



# 来宾晚刊

来宾日报社出版 国内统一刊号: CN45-0017

用新闻的力量建设新来宾

来宾网  
www.lbnnews.com.cn

投稿E-mail: lbrbw@163.com



## 新时代 新气象 新作为 我们的节日·春节

# 春运启幕 安全回家

编者按:2月1日是2018年春运第一天。从上世纪80年代开始,每年到了这个时候,火车站、客运中心都会挤满了人,外出打工的人们在这样的一个时间里簇拥拥挤,挤上归途列车。交通运输、铁路公路、公安消防等部门千方百计提升运力,改进服务,倾心为返乡旅客打造便捷回家路、舒心回家路、温暖回家路。为讲述好回家路上的温暖故事,记录城市乡村发展变化,展现旅客获得感、幸福感、安全感,本报今天的年末系列报道“我们的节日·春节”推出第二篇章:《回家》。

2018 春运首日观察:

## 高铁成主力 科技助畅行

■晚刊记者 陆娜

2月1日,2018年春运正式启动。今年春运的主题是“平安春运、有序春运、温馨春运,让旅客体验更美好”。为迎接春运,市客运中心、来宾火车站、来宾北站都做了哪些准备?近日,记者特地前去打探了一番。

### 市客运中心 网络、自助购票 分散购票压力

1月30日下午4时许,在市汽车客运中心候车室内,总能看到提着大包小包的旅客。看到旅客进站,站内负责安检的工作人员积极引导旅客将行李放入安检机,一个都不落下。

“相对往年,今年的春运来得晚些,因此节前学生流、务工流、探亲流相对分散,出行主要以短途为主。”市客运中心站长覃锐芳介绍,加之天气严寒、网络购票便捷、年货网购、私家车和网约车冲击等因素影响,旅客出行较少,截至目前,客运中心客流比较平稳。

尽管客流呈现平稳状态,但客运中心迎接春运的准备一点也不马虎。覃站长介绍,他们多次召开会议,部署春运工作,做好旅客购票、进站、乘车的引导工作;增加流动“三品”检查小组,防止危险品进站,同时大力宣传网络购票,分散售票窗口压力。据了解,2017年9月,客运中心开通了微信、支付宝、银联自助购票取票一体机,给旅客带来极大便利。

针对春运期间可能出现的某些班次客流量骤然高峰,客运中心也做好了应对方案。“全站共327辆车,我们根据情况‘停冷跑热’,及时做好运力车辆调配,输送客流,避免旅客滞留情况出现。”

### 来宾北站 提高出行服务 站内实现换乘

“今年春运我们主要是做好春运调图宣传,更换相应的标识,抓好温馨服务。”来宾北站副站长叶海澄介绍,面对春运,他们早早做了部署,培训站内人员礼仪,加强服务,争取让旅客出行体验更加美好。

值得一提的是,今年春运,来宾北站增加了便捷换乘服务,即需要在来宾北站转车的旅客,只要提前购好票,下车后不用出站再重新检票进站,可在站内直接换乘,只需几分钟即可,快捷便利,大大节省了旅客的时间。

“预计今年春运来宾北站将发送旅客22万人次,比上年增长10.76%。”对于春运期间旅客增多的情况,叶海澄表示,来宾北站有两层候车室,空间足够,加上站前挡雨棚已经完成施工,下雨天旅客被淋的问题也迎刃而解了。

此外,春运期间,来宾北站实际开行79趟。未开行图定车6趟,加开高峰线3

趟,年底图未开行列车恢复开行7趟,重联5趟,车型编组调整4趟。其中,加开高峰线3趟:桂林北-南宁的D9673次,自1月30日至3月13日加开;桂林北-南宁东的D9675次,自1月25日至3月12日加开;南宁-桂林北的D9676次,自1月26日至3月13日加开。

