

礼让行人

机动车不礼让、标识模糊不清晰、行人任性过马路……

拷问我们与文明的距离

办业务丢结婚证 这对夫妻太粗心

创建文明城市 共建美好来宾

■晚刊记者 王臻文/图

核心提示

刚刚过去的12月2日是我国第六个“交通安全日”，今年活动的主题是“遵法守规明礼 安全文明出行”，其中，持续开展“礼让斑马线”活动成为人们关注的焦点。

根据我国《道路交通安全法》(2011年修正)第四十七条规定：机动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道，应当停车让行。此外，今年10月1日起实施的驾考新规中也出现关于“礼让斑马线”的考核内容，要求驾驶员在通过斑马线和直行通过路口、路口左转弯、路口右转弯项目中，未按规定主动避让优先通行的车辆、行人、非机动车的，不合格。

可是，就是这样简单的“礼让行为”，在我市城区很多地方，机动车不礼让、人车争道抢行的现象仍普遍存在，我们与文明的距离还有多远。



▲斑马线绿灯和右转车辆，谁先行？

没有信号灯就不让行 监控下的“自觉”不该有差别

“我每天吃完晚饭都习惯去公园散步，但是每次过我们小区门口的斑马线都提心吊胆。”家住河西冶炼厂生活新区的李女士告诉记者，因为小区对面就是金海公园，小区里的居民都喜欢在闲暇时间去公园里散步。从小区走到公园需过马路，虽然马路上划有斑马线，但由于没有交通信号灯，所以过往的机动车都不太会停下来礼让行人。

记者昨天下午五点半在这条斑马线前观察发现，在半个小时的时间里，前后共有三十多人通过马路，且经过车辆的也较为密集，但是能做到停下来或者减速让行的却只有五辆，甚至还有司机在看到路边即将要过马路的行人时，还按响喇叭警示。

同样的情况也发生在滨江园小区东门附近的斑马线，一名女士站在路边几

度想要迈出步子过马路，但被疾驰而过的车辆吓得退回路边，直到两分钟后车辆不多时，才快步穿过。

不过，在有些交通信号灯的路口，记者发现很多车辆还是会按照规定礼让行人。一名驾驶员表示，有信号灯的路口一般都有监控探头，如果被拍到的话就会被罚款和记分，所以他一般都会减速通过。



▲模糊不清的斑马线。

右转车辆逼停行人 哪个“绿灯”应该优先

在红水河大道与文化路的交叉路口，每到上下班时间，人、车流量都特别大。那么，当右转车道绿灯碰上斑马线直行绿灯时，到底应该谁让谁呢？

下午两点，正值上学高峰期，在这条路上的市民路小学、市民族中学、市八中的学生和家长们几乎把一半的道路都堵上了。在交叉路口，站在隔离带上等斑马线绿灯的人很多，半分钟后，绿灯亮了，人们开始拥挤着过马路。不过，一辆辆右转车辆也硬生生地从人群中穿过，一

边低速行驶，一边按喇叭警示。而斑马线上的行人只能从车辆中的缝隙挤过，一不小心就有可能碰到车子。

如此情况持续了半个小时之久，直到快上课时人群慢慢散去，道路才恢复顺畅。

其实我们平时也经常碰到这样的情况，据记者走访观察发现，城区内只有北二路与柳来路交叉路口的右转信号灯会根据限定时间亮起绿灯，其他有信号灯的路口右转车道都长期亮着

绿灯。那么当人行道也亮起绿灯时，到底哪个绿灯优先通过呢？根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十一条第七款规定：机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，应当按照规定通行；在没有方向指示信号灯的交叉路口，转弯的机动车让直行的车辆、行人先行。由此可见，只要当斑马线的绿灯亮起，右转弯的车辆都应该停车让行。不过，显然我市很多驾驶员都没有按照规定进行驾驶。

斑马线模糊不清晰 减速标识不统一引误会

斑马线不同于车道划分线，它都是横跨一整条马路，所以路上车来车往很容易造成磨损，导致看不清。而且在车辆驶近斑马线前，道路上的减速标识也不统一，加之某些驾驶员开车时注意力不集中，很容易导致事故发生。

在河西新华路，记者发现，原本应该清晰的斑马线只剩下靠近路边的两条浅浅印记，马路中间部分斑马线完全看不清。由于菜市场就在马路对

面，附近居民每天都要从这里过马路，但是“形同虚设”的斑马线让他们每次过马路都像在“闯关”。在这里住了十几年了，之前斑马线还是很清楚的，但是后来慢慢就淡了，现在只能仔细找才看到那么一点点痕迹。”附近小区居民陈大姐说，好在这条马路不是很宽，趁着车少时走快点就没事。

