议回眸

王寿猛、曾少军、庾佳南3位代表在市五届人大二次会议上提出《关于在武宣、兴宾等地建立来宾市木材交易市场的建议》。他们建议,在市的兴宾、象州和武宣等地建设木材交易市场,以满足本区域木材交易需要,方便企业就地取材,确保我市木材加工企业吃饱喝足,防止木材原料流失,实现“来宾木、来宾售”。

建议反馈

市林业局对此给出答复:市林业局积极推动各县(市、区)建立木材交易市

场(集散地)。其中,武宣县规划总面积约5000亩以上土地作为单板生产基地,目前已在桐岭、通挽等乡镇规划总面积约2000亩的土地作为单板加工生产基地和木材交易中心用地。

象州县拟在三江口森林工业城建立原木交易园区、单板交易园区,与三江口森林工业城组成“原木—单板—胶合板”木材资源循环全产业链,使木材加工产业成为带动乡村振兴、拉动地区经济可持续发展的重要支柱产业,解决单板分散经营、乱占乱建、税费流失、单板外流或管理不规范等问题。

兴宾区拟在石陵、陶邓、良江、正龙、寺山、凤凰、大湾等地建设木材交易市场,其中位于良江镇木材加工交易市场已完成规划,规划用地100亩,其他木材交易市场正在积极对接,抓紧论证和落实项目用地。

代表回音

王寿猛代表对相关部门的答复表示满意,希望木材交易市场建成后,来宾本地木材原料不再流失,从而壮大我市林木产业。

建设消纳场所 巧解“石头围城”

□ 本报记者 韦海臣

建议背景

近年来,随着象州县城市建设步伐的加快和城市规模的不断扩大,建筑垃圾的产生量越来越大。据不完全统计,目前该县每年产生的渣土、泥浆、装潢垃圾等建筑垃圾达200多万吨。

建议回眸

银恩龙、黄彩波等4位代表在市五届人大二次会议上提出《关于规划建设建筑垃圾消纳场的建议》,由于没有建筑垃圾消纳场,一些建设施工单位或个人在城区空地、城郊道路两侧、河边、城乡结合部甚至城市涵洞等处乱倾乱倒建筑垃圾,严重影响城市环境并危及城市公共安全。因此,建议上级部门给予项目支持,在象州县城尽快规划建设建筑垃圾消纳场。

建议反馈

象州县人民政府对此作出答复:为规范象州县建筑垃圾管理,美化环境,优化提升城市居民生活品质。2021年5月,县政府已同意建设象州县城区建

筑垃圾消纳场,原选址:象州县象州镇周家坪(污水处理厂对面);象州县象州镇鸡沙村委会沙岗村二组岭地(柳武高速引线路旁,二桥向西300米)。通过征求县生态环境局、象州镇政府及自然资源局等部门意见,选址不符合象州县总体规划用地布局要求。后经组织财政局、发改局、自然资源局、生态环境局、象州镇等部门实地勘查,将象州县城区建筑垃圾消纳场项目选址于龙富垃圾填埋场旁,项目占地约60亩(以规划部门意见为准),日处理建筑垃圾500吨/天。象州县计划通过招商引资形式引进社会投资方进行投资建设,目前已进入协议签订阶段。下一步,象州县将加快推进项目建设,争取早日建成建筑垃圾消纳场。

代表回音

“我对县政府的答复很满意。”银恩龙代表说,县政府十分重视代表的建议,及时答复,目前垃圾消纳场建设项目正按照程序进行审批。他希望,垃圾消纳场能早日建成,解决建筑垃圾倾倒难题,给百姓一个干净、温馨、安全的居住环境。

提高养老金额 保障老人生活

□ 本报记者 黄小清

建议背景

2009年,武宣县作为全国首批新型农村基本养老保险制度试点县,率先启动了新型农村基本养老保险(新农保)制度,2012年我市实现新农保制度全覆盖。近年来,我市养老金额虽在逐年上涨,但农村养老金额由于基数太低,导致养老金额总数上涨非常缓慢,过低的养老金额让农村老人的生活得不到有效保障。

