

南粤春暖,万象更新。1月28日,春节假期后第一个正式工作日,广东省高质量发展大会召开,向全省上下释放出谋发展、抓发展、促发展的强烈信号,全面吹响了2023年及今后一个时期高质量发展的集结号、冲锋号。

今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,也是肇庆推动高质量发展和现代化建设的关键之年,肇庆在会议上公布了2023年经济建设十项行动,包括“筑巢”“引凤”“投资”“兴业”“融湾”“富县”“安商”“育苗”“科创”“融金”等,通过制度改革、整合力量、优化程序,聚焦中心工作,全力推动高质量发展。

文/西江日报记者 陈洁 图/西江日报记者 梁小明

筑巢行动

加快构建“1+1+N”园区格局 支撑高质量发展

广东坚持以实体经济为本、制造业当家,产业园区是做强实体经济的主要阵地,是做厚制造业家当的重要载体。省委、省政府高水平谋划推进全省产业园区高质量发展,加快建设大型产业集聚区等一批引领型产业集聚区、支撑型产业园区和万亩千亿大平台,加快建设制造强省。

当前,肇庆已建成10个省级工业园,园区总面积94平方公里,已开发64平方公里,基本实现了省级园区县域全覆盖。以省级产业园为载体,主导产业集群迅速壮大,产业链条进一步延伸,辐射带动周边园区,实现了产业园区经济效益稳步增长。

通过“筑巢”行动,肇庆将加快构建“1+1+N”园区格局,形成以肇庆高新区为“火车头”,以大型产业集聚区为主战场,并一批特色鲜明、业态高端、能级突出、功能集成的特色园区为支撑的高质量平台体系。

肇庆高新区是全市向“万亩千亿”发起冲锋的“先行军”。在2022年,肇庆正式启动占地45平方公里的肇庆大旺新能源智能汽车产业城规划建设,肇庆将以产业城为载体,以小鹏汽车、宁德时代两大龙头为驱动,全力实现“万亩千亿”的目标,即开发1万亩产业用地,引入1000亿元投资,形成2000亿元产业集群。

小鹏智能汽车配套零部件产业园是产业城重要组成部分,宁德时代投产当天,产业园也宣布动工,产业园着力打造完整和高度聚集的产业链条,打造隔墙供应、及时响应的智慧园区,为新能源汽车产业项目落地提供良好载体,推动形成从整车到电池、电机、电控、汽车轻量化、汽车后市场等全产业链发展格局。

2022年,肇庆新能源及汽车零部件产业实现超700亿产值,在2023年将大步向1000亿迈进。

大型产业集聚区是支撑这一庞大产业的重要载体。广东省(肇庆)大型产业集聚区是全省首批七个集聚区之一。建设大型产业集聚区,是省赋予肇庆的一项重大

战略任务,也是肇庆加快产业振兴、建设制造新城的重大战略发展平台,为肇庆未来产业集聚发展、挺起现代化建设的产业“脊梁”创造了良好条件。

肇庆举全市之力推动大型产业集聚区高质量发展。2022年以来,肇庆全面启动约137平方公里的集聚区“2+5”起步区建设工作,迅速拉开集聚区框架。在近期召开的市委全会、市委经济工作会议、市两会等全市性重大会议上,大型产业集聚区均是焦点重点。今年,肇庆将强化全方位要素保障,持续推动集聚区基础设施建设,加快推动产业项目落地建设,全面谋划长远工作,市管片区计划总投资约80亿元的基础设施项目建设。

同时,肇庆结合各县(市、区)资源禀赋和产业基础,引导各地瞄准主导产业链条的关键环节,沿着精深方向差异化发展,打造具有比较优势和专业特色化的产业园区。譬如,四会和高要抓紧推进化工园区扩园建设,为承接大湾区核心城市产业转移提供充足的平台载体和专业化的配套服务。

产城融合是现代产业园区的必然要求。自2021年以来,肇庆持之以恒实施产业园区环境提升工程,全力抓好重点园区学校、医院、商贸等生活配套设施建设,全面提升园区配套服务能力水平。今年,肇庆继续结合“新型工业化新型城镇化融合高质量发展试点”等工作,聚焦实施体制机制改革创新、城镇功能品质提升、优势特色产业提质、公共服务补短板、外来人口市民化、绿色美丽家园建设、城市治理现代化等工作,加快产业园区持续提升产城融合水平。

2月10日,广东省产业园区高质量发展大会在肇庆召开,肇庆大型产业集聚区等建设成果向全省展示,端州区的风华高科祥和工业园高端电容基地、高要区产业转移工业园区分别入选全省首批村镇工业集聚区升级改造示范项目、2022年度广东省特色产业园项目,为“筑巢”行动大大提振了信心。

肇庆实施经济建设十项行动 筑巢引凤谋发展 绘就产业「实景图」



肇庆小鹏汽车智能网联科技产业园新能源汽车生产车间。

引凤行动

聚焦产业链 掀起“大招商、招大商”热潮

筑得鸾凤台,引得金凤来。1月28日,广东省高质量发展大会肇庆分会场分组会议提出,今年将强化实施“筑巢”、“引凤”等经济建设十项行动,特别是制造业当家、实施招商两个“一把手”工程,大力“大招商、招大商”。次日,肇庆驻北京、上海、广州、深圳4个市级驻点招商机构人员已全部到位,来自全市各县(市、区)和功能区36支机动招商队伍逾100人分赴全国招商。

