

来宾发出首本“C6”驾驶证

持证可驾驶拖挂式房车



▲来宾首本“C6”驾驶证出炉。

晚刊讯(记者 卢慧慧 黄文娟 通讯员 王艳文/图)“壮族三月三”假期落幕,“五一”小长假也不远了,你想约上亲朋好友来一趟房车游吗?4月1日,来宾首本“C6”轻型牵引挂车驾驶证在市公安局交警支队车管所亮相,也迎来了“C6”驾驶证的首位申领者。

当天,在车管所牌照厅内,一个忙碌的身影穿梭在业务柜台间。“听说新增的C6驾照可以满足家用汽车带着轻型牵引房车出游的需求,我的朋友老周正好有这个需求。”市民叶永彬说,由于周先生当天没空,于是委托他帮忙代办。据他介绍,周先生因为持有A2驾驶证,且自愿降级并注销A2驾驶证,并向车管所申请签发C6准驾车型的驾驶证。

当天是公安部新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》正式实施的第一天,周先生由此成为我市首位成功申领“C6”驾驶证的市民。

据了解,持有“C6”驾驶证即可驾驶

拖挂式房车。“这是新的准驾车型,以前是没有的。”车管所民警赵桂芝说,周先生有了这本证,就可以驾驶轻型牵引挂车的车辆出行。

那么,申领“C6”驾驶证需要具备哪些条件?根据新颁布的《机动车驾驶证申领和使用规定》,有两种途径申领:一是参加考试;二是因满60周岁或者自愿降级已注销A2驾驶证、现在还有驾驶轻型牵引挂车需求的人员,无须考试,可直接向车辆管理所申请签发C6准驾车型驾驶证。

需要注意的是,“C6”驾驶证不能直接考取,必须在C1、C2、A1、A3、B1、B2驾驶证的基础上增加,年满20-60周岁可报名参加考试,60-70周岁人员确有驾驶轻型牵引挂车需求的,通过记忆力、判断力、反应力等能力测试后,方可申请增加“C6”驾驶证。此外,如果原来持有A2准驾车型驾驶证,可直接驾驶C6准驾车型或者轻型牵引挂车。据悉,目前已有多名市民预约参加“C6”驾驶证考试。

科技特派员接“地气”

养殖户发展有“底气”

晚刊讯(记者 莫岑)“有了科技特派员的技术指导,我们更有信心把牛养好。”昨日,在忻城县中投牧业思练镇里伴养殖基地,村民樊秀一边喂牛一边说。樊秀是基地请来的饲养员,自上个月月底市畜牧水产养殖服务中心的科技特派员到基地指导后,樊秀发展养殖的信心更强了。

去年以来,市畜牧水产养殖服务中心成立了“产业发展突击队”和“科技服务党员先锋队”,以科技项目实施、农民科技培训、企业科技服务为重点,积极开展学雷锋志愿服务、科技“三下乡”、养殖技术培训等活动,受到群众欢迎。

当天,记者在思练镇里伴养殖基地看到,100多头西门塔尔牛又肥又壮,“牛”劲十足。该基地成立后,樊秀被聘请为饲养员,每个月可获3000多元酬劳。而在位于忻城县大塘镇的九龙养殖基地,饲养员蓝斌告诉记者,他与妻子一起帮基地养牛,每年有10多万元收入。3月31日,市畜牧水产养殖服务中心党支部书记莫富带领科技特派员、技术骨干来到基地,对养殖户进行技术指导。“听了科技特派员的讲解,我们受益匪浅。”蓝斌说。

科技特派员走下基层,让金秀瑶族

自治县罗香乡龙坪村的村民也搭上了科技快车。去年以来,在科技特派员的帮助下,龙坪村的草鱼每斤可以卖到15元以上,养殖户收获颇丰。“我们采用生态养殖,养出来的鱼肉质结实、入口留香、营养丰富,常常是一打捞上来就卖完了。”养殖户陈柏林说,之前因为小瓜虫病,龙坪村的“瑶山生态鱼”养殖遇到极大危机,在科技特派员的帮助下,养殖户转危为安,鱼的品质也得到极大改善,成为当地群众增收的一条重要渠道。

