



2.5天休假,想说爱你不容易

■ 晚刊记者 黄文媚 谢仁凤

近日,自治区政府办公厅下发《关于加快提振文化和旅游消费的若干措施》(以下简称《措施》)。为全面激活我区假日消费市场,其中提到,“鼓励有条件的地方和机关企事业单位依法优化调整夏季作息安排,为职工周五下午与周末外出旅游创造有利条件”。这引起广大职工和市民的关注。

那么,2.5天休息制度真的要来了吗?

2.5天假期引关注
市民希望执行

“2.5天休息制度很好,可以让我们有更多时间外出游玩,帮助旅游消费市场复苏。”覃先生是一名社区工作者,对于广西鼓励实行2.5天休假,他期待来宾也能落实。

梁女士酷爱旅游,有时间她都会约上闺蜜或家人到周边城市游玩,《措施》里提到鼓励景区实行门票减免,推出“消费惠民大礼包”等优惠政策吸引了她。因此,她希望来宾可以尽快落地实行。

据悉,在此之前,河北、浙江、江西、山西、内蒙古等多个省区已开始试行“2.5天休息制度”。记者在采访中了解到,对于广西鼓励实行2.5天休息制度,多数人持赞成态度,希望可以实现。

政策人性化
执行有难度

不过,周末有2.5天的休息时间对不少人来说却是可望不可求。

姚先生是一名公务员,他认为鼓励2.5天休息的初衷很人性化,但他经常加班,如果把5天的工作内容压缩到4.5天,很难完成。“不用加班就很好了,不敢期待有两天半的休息时间。”

从事服务行业的公司负责人覃女士说,由于其公司性质特殊,往往大家休息时,他们都要照常上班,服务客户。因此,公司只能实行轮休制度。

韦先生是一名教师,他赞成实行2.5天休息,但却不看好。因为学校无法提前放学,即便老师下午没有课程,也要值日到学生放学。因此,他认为2.5天休息对学校老师来说,几乎执行不了。

激活文旅市场
增强旅游企业信心

《措施》提到,各责任单位要大力推进文旅创新、创意、创造,不断提高文化旅游的文化含量、生态含量和科技含量。广西实行2.5天休息制度,对提振文化和旅游消费会起到哪些作用?

市文化广电和旅游局副局长莫远征介绍,广西鼓励有条件的地方和机关企事业单位实施,为职工周五下午与周末外出旅游创造有利条件,可以很好地激发大家出游的欲望,刺激旅游市场的消费,增强旅游企业发展的信心,让旅游业得到健康持续的发展。

“实行2.5天休息制度后,各个景区游客量会明显增加。”广西金葵旅游投资有限公司总经理江耀康认为,如果《措施》落实到位,短途游、亲子游、研学游等旅游产品会受到游客青睐。

市市场监管局推行包容审慎监管清单

为市场主体“减负”434.4万元

晚刊讯(记者 杨宇婷)《来宾市市场监管局关于推进包容审慎监管支持市场主体健康发展的指导意见》(以下简称《意见》)于6月1日正式出台,为全区首创。《意见》有哪些内容?对我市企业发展有哪些影响?

“《意见》以贯彻落实好‘六稳’‘六保’工作需要为重点。”市市场监管局政策法规科负责人庞龙介绍,《意见》出台后,可减轻企业因轻微违法行为带来的负面影响和经济负担。

《意见》借鉴国内浙江等发达地区的做法,用包容的眼光看待企业生产发展,一方面结合企业需求和市场需求,确保我市经济蓬勃发展;另一方面结合群众需求,对群众造成危害和损失的违法行为坚持依法处理。因此,在《意见》适用范围上,对不触碰安全底线,除涉及人身、财产安全、公共安全等领域外,对新经济、新业态、新模式领域和一般投资经营行为,全面推进包容审慎监管执法。在市场监管职责范围内的企业注册登记、行政审批事项、产(商)品质量监督、电子商务合同监管、广告监管等事项中普遍适用;对食品、药品、医疗器械、化妆品、特种设备等不涉及安全隐患的轻微违法行为适用。

如今年4月,兴宾区市场监管局执法人员在兴宾区良塘镇某药店进行日常督查时,发现其药柜上摆售的2个品规药品“妈咪爱”和“整肠生”属生物制品,但其营业执照和药品经营许可证中的经营范围并不包括生物制品。经查明,该当事人未按照药品经营许可证许可的经营范围经营药品的行为属实,该局依法对当事人予以警告,责令改正和行政处罚。鉴于当事人具有减轻处罚的情节,该局最终对当事人予以减轻行政处罚:没收涉案药品各2盒,没收违法所得198元,罚款2万元。这是我市推行《意见》政策下的一个案例缩影。

“二师兄”身价又涨了

农业部门回应:生猪仍然供不应求

晚刊讯(记者 莫岑)上周以来,城区猪肉价格持续上涨,目前已上涨到33元/斤(前肘肉)左右,瘦肉则涨到35元/斤左右。是什么原因让猪肉价格不断上涨?猪肉价格是否会回落?