年底图未开行列车恢复开行7趟,其中2趟复兴号南京南-南宁东的复兴号G1503/4次;渝贵线动车5趟等,有些车次还根据客流量增加车厢和座位,应对春运期间骤增的出行需求。

### 来宾火车站 启用人脸识别 提高安检效率

“拿起灭火器要摇一摇,拉开消防栓,握紧喷头对着火源,用手一压,就能灭火了。”2月1日,来宾火车站与来宾派出所共同组织50多名干部职工开展春运消防培训和灭火演练,现场,每个干部职工认真培训,轮流上阵学习使用灭火器灭火。

来宾火车站站长金晓亮介绍,此次培训旨在提高站内工作人员的应急处置能力,确保春运平稳,让每个旅客安全回家。

此外,为应对春运,来宾火车站取消所有班组人员年休假,增加人手,做好各项工作。安排志愿者协助引导旅客购票、取票、进站及给旅客给予一定的帮扶服务。

当天上午11时许,记者看到,有些旅客不适应身份证、车票、人脸识别安检系统,尽管按语音提示放入了身份证和车票,但闸机并未开门,不知所措。一旦发现类似情况,站口值班的工作人员立即上前引导,帮助旅客进站。

“这个闸机要求比较严格,如果身份证与本人不符,是不能进入的。”站口值班的来宾站派出所民警林海平介绍,1月29日就有一名旅客因身份证在老家而冒用老乡身份证买票发生无法进站的情况,因此被依法处罚了200元,还进行了教育。“大家乘车务必人、证、票合一,不要存在侥幸心理,避免造成误车。”

在车次增加方面,今年春运来宾火车站实际开行42趟。未开行图定车3趟,加开临客5趟,年底图未开行列车恢复开行4趟,区段调整4趟,开行情况调整1趟,客票预售期调整4趟。加开临客5趟列车,诸如南宁(节后兴义)-杭州的K4236次,节前1月31日至2月12日加开,节后2月20日至3月1日加开;杭州-南宁的K4235次,节后2月2日至2月14日加开,节后2月22日至3月3日加开;成都东-湛江的K4311/4次,节前2月4日至2月14日加开;湛江-成都东的K4312/3次,节后2月1日至2月11日加开;湛江-金城江的K5916/7次,节后2月19日至2月28日加开。

根据加开的临客、区段调整的列车情况,增加了不少座位,极大满足了旅客出行需求。

## 春运高峰期预测

关于春运旅客高峰,在采访过程中,市客运中心、来宾北站、来宾火车站相关负责人进行了一番预测。综合他们的分析,今年的春运高峰主要分为节前、节后三个阶段,具体如下:

1. 春节放假前:2月7日至2月15日(十二月廿二至除夕),返乡客流将较为集中,包括务工流、学生流。
2. 春节放假后:预计2月19日至2月21日(正月初四至初六),将迎来第二波返乡高峰,主要以探亲流、务工流为主。
3. 探亲返程高峰:2月18日至2

月22日(正月初三至初七),以中短途探亲访友为主,相当部分的人将会选择提前返程。

4. 学生返校及务工返城高峰:2月25日至3月3日(正月初十至十六)前后,各大高校陆续开学,学生离家返校与群众外出务工交通流相互交织叠加。

5. 务工人员返程高峰:3月3日至3月12日(正月十六至廿五),以中长途出行为主的大批务工人员组成的返程高峰将会是春运期间最后一波流量高峰。



▲返乡人员进爱心驿站歇脚。(晚刊记者 黄光炎 摄)

▲“爱心驿站”的民警给返乡人员送上手套和头盔等礼物。(晚刊记者 唐毓钦 摄)

▲旅客有秩序地进行安检。(晚刊记者 陆娜 摄)

## 繁忙春运 情满旅途

晚刊讯(记者 唐毓钦 黄光炎 通讯员 覃强)为进一步加强春运期间道路交通安全管理工作,确保人民群众过一个祥和、安全、有序的新春佳节。昨日上午9时,市公安局交警支队在市客运中心举行2018年春运启动仪式暨“冬日暖阳”“爱心驿站”十周年主题活动。