建议回眸

针对农村老年人养老金问题,韦芳华、龚雪梅、石水仙3位代表在市五届人大二次会议上提出《关于提高农村养老金的建议》,建议将农村养老金额提高至每月600元,有效提升农村老人的生活条件。

建议反馈

市人力资源和社会保障局对此作出答复:我市城乡居民基本养老保险的基础养老金额逐年提升,2013年为

75元/月,2021年提高到131元/月,8年内年均增长率为21.83%。

目前,自治区已建立起激励约束有效、筹资权责清晰、保障水平适度的城乡居民基础养老保险待遇确定机制和基础养老金正常调整机制。全区城乡居民基本养老保险待遇确定机制的不断完善,有利于引导激励符合条件的城乡居民早参保、多缴费、长缴费,鼓励集体经济组织提高缴费补助,其他社会组织、个人为参保人缴费加大资助,从而不断增加个人账户资金积累,优化养老保险待遇结构,提高待遇水平。

国家和自治区将继续调整提高城乡居基础养老金,待国家和自治区文件下发后,我市将及时按照国家和自治区要求,配套市、县两级财政补助资金,足额兑现相关待遇调整。

代表回音

石水仙代表对相关单位给出的答复表示满意。她希望相关部门在农村养老金额提升工作方面继续努力,让农村老人的养老权益获得更好的保障。

履职尽责 担当作为

——市五届人大二次会议议案追踪

代表的建议、批评和意见历来是老百姓吐露心声、表达诉求的重要窗口。市五届人大二次会议以来,市人大代表集思广益、遍访民情,提出众多真知灼见,内容涉及我市经济建设、社会发展等各层面,与百姓生活息息相关。而今,代表们“为民请命”落实得如何呢?市五届人大三次会议召开前夕,本报记者对6个议案进行了追踪。

增设合山高铁站 加快城市转型

□ 本报记者 杨晓华

建议背景

合山市曾是广西南北交通重要节点,辖区内国道322线南柳二级公路贯穿市区南北,距离来宾市58公里、柳州市98公里、南宁市150公里;铁路与湘桂铁路干线相接。2021年7月,合山第一条高速公路——柳州经合山至南宁高速公路才建成通车,目前没有高铁经过合山,更没有形成多元化的交通运输体系。

建议回眸

在市五届人大二次会议上,秦煜量、谭思源、苏子兰等5位代表提交了《关于南宁至衡阳高速铁路建设经合山的建议》,从促进合山市经济社会发展、加快城市转型及全市交通规划战略布局的角度出发,建议南宁至衡阳高铁经合山市并设合山站。

建议反馈

市交通运输局对此给出答复:新建南宁经桂林至衡阳高铁项目是全国“八横八纵”高速铁路主通道之呼南通道的重要组成部分,是广西地区东出北上与

华中华东等发达地区交流的便捷通道,是兼顾广西和湖南省城际客流出行的快速铁路通道。建设南宁经桂林至衡阳高铁项目,对构建来宾市综合交通枢纽体系和促进全市经济社会高质量发展具有重大作用。

南宁经桂林至衡阳高铁衡阳至柳州段已作为研究建设类项目列入国家“十四五”铁路发展规划。目前自治区正在加快推动衡阳至柳州段前期工作,计划在“十四五”期间开工建设。后续自治区将根据沿线经济社会发展、客货运输需求等情况,结合项目推进进展统筹研究南宁至柳州段线路方案。

市交通运输局将继续跟进对接项目情况,配合自治区交通运输厅开展项目线路方案研究,特别是对途经我市线路方案、站场进行科学研究和充分论证,争取项目早日开工建设。

代表回音

谭思源代表对承办单位的答复表示满意。他说:“市交通运输局非常重视此建议,专程到合山市向5位代表说明情况,表示会尽力争取项目早日开工建设。”