

来宾晚刊

有奖 0772-6655000
爆料 18078297550

烟草举报电话:12313(查实有奖)



来宾壹报

来宾网

微观来宾

来宾日报社出版 国内统一刊号: CN45-0017

用新闻的力量建设新来宾

来宾网 www.lbnnews.com.cn

投稿E-mail: lbrbw@163.com

城市天际线 愈来愈亮丽

晚刊记者 欧承鑫/文 黄光炎/图



2008年9月拍摄的维林大道和城北新区。

2017年12月从同一个角度拍摄的维林大道和城北新区。

城市天际线,是指从远方第一眼看到的、由楼群构成的城市轮廓。建市15年来,随着城区规模的不断扩大、房地产行业的不断发展,来宾的城市天际线越来越高,也越来越亮丽。

如果你对此没有直观感受,不妨先来看看这两组对比数据:

建市之初的2002年,来宾的最高楼是位于中南路的来宾宾馆,共有15层楼、56.1米高。在来宾县时期,由于商业发展水平有限,城区鲜有10层以上的高楼,来

宾宾馆当时就仿佛是“一览众山小”的存在。如今,来宾城区最高楼的桂冠被一对“孪生兄弟”拿下——同为149米高的裕达中央城·水漾人家5号楼和裕达大厦(即来宾饭店),并保持多年。

2012年底建市10周年时,来宾城区拥有50米以上的封顶高楼188栋;今年年底,城区拥有封顶高楼385栋。5年间,来宾的高楼数量又上了一个大台阶。

“如果说之前几年建高楼是要数量,现在则是要质量。”谈起城市高楼的发展

趋势,在市住建委审批部门工作了8年的冯建表示,现在审批的都是“低密度、高绿化、低容积率”的精品小区,再也不是拥挤的楼盘。“建市这么多年来,我最大的感受就是来宾的楼越来越高、地越来越干净、路越来越宽、人气越来越旺。”冯建说。

而在市摄影家协会的颜忠眼里,来宾的高楼大厦都是身姿婀娜的“模特”。从2013年起,他爬高楼、上工地,为的是选取最好的角度拍摄这座城市最美的一面。老城区的百川德汇大厦、河西的缤纷江南小

区,还有城北的市行政中心大楼,都是他常去的取景点。“我把来宾高楼大厦倒映在桂中水城湖面的照片放在自己的网络空间里,朋友觉得非常漂亮,根本没想到这是来宾,还以为是柳州或上海那样的大都市。”

想了解更多关于来宾城市建筑的变化请扫描右方二维码。



贯彻落实十九大精神 喜迎来宾建市15周年

少年来宾·图说新貌

滨江北路多盏路灯“失明” 部门回应将派人勘查抢修

晚刊讯(记者李冠才文/图)12月5日,市民王女士向记者反映,称城区滨江北路有多盏路灯不亮,给周边市民的出行带来极大不便并存在安全隐患,盼相关部门能早日派人维修。

王女士说,她年迈的父母住在电力小区,两位老人几乎每天晚上都要到滨江北路的健身广场一带散步。日前,她妈妈外出散步时,因滨江北路的好几盏路灯“失明”,导致整条道路过于昏暗,老人看不清路面的坑洼处,不慎摔了脚。“不光是老人,一些年轻女子独自经过这条路时,也总是心惊胆战”王女士说。

根据王女士的反映情况,记者当晚到滨江北路进行走访。记者发现,从滨江北路祥和路口处到红水河大桥桥底,这一带的路灯确实有好几盏“失明”。另外,由于滨江北路两旁的树木枝叶过于茂盛,一些路灯被夹在茂密的树叶中,即使路灯是亮着的,光线也照不到路面,整条道路显得很昏暗。

滨江北路一侧是健身体育广场,许多市民晚上都会到广场打球、跳舞、健身等。因此,该路的行人和车辆较多。“这条路光线不好,看不清道路两旁的路面情况,我开车经过时都得格外小心,就怕有人在前方突然穿过马



在路口待客的出租车司机黄师傅告诉记者。

12月6日上午,记者致电来宾市城区路灯管理处,据相关工作人员介绍,此前也有群众和他们反映过路灯昏暗的问题,但此种情况不是一下子就能够解决。关于滨江北路树木遮挡路灯光线问题,他们已经向有关部门进行反映,需要等其他相关部门对道路两旁的树木进行移植或者修剪。而针对有些路灯不亮的问题,他们将会尽快派工作人员前去现场勘查和抢修。

险! 货车高速爆胎侧翻 赞! 民警帮忙抢搬货物

晚刊讯(记者唐毓钦文/图 通讯员谢健)12月6日凌晨1时9分,市公安局交警支队高速公路二大队接到一车主的报警电话,称在来马高速S52线66公里处有一辆载满货物的货车因爆胎引发了侧翻,无人伤亡。但大量货物洒落在高速公路上急需撤离,请求帮助。

接到报警后,值班交警黄建中带着警组迅速赶赴现场。在事故现场,民警发现侧翻的货车横倒在高速路中间,车上的货物也洒落在高速路上,车辆连同货物占据了两条机动车道,对过往的车辆构成了安全隐患。民警立即组织队员对事故现场进行道路封闭,避免过往车辆发生

交通事故,同时联系事故救援队前往处理。

待救援队的吊车到达现场后,因侧翻货车装载的货物较多,无法直接进行吊运,在场民警便充当起搬运工,花了约4个小时将货车上的货物搬离至应急车道。随后,侧翻货车也被成功拖离高速公路做进一步处理,事故路段恢复正常通行。