据了解,今年以来,市畜牧水产养殖服务中心党支部紧紧围绕畜牧水产工作实际,组织党员科技特派员及技术骨干开展技术服务活动,充分发挥党支部战斗堡垒和党员先锋模范作用。目前,该中心已累计下乡入村开展技术服务260多次,服务养殖场(企业)30多家,宣讲畜牧产业惠民政策380多次,举办技术培训班5期,培训人数达220多人次。

巩固拓展脱贫攻坚成果
全面推进乡村振兴

严守高速路口 假期安全返程



▲4月6日,在原来宾收费站出口,车辆排队有序出站。

▶逐一出站车辆进行排查。

4月6日是“壮族三月三”和清明节假期的最后一天,来宾辖区多条高速公路迎来返程客流高峰。在原来宾收费站出口,市公安局交警支队、市交通运输局综合行政执法支队、市人民医院及兴宾区城北街道等单位的工作人员密切配合,对来(返)市的车辆、人员进行筛查。司乘人员均按要求“亮码”通行,对于外省进来宾车辆,统一由专人带至一旁的核酸检测点采样,确保返程途中疫情防控安全。

(晚刊记者 李冠才 通讯员 李珠璇 摄影报道)



黄牛受惊乱窜 民警斗智斗勇

晚刊讯(记者 莫岑 通讯员 陆生伟)4月6日,一头黄牛受惊失控,跑到兴宾区良江镇一片树林里,随时可能攻击路人。接到群众报警后,民警及时赶到现场,经过近3个小时的斗智斗勇,成功将受惊的黄牛击毙,消除安全隐患。

据市公安局特巡警支队值班大队长蓝尹榜介绍,当天中午12时许,他们接到群众报警,称在良江镇李村的树林里有一头黄牛受惊失控,情况十分危急,请求帮忙处置。蓝尹榜一面向支队领导汇报,申请增派两辆警车,一面与辖区派出所一道做好防范工作,随后带着6名值班警力迅速赶赴现场。

12时20分左右,民警在树林里看到了失控的黄牛,一旦有人靠近,黄牛立即作出攻击姿态。一名民警试图偷偷靠近,没想到黄牛立即向民警发起攻击,还好民警身手敏捷,快速躲闪。民警经过观察发现,生擒黄牛不现实,而且现场还有群众在扫墓,一旦黄牛发疯,后果不堪设想。现场警员一边快速将附近群众劝离,一边把警车当作移动围墙,防止黄牛冲到路上伤及行人。然而,就在警员劝离群众时,黄牛开始不

断奔跑。

在封堵黄牛进村的路线后,民警操控无人机在空中追踪,发现黄牛逃至七八公里外的另一片树林里。

“当时还有群众在扫墓,我们劝导现场群众迅速离开,以免受到黄牛攻击,同时为狙击手击毙黄牛创造有利条件。”蓝尹榜说。确保所有群众安全离开现场并实地勘察后,15时许,狙击手果断射击黄牛,一枪命中。随后,现场警员仔细观察,确认黄牛已被击毙,安全隐患彻底消除,遂通知牛主人前来妥善处置。

据牛主人介绍,这头黄牛是他前几天在城区购买,把牛拉回良江镇时,牛挣脱绳子逃跑,他想了很多办法都没能将牛控制住。考虑到潜在的安全隐患,他只好报警求助,看到黄牛被击毙,安全隐患消除,他悬着的心终于放下。

平安来宾

共享电动车成“拦路虎”

停车不规范

晚刊讯(记者 莫岑)投放共享电动车是为了方便人们出行,然而,部分市民使用共享电动车后却没有把车停在指定区域,不但妨碍交通,还有损市容。

连日来,记者走访市区文辉路、祥和路、桂中大道等路段时发现,共享电动车乱停乱放的情况时有发生。在财富168小区旁边,一辆共享电动车停在机动车道上,过往车辆纷纷避让,而在马