肇庆坚持“亩均论英雄”理念,今年的目标更明确,更聚焦。一要在优势产业延链上下功夫,牢牢把握新能源汽车及汽车零部件这个“头号产业”,强链延链补链,在今年向产值突破千亿元大关发起冲刺。二要在传统产业升链上下功夫,推动产业转型升级,走好数字化、绿色化、高端化的提质道路。三要在潜力产业补链上

下功夫,通过食品加工业、预制菜产业等释放肇庆自然资源优势,把短板变成潜力板。四要在新兴产业建链上下功夫,有序推动一批风电、风光储一体化等能源投资项目建设,加快培育500亿元绿色能源产业集群,打造粤港澳大湾区绿色能源基地。

管行业必须管招商。当前,肇庆构建起大招商工作格局,“人人抓招商、时时想招商、事事为招商”的氛围越来越浓厚,掀起新一轮“大招商、招大商”热潮,为推动高质量发展提供源源不断的新动能。

为给“引凤”行动做好保障,今年肇庆将进一步强化落地要素保障。大力盘活现有闲置土地及厂房,整治提升低效产业用地,同时提前整理“标准地”,加大园区基础设施建设及生活配套服务,为项目落地腾挪出更大的发展空间。充分发挥

行业主管部门作用,从做好后端服务转变为从前端解决要素,在项目落地前端解决土地、能耗、环境容量等问题,全方位提升落实项目落地保障能力。

另外,肇庆将建立“赛龙夺锦”工作机制。将招商引资工作纳入市委常委会固定议题,定期听取各地各有关部门招商引资情况汇报;每月通报各地各有关部门招商引资工作情况;每季度召开全市产业招商落地现场会,由市主要领导带队观摩评比,营造比学赶超、赛龙夺锦的浓厚氛围。

通过“筑巢”和“引凤”行动,肇庆将以高水平园区建设、高效益招商引资支撑产业高质量发展,加快建设更具实力的大湾区西部制造新城,为广东建设制造强省作出肇庆应有的担当和贡献。

投资行动

发挥重大项目“压舱石”作用 推动有效投资落地落实

重大项目是高质量发展的“压舱石”和“动力源”。广东省高质量发展大会提出“制造业当家”,实现“再造一个新广东”。放眼珠三角,从珠江东岸到珠江西岸,从项目工地到生产车间,珠三角各地的重大项目纷纷动起来。肇庆也不甘落后,“火力”全开,释放“起步就是冲刺、开工就是决战”的鲜明信号。

近年来,肇庆持续加力推进产业招商落地工作,成功引进一批优质产业项目,大项目持续释放“榕树效应”,“主导+特色”产业体系加快构建。

在今年新年伊始召开的肇庆市委经济工作会议上,市委、市政府强调,要“以优质项目论英雄、以有效投资比高低”,加快推动重大项目建设。同时,加强项目谋划,充分把握经济运行规律,积极围绕大交通、大产业等重点领域谋划大项目。另外,强化政企沟通会商联络,强化项目要素保障,加快并联审批效率,落实

好国家、省有关税收优惠、补贴等扶持政策,加快形成谋划一批、储备一批、开工一批、竣工一批、投产一批的滚动发展态势。

抓项目就是抓发展,谋项目就是谋未来。按照计划,今年肇庆市每季度将在各县(市、区)举办重大项目集中签约、开工、投产活动,形成“大抓项目、抓大项目”的生动局面。

2月6日,肇庆市2023年第一季度重大项目集中签约、开工、投产活动在广东省(肇庆)大型产业集聚区鼎湖莲花-富溪市管起步区项目现场举行,178个产业项目中,制造业为152个,属于“主导+产业”体系的补链型项目有103个,主要是新能源汽车、电子信息、金属加工等产业。伴随着这些大项目、好项目的集中签约、开工、投产,一个个新的经济增长点和爆发点正在孕育形成。

在仪式现场,肇庆市领导宣布将实行“五评比两公开”,肇庆推动

各地、各部门“比谋划、比开工、比建设、比服务、比效益”,营造“比学赶超”浓厚氛围,带动全市掀起抓项目谋发展的热潮,形成“大抓项目、抓大项目”的生动局面,以项目建设之“进”支撑经济发展之“稳”。

“五评比两公开”围绕实效展开,譬如“比开工”即落实到“比新建项目开工率,比招商引资项目落地率和资金到位率”等“实打实”地对地方发展有增益的地方。为了倒逼各地紧跟目标,除了发挥考核“指挥棒”的作用,肇庆市委、市政府还要求各地、各部门在西江日报等公众媒体上公开承诺本年度计划开工、重大项目的建设和投产计划等指标,主动接受广大群众及社会各界监督。

历史车轮滚滚向前,时代潮流浩浩荡荡,向春天出发,一刻也不能等。撸起袖子加油干,扑下身子抓落实。肇庆正以奔跑者的姿态、奋斗者的心态、追梦人的状态,全力跑出高质量发展“加速度”。



建设中的广东省(肇庆)大型产业集聚区鼎湖莲花-富溪市管起步区。



广东省(肇庆)大型产业集聚区起步区肇庆新区-鼎湖区起步区。