

近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《党政机关办公用房管理办法》和修订后的《党政机关公务用车管理办法》。国家机关事务管理局有关负责人在回答记者提问时表示,两个办法的出台将进一步推动全面从严治党向纵深发展。

“剑指”办公用房管理六大突出问题

问:《党政机关办公用房管理办法》重在解决哪些突出问题?
答:作为我国首部全国层面统一规范各级党政机关办公用房的党内法规,《办法》坚持问题导向,着重解决6个方面突出问题。一是针对职责不清、边界不明问题,具体明确机关事务管理部门职责分工,按职责、分工协作,主管本级、指导下级。二是针对苦乐不均、调剂困难问题,提出权属统一登记至机关事务管理部

门,推动所有权与使用权相分离,党政机关作为使用单位,按标准使用办公用房。三是针对分散办公、配套设施重复建设问题,提出加强规划引领,优化布局,倡导逐步推进集中或相对集中办公,促进可持续发展。四是针对超标准建设问题,提出从严控制配置“入口”,明确配置方式优先级顺序,统一配置标准,严格审核程序,首先调剂,其次置换或租用,最后才能采取建设方式。五是针对超标准配备、使用办公用

房问题,严格使用管理,明确保障范围,对于使用单位办公用房调整安排、占用腾退以及领导干部多处办公、调离、退休等,提出具体管理要求。六是针对资源闲置、资产使用效益低问题,多渠道创新办公用房闲置资产“出口”,提出6种处置利用方式,包括打通不同层级、不同系统间调剂渠道,转为便民服务、社区活动等公益场所,置换为其他符合政策和需要的资产,由机关事务管理部门通过公共资源交易平台统一出租,公开拍卖等。

着力构建公务用车管理新制度

问:修订后的《党政机关公务用车管理办法》与此前的办法相比有何变化和特点?
答:修订后的公务用车管理办法以全面实行公务用车编制和标准管理为核心,强化配备、使用、处置等全流程管理,着力构建公务用车管理新制度,确保管用、实用。主要有如下特点:一是明确集中统一。着眼于提升公务用车管理效能,明确了集中统一方向,要求公务用车主管部门对本级党政机关公务用车实行“四统一”管理,即:统一编制、统一标准、统一购置经费、统一采购配备管理,规定公务用车购置经费列入公务用车主管部门预算。

二是坚持厉行节约。坚持保障公务和厉行节约相结合,在公务用车编制和标准两个核心问题上作出了相应安排。一方面,进一步强化编制刚性约束,将各类公务用车全部纳入编制管理,分类明确编制核定责任主体,并对公务用车产权注册登记提出统一要求,防范超编制配车,严控公务用车数量规模。另一方面,坚持经济适用、节能环保原则,分类细化各类公务用车排气量、价格标准,要求党政机关带头使用新能源汽车。三是创新管理方式。针对实践中易发的公车私用、私车公养、既领取公务用车补贴又违规使用公务用车等违规违纪现象,采取了一些创新性手段。

主要包括:推进平台建设,要求各地区结合实际建立公务用车服务平台,将各类公务用车纳入平台管理,统筹调度使用,并通过信息化手段,加装卫星定位系统,实时监控车辆运行轨迹,在线统计行驶里程、费用支出等信息,实现无缝监管;推进标识化管理,规定除有保密要求的特殊工作用车外,公务用车都应当统一标识,置于社会舆论和公众的监督之下,确保公务用车在“阳光”下运行;推进信息公开,要求党政机关建立公务用车配备更新和使用情况统计报告制度,并将相关情况纳入政务公开和政务诚信建设范围,主动“晒”出公车账单,接受社会监督。

强化监督问责违规违纪行为

问:两个办法就构建监督体系作出哪些规定?
答:《办法》坚持惩防并举,突出强调全方位监督。建立健全内外结合、上下联动、惩防并举的综合监督体系,除内部自查、部门监督外,办法提出建立巡检考核制度,与党风廉政建设责任制检查考核、政府绩效考核以及党政领导班子和领导干部年度考核相结合;建立信息公开制度,积极引入社