行人为了保障自身安全谨慎过马路是应该的，但是对于驾驶员来说，在驶近斑马线时，认清路上的减速标识

也是确保行人和自身安全的保障。记者发现，在我市常见的有几种不同的减速标识：凹凸不平的减速带和菱形减速标识。虽说模样不同，但它们的作用也一样，都是为了提醒驾驶员前方有斑马线，需要减速慢行，可这两种减速标识却经常会引发误会。

家住大洋百货附近的阳女士告诉记者，有时候碰上减速带自然会减速，因为车辆抖动不便加速，可菱形减速标识似乎从来没有注意过。“之前考交

规的时候有过类似的题目，见过菱形减速标识，但是好像开车之后就没什么注意，可能是因为它没有凸起来，平面的话很容易被忽视。”确实，菱形减速标识只是在斑马线前30~50米的地方出现，一般为一到两个，可由于与斑马线一样是平面划在路上，导致很多驾驶员都不会注意。

不过，与阳女士相反，市民王先生倒是注意过菱形标识，但他却对减速带没有什么“好感”，“碰到减速带的时

候如果减速车辆抖动的强度会大一点，感觉不舒服，所以我一般会加一点油门，赶紧通过。”当记者问他是否知道设置减速带的目的时，王先生表示他也清楚是为了提醒前方有斑马线，而且他表示在加油门之前也会注意周围有没有行人才会这样做。

无论出于何种原因，当我们行驶途中看到减速标识时，都应减速慢行，不能因为不注意、不舒服而疏忽了这一重要规矩。

无人机会喷火？原是清除线路异物



无人机喷火清除输电线路异物。

晚刊讯(记者 陆娜 通讯员 覃昌飞文/图)5日上午10时许，在兴宾区良江镇中团村的田野上空，一架无人机“呼呼”飞翔，不时朝着220千伏安线17#杆线路上缠绕着的塑料薄膜喷火。原来，来宾供电局输电管理所输电电班班的10名工作人员正在使用喷火式无人机对线路上的异物进行清除。

来宾供电局输电管理所输电电班副班长蓝长盛介绍，这是他们首次使用喷火式无人机清除线路上的异物，当天他们趁着线路停电间隙，特地带着喷火式无人机前来做一次演练。蓝长盛说，输电线路经常附着薄膜袋、风筝、气球等异物，影响线路正常运行，有时还会引起线路短路、跳闸等，导致线路停运，存在不小的影响。为此，他们常组织人员沿线巡视并通过人工上杆，在线路带

电的情况下，使用绝缘操作杆将异物清除掉。然而，输电线路离地高、电压强，想要除去异物很不容易，一般情况下需要几个小时才能完成，难度大的甚至需要一整天，耗时又耗力。

有了喷火式无人机作业，能精确控制喷火位置及喷火时间，严控作业现场，对异物悬挂的裸导线进行喷火处理，能及时去除线路异物，保障输电“大动脉”安全健康运行，也降低了供电人员上杆的触电风险，提高了工作效率。

那么，喷火是否会在线路上造成危害？蓝长盛解释道，高压线路采用都是钢绞线，它的熔点非常高。喷火式无人机喷出的火温度远远达不到钢绞线的熔点，因此对线路没有危害。

车门房门没关好 贵重物品遭“搬家”

晚刊讯(记者 莫岑)记者12月6日从城北派出所了解到，近来频繁到滨江园小区行窃的两名男子已经被民警抓获，警方从两人住处起获了玉器、手表、笔记本电脑、相机和烟酒等赃物，总价值达20万元。令人惊讶的是，遭窃的原因并非小偷手段有多高明，而是居民车门车窗或是家里门窗没关好，让小偷给“盯”上了。

门窗完好物品频遭窃

门窗完好，车上或是家里的物品怎么不翼而飞了呢？近来，滨江园小区的部分居民遭遇了这样的怪事。接连发生的怪事引起了城北派出所的重视，派出所立即抽调精干警力组成专案组进行调查。

“因为门窗没有被撬，个别居民也不确定是被偷还是自己弄丢了，抑或是在别的地方被盗。”城北派出所民警在调取了相关视频查看发现，这是一伙窃贼在“兴风作浪”。所长陆华说，刚开始，他们把侦查到的情况告诉被盗的居民时，个别居民还不相信，“怎么可能在自家门口被盗？”

居民被盗的物品包括笔记本电脑、玉器、烟酒等，被盗的地点包括家中、门前车上、车库中等。通过调查走访和对视频进行分析，专案组初步掌握了嫌疑人的体貌特征，11月28日晚23时