据了解,侧翻货车上的物品都是泡酒用的药材,事发时,驾驶员李某从汪江驾车开往来宾。不料,当车辆行驶至高速公路S52线66公里400米处时,该车的左后轮胎突然爆胎,导致方向盘失控引发了侧翻,车上连同驾驶员共两人,幸好两人都没有受伤。



民警正在抢搬货物。

室内场所偏少 冬季运动一地难求

城区体育基础设施建设观察之一

晚刊记者 莫岑

随着天气变冷,一些健身运动项目逐渐转向室内。然而,随着聚源湾球馆和活力球馆相继停用拆馆,河西球馆改成乒乓球训练中心,让不少喜欢体育健身的人不禁担心市区是否还有所场地进行健身。其中,气排球爱好者尤其担忧。那么,我市的室内健身场地情况如何?记者就此进行了走访。

市区室内场地有限 仅剩三家营业性球馆

记者发现,从场地的数量来说,体育爱好者的担心是有道理的。据记者调查,市区里营业性球馆目前只剩下三家,即师范球馆、滨江园球馆和新天地球馆,且提供的场地有限。据悉,师范球馆作为目前营业最久的球馆,正常情况下能够提供3个气排球场地和10多个羽毛球场地以及4个乒乓球桌。而滨江园球馆只能提供3个气排球(羽毛球)场地,或是一个篮球场。如果篮球场爱好者先订了场地,打气排球(羽毛球)的人就没有场地可用了。新天地球馆更加“单一”,只能提供3个气排球场,或是一个青少年篮球训练场。从目前情况看,晚上基本上为气排球场,且大都被预订,单位或是临时组队预订

场地非常难。三家营业性球馆仅提供9个气排球场,10多个羽毛球场地,按照每个气排球场15人参与健身运动,一个晚上,只能满足135名气排球爱好者的需求。据记者从兴宾区文体部门了解到,目前在兴宾区注册的气排球俱乐部达18家,人数最少的10多人,最多的100多人。也就是说,仅俱乐部气排球爱好者就远远超过135人,况且还有一部分气排球爱好者没有注册。

市民期待健身中心 运动爱好者扎堆体育馆

自天气变冷以来,特别是聚源湾球馆和活力球馆相继停用拆馆以及河西球馆改为乒乓球馆,市体育馆日渐热闹,“这些天晚上基本上都爆满。”市体育馆的管理员告诉记者,目前体育馆开放4个气排球场、13个羽毛球馆和3个乒乓球桌。由于参加球类锻炼的大都是上班族,这也使得多数人的运动时间集中在20时至22时。“这个时间内场地基本上都被预订完了。”

记者了解到,城区气排球爱好者中,活跃人数在500人左右。但市体育馆免费开放的4个气排球场,仅能满足约200人的打球需要。在我市,篮球爱

好者和羽毛球爱好者也是最大运动健身群体之一,相比气排球场,篮球室内场地显得更加匮乏。

面对“地少人多”的问题,健身中心的设立已成为运动爱好者目前的最大刚性需求。

运动场地预订难 单位球馆能否补缺

一位体育爱好者告诉记者,随着天气变冷,预订气排球场变得很困难。“如果要预订我们球馆的场地,至少需要提前一周预订。”一家球馆的管理员告诉记者,现在球馆基本每晚都爆满,“只有偶尔有人退订,才有空余的场地,但这种情况很少发生。”

作为全国全民健身示范城市和广西全民健身和全民健康深度融合试点城市,来宾的体育场地、设施固然众多,但室内场地偏少,以及分布不均,成了体育健身爱好者谈论的焦点。如何让市民更好地享受体育产业发展成果,应该引起相关部门的重视,本报记者将继续关注。

志愿者是最可爱的人

原连辉

12月5日是第32个国际志愿者日,为深入贯彻落实党的十九大精神和国务院颁布的《志愿服务条例》,培育和践行社会主义核心价值观,进一步弘扬学雷锋精神和志愿服务精神,团市委与市文明办携手组织300多名大学生志愿者开展系列培训。(12月7日《来宾晚刊》)

看完该报道,笔者很为这些志愿者们感动,他们勤学技艺,以助人为乐,默默服务群众,不求回报。他们是新时代下颇具“雷锋精神”的“暖心人”,是新时代的公益标兵。这样的志愿者团队,值得大家尊重与学习。

笔者近日刚好参加一次单位农技推广方面的培训,有缘接触了一个名叫“希望绿洲公益”的志愿者团队,他们有统一的绿色队服和标志,有一致的行动方向,他们倡导的是“少用化肥,改良培肥土壤,防止土壤板结硬化,保护高效生态”。据了解,他们经常到各地的乡下倡导种植者多使用农家有机

肥,少使用化肥,以此保护生态环境。必要时,他们还会传授种植者利用各种废弃的植物茎叶进行配比堆肥后培育出很有肥力的土壤,进而达到有效减少化肥使用量的目的。笔者听过他们的事迹后被深深触动,觉得他们的公益工作对农业生产和保护地方生态环境方面很有意义,值得大家学习和推广。

由此,笔者认为志愿者是一群最可爱的人,他们对社会的长远爱心和无私奉献值得所有人敬佩。因为不管他们组建的是什么团队,结果总是或直接或间接帮助一个群体。他们有组织、有素质,有统一的行动、有令人敬佩的公益使命和目的,有高尚的情操,他们是新时代里令人暖心的“雷锋团体”。