会监督,明确公开内容、公开方式;分别针对管理部门、使用单位列出违规清单,照单问责,动真碰硬、有责必究。修订后的《办法》从三个方面强化对公务用车领域违规违纪问题的监督问责,依纪依法追究相关人员责任。一是编织一张监督网,明确公务用车主管部门、财政部门、审计部门、公安交通管理部门、纪检监察机关在监督管理方面的职责,要求各司其职、各负其

责,形成监督合力;二是加强对主管部门监督,增加了针对公务用车主管部门违反编制、标准管理等5个方面的问责情形,体现出管车人也要受监管的思路理念,确保依规履行管理职责;三是加强对使用单位的监督,较为全面地细化了针对使用单位的问责情形,涉及9个方面,涵盖公务用车配备、使用、处置、经费支出等全流程,各环节,实现公务用车违规违纪问题问责无死角、全覆盖。



坚持问题导向 严管用房用车

国家机关事务管理局有关负责人就党政机关办公用房、公务用车管理答记者问

(本版图文均据新华网)



岁末寒冬、年关将至,农民工欠薪、讨薪话题总是格外牵动人心。辛苦一年,他们能否顺利拿到血汗钱,能否踏踏实实回家过个团圆年,他们关心,你我关心。一场保障农民工工资支付的“战役”全面打响,从上到下,重拳出击,360度无死角确保农民工兄弟领到钱、过好年。

还想欠薪? 中央重拳N连击 农民兄弟过好年

元旦、春节临近,农民工工资发放问题备受关注。最近一个月,中央密集出拳,为工钱顺利、足额发放保驾护航。在12月13日,人社部会同国家解决企业拖欠工资问题部际联席会议成员单位召开2018年春节前保障农民工工资支付工作视频会议,人社部部长尹蔚民强调:各地区、各有关部门要采取坚决有力措施,加大整治力度,努力实现春节前欠薪案件、涉及人数和金额明显下降,确保不发生因欠薪问题引发群体性事件或极端事件,让农民工拿到工资后高高兴兴回家过年。就在这个会议之前,人力资源和社会保障部会同发改委等12部门发出关于做好2018年春节前拖欠欠支工作的紧急通知,要求全面排查、建立台账,进一步摸清欠薪问题的底数。督促各地对欠薪问题做到发现一起、查处一起,解决一起。12月1日,全国保障农民工工资支付宣传活动启动仪式在北京举行,人力资源和社会保障部副部长邱小平表示,从12月1日起到2018年春节前,以工程建设领域和劳动密集型加工制造、餐饮服务等行业为重点,在全国组织开展农民工工资支付专项检查。12月刚过半,人力资源社会保障部密集出拳,为农民工工资的发放织牢防护网。这样的重拳出击,并不止这些。在中央层面,近一个月在农民工工资发放问题上不断加码。12月6日,国务院办公厅印发《保障农民工工资支付工作考核办法》,办法确认,自2017年至2020年,对各省(区、市)人民政府及新疆生产建设兵团保障农民工工资支付工作实施年度考核。细看这个考核可见,13条办法明确了考核对象是各省级政府。考核内容主要包括加强对保障农民工工资支付工作

热点网评

“三无”造纸厂 暗管排污岂能无管理?