许，在市公安局智慧警务中心的支持下，专案组发现了嫌疑人的行踪，并在城区嫌疑人的出租屋里，分别将两名嫌疑人黄某和樊某抓获。根据嫌疑人交代，警方又在嫌疑人家里的楼梯间，追缴回涉案手表、玉器、手机、电脑、烟酒等赃物一批，价值约20万元。两人交代，上个月以来，他们共在滨江园小区作案8起。

车门没锁多次“被侵犯”

不撬窗不砸坏门，小偷是怎么进入车内或是在家中行窃呢？

据樊某和黄某供述，由于没有工作，加上吸毒，他们每天晚上都开车到城区各个小区转悠，一发现有车辆停放在比较阴暗的角落，就站在车旁随手拉一下车门，如果车主忘记锁车门，他们就趁机撬开车内财物，有时他们也会对电动自行车的电瓶下手。

有一次，他们在滨江园小区车库里发现一辆小轿车居然没锁，他们把车门打开后，把车上的物品一拥而光，在车上还意外发现了车主家中的钥匙，于是趁机配了一把。这还不算，他们还两次打开这辆车的车门，并对车主进行跟踪，发现车主不在家，便堂而皇之地开门入室行窃。

“其他车辆上物品被盗的手法也是一样的，都是没锁好车门。”专案组民警告诉记者，樊

某和黄某行窃过程中往往是“搬家式”的，不但把贵重物品拿走，钓鱼工具、铁锹等都不放过，甚至是别人放在车上的储物箱也一起搬走。

除了暗中观察，樊某和黄某还仔细观察，发现住户门窗没关好，他们便从窗口潜入室内盗窃。两人盗窃得手后，把盗来的物品放在小车后备箱，然后大大方方开出小区。

居民防范意识薄弱

记者发现，住宅小区内物品被盗不仅是发生在某一个小区，而是整个城区住宅小区普遍存在的问题。不仅如此，车辆管理难也是小区头痛的事。这往往导致物业公司业主关系紧张，甚至达到剑拔弩张的程度。

记者观察发现，近年来，在警方打击下，我市刑事案件数量连年下降，群众安全感和满意度一直保持在前列，这让一些居民产生了一些错误认识，认为在自己居住的小区里，小偷不敢下手；其次，居民防范意识仍有待加强，“小偷没有采用技术开锁或是撬窗的方式，而是采用类似‘守株待兔’的方式，仍然得手。主要是因为车主没有养成人随手拉车门，看有没有锁上的习惯，个别居民则是忘记关上防盗窗。”民警提醒，“天下无贼”目前还做不到，所以居民要提高防范意识。

小区频现高空抛物 行人路过“步步惊心”

晚刊讯(记者 莫永娟)高空抛物成为城市居民“头顶安全”的首要威胁。近日记者接到市民爆料称，自己办公地点所在的民乐路富城国际A区5号楼下不时有人将生活垃圾从高处抛下，大大小小的垃圾袋内装有果皮、废纸及其他杂物等，虽然没有造成人员伤亡，但几次险些砸到人，屡禁不止，路过时步步惊心。

记者来到事发地点，看到不时有行人经过此处，其中还有推着婴儿车散步的市民，人行道不远处停放多辆小车。爆料人覃玉告诉记者，上个月她在室内办公时，忽然听到“砰”的一声响，出门一看，门口不远处出现一个垃圾袋。

随后，覃玉在隔壁店面设置的监控录像中查看到，门口经常出现的垃圾袋都是楼上朝南房号住户所扔，而且几乎隔三五就有装着垃圾的塑料袋从楼上落下，抛物时间大多在下午市民出行的高峰时期。

“门前这条路人来人往，我们工作人员的车也停在楼下，自从出现高空抛物的现象后，有些员工把车停在别的地方步行上班，避免车辆被从楼上扔下的垃圾砸到。”附近一间店面员工韦柳燕担忧道。

“高空抛物涉及到个人素质，我们无法做统一要求。”针对小区内高空抛物的行为，富城国际物业公司管理员覃女士回复记者。但是物业部门加强巡视，发现当事人立即采取措施。覃女士说，在处理其他高空抛物时，他们往往通过物品中的快递单、票据等资料找出当事人并进行整改教育，但此次事件并不能发现有价值的线索。尽管物业管理人收到反馈，向该朝向的业主一一电话询问、劝诫，但屡禁不止。“物业提醒、劝诫业主不要高空抛物，但没有执法权和处理权，关键还是要靠业主自律。”物业管理人说道。