

## 提高航道通航能力 加快基础设施建设

□ 本报记者 韦朗城



▲大藤峡水利枢纽工程大坝。(资料图)

政协来宾市四届五次会议期间，邝胜庸委员向大会提交了《关于来宾市三江口港产城新区建设中通航能力问题的提案》。该提案指出，港口码头离不开航道，航道的通航能力制约港口的吞吐能力。因此，要加快推进相关基础设施配套建设步伐，提升河道通航能力。

邝胜庸指出，以石龙三江口为起点，北往柳江河道较平直，通航能力优于红水河段，可常年行驶3000~4000T级船舶。西往红水河河道滩多水急，弯多狭窄，岸高水低，河面离市政路面有50~60m高差，目前可行1000T以下的船只。受此通航条件影响，目前在红水河河段从事运输的船只大约有1000艘，1000~2000T级的船只居多，3000~4000T级船只有丰水期才能进入。

另外，目前在来宾城内，船运市场不够成熟，运输货物品种单一，主要从武宣运输砂、石、水泥、矿粉等到广东大湾区，

回程运输土、煤炭到梧州、平南、贵港的陶瓷厂。接单办理运输、装卸业务均为船主，没有船运代理公司帮忙招揽运输业务，导致运输货物品种较单一，不利于船运市场的发展。同时，由于红水河段岸高水低，船只难以靠岸停泊，船员上岸补充货物、燃料等非常困难。

针对当前存在的问题，邝胜庸提出六点建议：一是抓住大藤峡建设时机，继续做好航道清理工作，扩宽航道，提升红水河段通航能力；二是加强船运公司的管理，以适应航运发展需要；三是在市内大专院校中增设航运专业，培养航运各专业人才；四是建设航运市场，增强信息交流，熟悉船务工作流程，掌握交易方式；五是选择适合河段建设船舶停泊码头，方便船上作业人员上岸生活，便于船只补给物资、燃料等；六是在柳江、红水河段各规划建设一个修造船厂，完成航运运输服务体系。

## 提升市民出行质量 完善共享单车管理

□ 本报记者 吴清文



▲共享单车乱停乱放。(资料图)

共享单车(助力车)低碳环保，在一定程度上缓解了城市交通压力，是健康的出行方式。今年两会，民进来宾市委员会集体向政协来宾市四届五次会议提交关于加强共享单车(助力车)规范管理的建议，建议将规范共享单车(助力车)行业的发展纳入城市发展规划中，提升市民出行服务质量。

民进来宾市委员会调研发现，目前，投放在来宾市区的共享单车(助力车)数量不多，但乱停乱放、占道阻碍交通安全等问题严重，给城市管理带来难题。为此，民进来宾市委员会提出三点建议：

一是建立和完善管理方案。可以参考其他城市的管理经验和做法，尽快出台来宾市关于共享单车(助力车)行业管理

的标准、规范和实施细则，将规范共享单车(助力车)行业的发展纳入城市管理规划中，明确监管主体及相应的责权范围，提升市民出行服务质量。

二是合理布局停车位。在各社区、公园、学校、商场、公交站台等共享单车(助力车)使用较广的地段划定合理的停放点，助推共享单车(助力车)与公共交通无缝对接，满足公众出行需求。

三是加大宣传和处罚力度，倡导文明使用共享单车(助力车)。我市应发布明确的停车指引，通过标识标线让市民明确宜停禁停区域。组织社会力量进行巡察，对不按要求停放现象进行处理。加大对共享单车使用者故意损坏、随意丢弃、乱停乱放、窃取等不文明行为的处罚力度，将不文明用车行为人员纳入个人征信黑名单。

# 情系民生 汇民意 建言献策 见真章

政协来宾市四届五次会议委员建议采撷

## 助推健康来宾建设 规范农贸市场管理

□ 本报记者 吴清文



▲农贸市场卫生状况差。(资料图)

政协来宾市四届五次会议期间，周玉娟等9名委员向大会提交了关于规范农贸市场管理，助推健康来宾建设的建议，建议对城区范围内设置不规范的农贸市场进行改造，加强监管。

2019年，自治区爱卫办组织专家对我市巩固自治区卫生城市的常态化卫生管理状况进行暗访反馈，我市城区农贸市场的建设和管理问题突出。主要体现在：市场的规划和功能区设置不合理；活禽销售区未进行“三分离”；市场周边的摊点存在占道、无序经营现象；市场周边车辆乱停乱放问题严重；农贸市场卫生状况较差。

提案中指出，标准化农贸市场的改造和建设是推进健康来宾、巩固自治区卫生城市创建成果、惠及广大市民的一项民生工程，也是创建自治区

和国家卫生城市的重点难点“瓶颈”问题。

针对我市的实际情况，周玉娟等委员建议，理顺好市场监管局、城市管理局等市场监管部门的职责；尽快出台全市政府管理和非政府管理的农贸市场管理方案，明确市场管理办公室的监管和市场经营者的监管工作职责，加强对农贸市场的监管力度。

周玉娟等委员认为，在城区范围内的农贸市场均设立市场管理办公室十分有必要，市场管理办公室负责“四项”公示、环境卫生、秩序维护、市场设施及公厕维护、投诉处理的管理。鉴于我市城区农贸市场存在规划和功能区设置不合理的问题，周玉娟等委员建议，应尽快对问题农贸市场进行整改，推进健康来宾建设。