新闻:近日,在重庆南川区,一家无证、无许可、无环保处理设施的造纸厂躲在深山非法生产,并通过暗管向外排出未经处理的污水,导致当地8000多人的饮用水中断供应四天左右,该行为已涉嫌犯罪。目前,涉事方已被刑事立案查处。
点评:在环境整治力度日益加大的今天,重庆这家“三无”造纸厂胆子可不小,究竟胆从何来呢?暗管排污的背后,是否是相关部门监管不力?一切都待调查。不过可以肯定的是,与维护群众利益和保护生态环境作对的人,绝没有好下场。

“极限运动”不能成为“玩命游戏”

新闻:“极限-咏宁”的微博、微信公众号等社交平台停止更新有一个月了。12月8日,当事人女友向媒体证实,自称“国内高空挑战第一人”的吴永宁已于11月8日在一次高空挑战中坠楼身亡。
点评:在高楼楼顶边缘进行高危动作,不能给任何极限运动项目带来推广效应。极限运动挑战者应该将专业素养、职业精神跟冒险精神结合在一起,而不是为博眼球或其他理由去“玩命”。未来无限美好,请珍爱生命。

“土坯房书记”参加《演员的诞生》能胜出吗?

新闻:4年前的夏天,河南卢氏县委大院。阳光正好,低矮的红色土坯房前,时任县委书记王战方身着白衬衫,面带

微笑,坐在央视镜头前侃侃而谈。彼时,国家级贫困县卢氏,正因56年坚守土坯房县委大院受到媒体关注。被问及为何不盖新楼,王战方反问,“如果民生问题不解决,我们的发展问题不解决,盖一栋办公楼又能解决什么?”2017年11月27日,三门峡市检察院宣布已涉嫌受贿罪对王战方决定逮捕。转眼间,网红“土坯房书记”沦为贪腐官员。记者调查发现,深耕卢氏官场19年的王战方落马后,留给老百姓的不止是官场“两面人”的笑料,还有卢氏水街等多个备受诟病的重点工程。
点评:这个王战方演技这么好,没上《演员的诞生》真是可惜了。表面勤勤恳恳,背后吃喝玩乐;表面谋划发展,背后官商勾结……扮了这么多年,“土坯房书记”的“两面人生”终于结束了。如果不能把权力用好,演技再好,也终究难逃法网。

与其纠结加班费 不如研究怎么干

新闻:自愿加班是否有加班费?休息日加班是否必须支付加班工资?辽宁省人社厅12333给了明确答复:需认定“加班事实”才是法律意义上的加班。劳动关系处相关人士解释,如果员工的工作既不是用人单位的要求、决定,也没有用人单位认可的加班记录,而只是自愿加班的情况,则不属于加班,用人单位无须支付加班费。
点评:加班是个容易引发争论的话题,是出自“自愿”还是“被迫”似乎很难说得清。其实,有些工作完全可以在上班时间内完成,提高工作效率就可以减少所谓加班。关于加班费,有关部门的回应没毛病,员工再纠结也要以法律规定为准绳。

福利来了! 铁路购票积分可兑换车票

记者16日从中国铁路总公司获悉,自12月20日起,铁路部门将推出“铁路畅行”常旅客会员服务,以后购买火车票的积分可兑换车票。据了解,2017年12月20日起,年满12周岁的自然人,通过12306网站(含手机APP)、车站专门窗口等铁路部门提供的渠道,在主动申请并完成身份认证后,可以成为“铁路畅行”常旅客会员。铁路常旅客会员购票将获得相应乘车积分,积分按照其所购车票票价进行累积(具体按照5倍于车票票面价格累计积分,即旅客购买100元车票获得积分500分)。积分首次达到10000分以上,即获得积分兑换资格,可用于兑换铁路部门指定车次的列车车票。使用所兑换车票的乘车人可以

是会员本人,也可以是其设定的受让人。目前,申请铁路常旅客会员的有效证件包括居民身份证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证、护照等。中国铁路总公司有关部门负责人表示,推出“铁路畅行”常旅客会员服务将进一步优化铁路客运服务有效供给,为广大旅客群众乘坐火车出行提供多样化、个性化的服务。该负责人表示,关于铁路常旅客会员服务详细情况,旅客可以登录铁路客户服务中心12306网站、拨打12306客服电话或到各车站窗口查阅、咨询。下一步,铁路部门还将根据市场变化及广大旅客的意见建议,持续优化完善相关服务举措,努力为广大旅客提供更加温馨舒适的出行服务。