在春运启动仪式上,市公安局交警支队政委周浙晓希望全市公安交警部门要切实抓好春运交通安全管理工作,采取有力措施,严厉打击各种道路交通违法行为,做好2018年春运交通安全工作,打赢开年第一仗,向全市人民群众交上一份满意的答卷。

启动仪式结束后,相关工作人员先后前往来宾高速执勤点、迁江高速执勤点以及迁江“爱心驿站”开展工作。“爱心驿站”是市交警支队联合企业为方便春运返乡人群专门打造的休息站,在驿站里,交警及志愿者还为返乡人员准备了便民小药箱、热水、暖鸡蛋、简易维修工具箱、手机充电座、针线包及摩托车护膝等应急物品。该“爱心驿站”已经启用了十年,公安交警部门还联合高德地图开发相关春运的便民应用程序,即可在高德地图上搜索到附近的“爱心驿站”点,它将为返乡“铁骑”守护“最后一公里”。

值班编委:韦慧兰 值班主任:张国锋  
编辑:潘雪玲 版式:罗雅馨 校对:蒙晓燕

福建人曹承委:

## 思念远方故土 心系来宾发展

■晚刊记者 莫永娟 文/图



▲曹承委(中)与同事在工地商讨工程进度。

“现在整个工地处于冲锋期,加把劲完成任务就可以回家过年啦!”昨日上午,在规划建设中的来宾市江滨路施工现场,来自福建省平潭县的曹承委看着热火朝天的施工场面,激动地说。到来宾工作将近一年,曹承委对来宾这座城市认同感与日俱增,一方面渴望早日回家与家人过个团圆年,另一方面心系来宾这片热土。他说,年后继续回来,为建设美丽来宾添砖加瓦。

曹承委今年45岁,是市江滨路(天然桥路-红水河大桥)及配套

绿化工程项目管廊施工组组长,头戴安全帽、身着工作服,一身工程人标配模样。从1998年投身工程建设以来,他跟着工程在外奔波了二十多年,“上一次和家人团聚还是去年春节的时候。”曹承委感慨道。

临近春节,曹承委坦言近节情更切,父亲已89岁高龄,一双儿女正读高中,妻子辞了全职照顾一家老小。“孩子很懂事,儿子这个期末还评上学校的‘十佳’。父亲身体也还硬朗,一家人几乎每天都电话、视频聊天……”曹承委絮絮叨叨说起。

曹承委和工友租住在附近居民的出租房里,隔壁热情好客的大嫂不时把自家种的青菜与他们一起分享。区别于家乡盛产的各式海鲜,青翠欲滴、含糖量高的来宾无公害

蔬菜更俘获了他的味蕾。“不止青菜和水果让我们大饱口福,来宾的牛肉、羊肉对我们来说更是新鲜少见。我爱人去年11月份过来看我时,也带她去品尝。”曹承委和工友们打“牙祭时”,经常直奔本地人介绍的羊肉馆。

说起在来宾的项目,曹承委滔滔不绝。江滨路(天然桥路-红水河大桥)及配套绿化工程项目是市政府为完善城市基础设施、提升城市形象的一个大工程,全段路程近4公里,从天然桥路沿河直到红水河大桥,河堤还规划设置绿化、景观广场、健身设施等,总投资10亿元,工期800多天。“来宾的河堤目前还是原始状态,项目建成后给来宾人民带来全新的体验。”作为来宾河堤工程的拓荒者,曹承委和他的工友们年后还会回到来宾,继续投身到工程建设中来。

如今,曹承委已帮工友们买好了2月5号回家的动车票,等送走一线工人后,他将在8号动身回家。岁末总结,曹承委说:“去年最大的收获就是项目正常进行,家人都平安快乐,来年也没有什么宏伟壮志,安全施工始终是我们的最大心愿。”