## 缓解城区停车压力 建设智能停车场

□ 本报记者 唐毅 见习记者 谢仁凤



▲车辆有序停放在停车位上。(资料图)

政协来宾市四届五次会议期间，邓亚德、何志鸿两位委员向大会提交了《关于强化城区车辆乱停乱放治理，提升市容市貌、保障交通畅通的建议》。

近年来，我市经济迅速发展，人民生活水平不断提高，城区居民汽车拥有量快速增长，由于城市硬件设施不完善，停车管理体制不健全，“乱停车”问题日益凸显。

为此，邓亚德、何志鸿两位委员建议：一是强化交通管理社会化。通过不断深化交通安全宣传，提高公民的道路交通安全意识，使之养成良好的停车习惯；二是出台公共停车场建设项目投资优惠政策，减免税费，简化停车场建设项目审批手续，鼓

励、吸引社会资本有计划地建设一批立体智能停车场，缓解停车压力；三是成立专门的车辆违停综合执法管理单位，由管理单位负责对车辆乱停乱放行为进行综合执法管理；四是创新金融服务职能，为我市辖区内小区停车位提供融资服务。建议政府组织市内各银行和国有金融机构联合制定停车位融资专项方案，为购买停车位的业主提供融资服务。一方面，可以减少小区停车位大面积空置的情况，缓解城市车辆乱停乱放的压力；另一方面，可以帮助房地产企业减轻建设资金压力，同时引导相关房企利用闲置资金投入临时智能停车场的建设，提高城市品位。

## 助推水果产业发展 建立健全管理机构

□ 本报记者 唐毅 见习记者 谢仁凤



▲2月24日，在来宾海升农业有限公司的柑橘产业园内，工人正将刚采摘的沃柑装上卡车。(资料图)

政协来宾市四届五次会议期间，巫世君等委员向大会提交了《关于建立水果产业管理机构，建设完整销售市场体系的建议》。巫世君表示，目前水果产业已成为全市农业的支柱产业，农民脱贫致富的关键渠道，加强引导和管理迫在眉睫。

巫世君等委员认为，我市可以通过实施系列举措，建立水果产业管理机构，建设完整的销售市场体系，促进我市水果产业快速发展。

一是加强领导，建立健全保障机制。成立来宾市加快现代水果产业发展领导小组，建立水果产业可持续发展协调联席会议制度。在水果产业大县设立县级水果产业管理机构，乡镇设立水果管理站，确定人员编制，负责全县水果产业的全面管理。

二是建立线上线下销售渠道，完善市内外市场销售体系。市政府在政策和资金上支持，建立水果销售综合信息显示直通平台，在水果大县建设大型水果交易市场。水果生产大县在区外设立多个销售点(如北京、成都、广州、西安)，政府派专人驻扎销售，直接对接全市水

果销售工作。

三是注重品牌品质建设，提升产品竞争力。以水果经销龙头企业(农民专业合作社)为主体，专业大户和广大果农为依托，推动水果“三品一标”(无公害农产品、绿色食品、有机食品)产地认证和产品认证。通过制定水果特别是砂糖桔种植的标准化技术操作规程，建立健全水果产品质量安全可追溯、市场准入与准出、质量安全监测、信息发布、基地备案等各项制度，引导果农严格按照无公害生产技术标准，向高产优质无公害的方向发展，使水果产品更加符合市场和消费者的需求，提高果品质量。此外，充分利用电视、网络等媒体和依托东盟博览会、农产品展销会等渠道，切实加大来宾水果独特品质的宣传力度，提高知名度，打开市场销售渠道，促进水果产业持续健康发展。

四是加快水果精深加工业发展，提高产品附加值。引进水果加工企业逐步开发果品采后加工、包装、冷藏等设施；大力发展果酱、果汁、罐头等水果加工品开发，延长水果产业链，拓宽销售渠道。

## 满足儿童入学需求 扩大县城办学规模

□ 本报记者 杨宇婷



▲学生和家家长跳热身操。(资料图)

随着城镇化建设的快速发展，城镇流动人口增长，学校无法满足生源增长的需求，面临着巨大的压力和挑战。梁爱华等委员向政协来宾市四届五次会议提交了关于加大中小学校和幼儿园建设力度，满足适龄儿童入学需求的建议。

金秀瑶族自治县现有初中5所、小学93所、村校19所，教学点64个，幼儿园53所。目前，全县只有一所幼儿园(县幼)办园条件达到国家标准要求，其余52所均为民办幼儿园，存在管理不规范，师资和场地条件不达标，幼儿园场

所通道狭小和普遍超容量接纳学生等问题。此外，各中小学校教学用房、教学辅助用房、学生公寓楼和运动场地不足，导致适龄儿童不能完全就近入学。

针对以上问题，梁爱华等委员建议，尽快规划建设县城中小学校及幼儿园，扩大办学规模，改善校园环境。自然资源、住建部门在土地开发过程中，适当给予开发商优惠政策，把教育、文化、体育等设施纳入开发商建设内容，由开发商建成后交给地方政府管理和使用。