

来宾晚刊

有奖爆料 0772-6655000
18078297550

烟草举报电话:12313(查实有奖)



来宾壹报

来宾网

微视未来

来宾日报社出版 国内统一刊号: CN45-0017

用新闻的力量建设新来宾

来宾网 www.lbnnews.com.cn

投稿E-mail: lbrbw@163.com

鲜花绽放迎宾客 绿树成荫享清凉

晚刊记者 欧承鑫



2002年,建市之初的来宾市城区园林绿地面积203公顷,建成区的绿化覆盖率为16.46%,人均公园绿地面积为1.98平方米。到2016年底,城区绿化水平已经有了明显提升:园林绿地面积1353公顷,建成区绿化覆盖率33.16%,人均公园面积10.33平方米。今年,城北新区进行完善提升、景观提升改造等工程,继续让城区朝着提升城市品位,优化宜居环境的目标迈进。

建市15年来,来宾的园林绿化格局,从小县城路边种植行道树、设置绿化隔离带,到如今名优树种成行成列、立体绿化与高速公路中央绿化带交相辉映。在一大批“城市美容师”的努力下,高速公路两侧绿化景观工程、公园改造和建设、城市主干道道路绿化、名优树种种植、街旁公园建设等一系列工程,丰富了来宾市绿化内涵,提升了景观效果,大幅度提高了市区的绿地率、绿化覆盖率和人均公园绿地面积。来宾市也因此于2011年荣获“广西园林城市”称号、2016年荣获“国家森林城市”称号。

交警:城市交通变化大 市民满满安全感

晚刊记者 唐毓钦 通讯员 王涛

讲述人: 市交警支队一大队副大队长 何德

“我们的城市变大了,路多了!”这是何德常挂在嘴边的一句话。建市15年,来宾市城区道路长度增加了几倍,一条条宽阔美丽的道路在“生长”,一座智能管控交通现代化城市正在强势崛起。

“15年前,城区道路长度加起来才几十公里,其中最长的就是横穿城区的柳来路,也是最繁华的一条路。”何德回忆,除了柳来路,维林大道也是当时比较“像样”的,“不过,这两条路的交通设施却非常缺乏,人行道、防护隔离栏只有部分路段安装,更别说监控摄像头和红绿灯了。”何德说,每天在泥泞的路上执勤,晴天漫天灰尘、雨天裤腿全湿,那时候应该是城区交警最苦最累的几年。

建市后,市住房和城乡建设委员会先后发布两版《来宾市城市总体规划》,并在2010年启动城市总体规划

局部调整工作。2010年,来宾主城区控规全部完成,城区道路从几十公里扩展到200多公里,盘古大道、红水河大道、桂中大道等不仅有绿化带,而且信号灯、交通标志牌、斑马线等交通配套设施一应俱全。

“不知不觉间,我们城区的路网框架和路况面貌发生了巨大变化,市民出行也更加便捷和安全。”何德说起这些年城区交通的变化很开心:机动车道与非机动车道合理规划;人行道、绿化带、路灯、交通标线与设施、栏杆等全面升级;鲜花艳丽绽放,车辆驶过不见尘土飞扬、不闻恼人噪声;电子监控几乎遍布城区主要道路及重要路口。“想到市民走在路上感受到的是满满的安全感,就觉得我们的工作很值得。”

15年间,拥有新身份的来宾人发扬“拓荒牛”精神,在一张白纸上描绘出了一座新城,何德也用“城市交通发生翻天覆地的变化、来宾人民交通素质倍增长”来形容这期间的城市建设成果。



盘古大道旁洋紫荆花开烂漫。(晚刊记者 李冠才 2016年摄)



(2010年)

红水河体育公园与来宾二桥交汇处的绿化发生了翻天覆地的变化。(晚刊记者 黄光炎 摄)



(2017年)



想欣赏更多城区绿化图片,请扫来壹报二维码。



器乐齐鸣 献礼来宾

晚刊讯(记者 李冠才 文/图)12月19日晚,来宾大剧院内乐声婉转、掌声雷动,由市文联主办、市音乐家协会承办的“坚定文化自信 奏响时代乐章”学习宣传贯彻十九大精神暨建市十五周年器乐音乐会在这里举行。

据了解,本次演出是我市首次举行器乐音乐会,也是献给来宾15周年生日的一份特殊礼物。当晚有独奏、合奏、重奏、连奏等形式在内的15个节目,包括萨克斯、钢琴、小提琴、葫芦丝、爱尔兰哨笛、二胡、陶笛、古筝、埙、箫等中西乐器;中国与外国曲目、传统与现代曲目、经典与新曲交相辉映,高手与新人同台上演,内容丰富,精彩纷呈。

据市文联党组书记、主席罗勋介绍,举办此次音乐会,是为了更好地学习宣传贯彻党的十九大精神,是来宾文艺工作者向党的十九大献礼。同时,也是为了“以老带新”传承艺术精华,发掘和培养艺术新人。



值班编委:覃永学 值班主任:张国锋 编辑:王瑶 版式:罗雅馨 校对:兰秋妮

梧柳高速22日通车

晚刊讯(记者 吴清文 唐毓钦 通讯员 张丽宁 黄廷)记者20日从高速公路管理及运营部门获悉,梧州至柳州高速公路(以下简称梧柳高速)将于12月22日13时正式通车。在此之前,22日12时至13时,泉南高速锥岔北互通至新兴互通路段实施1小时的临时交通管制,禁止一切车辆由柳州东收费站进出高速公路,便于柳州收费站封闭撤站。待梧柳高速正式通车后,柳州东收费站将代替柳州收费站作为车辆进出柳州的高速公路出入口。

梧柳高速主线全长214.35公里,起点位于梧州市倒水镇附近,止于柳州东互通立交以北约3公里笔架山附近。公路采用双向4车道高速公路全控制式出入标准,主线东段40公里、中段47公里山岭重丘区路基宽度为26米,设计车速为每小时100公里;其余平原微丘区路段采用路基宽度28米,设计行车时速120公里的技术标准进行建设。

据了解,梧柳高速在我市象州、金

秀共设有4个收费站,分别为象州北(离县城12公里)、寺村(与307省道交汇处)、百丈、以及金秀六巷,通行费基本收费标准为一类车(≤2吨货车,≤7座客车)0.5元/车公里。此外,梧柳高速有1类桥隧(长度为500~1000米)18个,2类桥隧(长度为1001~3000米)10个,一类车通行1类桥隧每车次收费1.2元,通行2类桥隧每车次收费2.2元。由此,从来宾收费站到柳州东收费站为30元,到江口、里雍、象州北、寺村、百丈、六巷一类车收费分别为35元、40元、55元、60元、65元、85元。

桂中合作银行 易臻宝 可全额提现的信用卡 5-20万元

中国福利彩票 双色球 9亿大派送 2017年11月5日开始