7月12日上午,记者走访了维林市场。“前肘肉33元一斤,全瘦肉35元一斤。”摊主刘女士说,前几天猪肉还卖25元/斤(前肘肉),现在不得不卖到33元/斤。

一名摊主告诉记者,从屠宰场进

货猪白条肉,包括内脏(未清理)等在内,价格为25元/斤左右。某食品公司的工作人员吴先生告诉记者,现在生猪较少,猪肉价格每天会略涨。

记者从市农业农村局了解到,这是市场调节的结果。

市农业农村局畜牧科副科长杨清容告诉记者,复工复产后,生猪养殖企业加快了生猪养殖步伐,同时,猪肉价格高也刺激了部分生猪养殖户复产。总体来说,目前生猪存栏量明显增多。之所以出现猪肉价格波动,原因

在于生猪供不应求,市场调控起了作用。至于前两周猪肉价格小幅下降,一方面是为满足市场需要,一些大型生猪养殖企业提早把生猪投入市场;另一方面是因为储备肉投入市场,对猪肉价格起到宏观调控作用。

杨清容说,由于生猪养殖周期较长,经过市场分析,一些大型生猪养殖企业调整了经营策略,投入市场的生猪相对减少,所以造成当前生猪出栏量相对不足。另外,由于养猪风险较大,成本高,部分小散养殖户仍在观望中。

共享单车乱停放
是方便还是“添堵”?

■ 晚刊记者 卓绿怡 文/图

近年来,多个共享单车企业入驻来宾市场,为市民出行提供便利。然而,共享单车乱停乱放问题日益突出,饱受市民诟病。

你放我也放
花圃很“受伤”

近日,记者走访城区政和路发现,共享单车占用非机动车道的问题严重,除政和路外,桂中大道、红水河大道、滨江北路均有此类现象。很多共享单车均停靠在非机动车道上,原本不宽的车道因摆满共享单车而显得非常狭小。还有一些共享单车被摆放得东倒西歪,甚至倒在花圃旁。

“很多人把单车停在这里,我也跟着停,并没有什么不妥。”在来宾六中校门外的交叉路口处,该校一名刚放学的男生告诉记者,很多车都停放在这里,且停在该处比其他地方更安全。

“这些地方是停车点,很多人都把共享单车和电动车停在花圃旁。”该校学生家长周女士说。



共享单车被随意堆放。

运营公司:智能管控缓解乱停现象

随后,记者致电某共享单车运营公司来宾区域负责人俞剑了解情况。他告诉记者,由于广西还未出台共享单车停车点的政策,2018年入驻至今,该公司依据《道路交通安全法》,在不占道、不违规的情况下,设置停车点,依照非机动车(电动车)停放要求设停放点。

“停车点都是综合城市现有规划、人

口出行比例、公共交通接驳、出行流量数据等设置的。”俞剑说,对于乱停乱放的问题,该公司已加强运维调度力度,通过网格化精细管理等措施积极配合监管部门,缓解城市共享单车乱停现象。下一步,该公司将陆续上线定点还车、驾照分等技术措施,进一步提高智能管控力度,提升城市文明形象。

监管部门:正制订专门管理方案

记者从市城管局市容科相关工作人员了解到,目前,市城管局市容科正制订关于共享单车的管理方案,方案内容包括调配公共资源的原则、共享单车投放要求(投放数量上下限、投放车辆技术参数要求等)、车辆投放后的管理

要求、淘汰机制等。

对于造成道路拥堵、乱停乱放的共享单车,市公安局交通警察支队相关负责人答复,会逐辆清障,移至不影响交通秩序的停放点,并通知共享单车运营公司相关工作人员前来管理。

给绚烂的青春添一抹新绿

□ 徐剑锋

7月9日,兴宾区征兵办走进城区各高中学校,向刚结束高考的毕业生宣传征兵政策。通过现场讲解、发放宣传手册等形式,为学生答疑解惑,动员广大适龄青年踊跃报名参军。(7月10日《来宾晚刊》)

正如首歌曲中唱道:“你不扛枪,我不扛枪,谁来保卫咱祖国谁来保卫家。”维护国家安全,建立巩固国防,必须打造一支强大的人民军队。当更多的优秀青年投身军营、献身国防之时,“中国梦”“强军梦”就有了坚实的支撑,国家主权、安全和发展就有了更为可靠的保障。

“好儿女,当兵去”,对每一个有理想、有抱负的年轻人来说,应当树立强烈的政治意识、责任意识和

忧患意识,自觉参军入伍、保家卫国。

适龄青年应征入伍是每个公民应尽的神圣职责。《兵役法》第三条规定:“中华人民共和国公民,不分民族、种族、职业、家庭出身、宗教信仰和教育程度,都有义务依照本法的规定服兵役。”对新时代的年轻人来讲,给绚烂的青春添一抹新绿,同样要不忘初心、不辱使命,把从军报国的拳拳之心化为建功军营的实际行动,以此来赢得无上荣光。

对当下的大学生而言,军营有利于青年学生坚定理想信念、提高国防意识、锤炼品格意志,在这所特殊的大学里接受熏陶和锻炼,去

骄气、去暮气、增朝气,是极其难得、极为有效的素质教育。

习近平总书记在给南开大学8名新入伍大学生的回信中指出,把热血挥洒在实现强军梦的伟大实践之中,在军队这个大舞台上施展才华,在军营这个大熔炉里淬炼成钢,书写绚烂、无悔的青春篇章。对每一个适龄青年来讲,奔向军营,走到祖国最需要的地方,续写浴血荣光,担当强军重任,无疑是“最青春”的一种正确打开方式。

时文评说