路对面就有共享电动车专用停车位;在祥和小学附近的斑马线延长线上,一排共享电动车挡住行人的脚步,遇上上学高峰期,不仅影响通行,还存在极大的安全隐患。此外,还有几辆共享电动车零零地躺在学校旁的花圃边。

记者注意到,共享电动车使用者往往只需再骑行10多米即可规范停车,但一些市民为图方便,将车随意停在路边甚至路中间,与城市文明格格不入。



观赏“猴出没” 别忘讲文明

晚刊忻城讯 近年来,忻城县积极践行绿色发展理念,持续开展生态环境保护专项行动,生态环境持续向好,引来野生猴子“定居”,也吸引不少游客前往观赏。

4月6日,在忻城县古蓬镇独秀山下,许多游客正在围观赏猴。猴子吃着游客投喂的香蕉,憨态可掬,十分惹人喜爱。然而,一些游客离开时,随手将饮料瓶、食品包装袋等垃圾丢在地上。照片定格美景,不文明行为却留“煞风景”。

“我们每天都会打扫卫生,现在游客增多,保洁人员的工作量也增加不少。”古蓬社区一名保洁员说,希望游客能够文明游览,共同爱护动物,建设美丽忻城。

(韦娟娟)

烟头、果皮与秀丽的环境格格不入。而在广西(合山)国家矿山公园里兰园,随处可见文明旅游温馨提示牌,提醒大家文明出游,但仍有将零食袋、牛奶盒、烟头等垃圾随意丢弃在景区,影响环境卫生。

(罗海丽 俞立芹)

我市积极响应“三胎”政策

打造家政服务“星级”品牌

晚刊讯(记者 杨宇婷)日前,新修订的广西计生条例正式生效,在生育服务、生育支持措施、奖励与社会保障方面作出多项新规定。昨日,记者从市就业服务中心获悉,我市正积极打造包括家政服务在内的“八桂系列”劳务品牌,助力“三胎”政策落地。

近年来,随着城市人口增多,加上“二胎”“三胎”政策相继落地,托育服务人才需求量大,此类技能成为

农村劳动力转移的一个重要就业技能,职业院校、妇幼保健院、高校也开始注重这一方面的人才培养。

“我们从2013年起开展家政服务培训,到2015年,母婴护理、育婴员、保育员等专项培训项目开始涌现,每年帮助输出300-400名婴幼儿照护服务人才。”市技工学校培训科科长覃文海介绍,作为我市开展社会公益培训的定点基地之一,该校计划每年帮助输出婴幼儿照护服务人才数量增至

600人,就业率至少达到30%以上。

据悉,我市依托各托育服务培训主阵地,每年定期组织培训班,根据市场需求,主动与市内各家企业联系,采取“校企合作、定向培训”的模式,组织有就业意向的农村转移劳动者开展项目制标准职业(工种)培训。培训合格后,直接推荐到合作企业上岗就业。

根据市就业服务中心提供的数据,2019年以来,全市共开展母婴护

素菜卖出肉价

辣椒价格为何“辣”么贵?

晚刊讯(记者 黄文娟)最近辣椒的价格尤其“辣”眼睛,无辣不欢的市民更是叫苦连连,直言“辣椒贵到不敢买”。日前,记者走访市区多个菜市场,发现辣椒价格普遍高于半肥瘦猪肉价格,原本每斤几元的线椒卖到20多元/公斤,指天椒(小米椒)零售价更是突破80元/公斤,市民直呼“辣不起”。

“线椒、灯笼椒、菜椒、指天椒样样涨价……”4月2日下午,记者走访市区宏泰市场,发现各类辣椒的价格令人吃惊:菜椒16元/公斤,线椒24元/公斤,指天椒普遍卖90元/公斤,个别摊主更是卖到100元/公斤,与每公斤20元左右的普通半肥瘦猪肉相比,贵了好几倍。

“现在辣椒太贵了,很多顾客一听价格都被吓到。”一名摊主告诉记者,年初辣椒价格不断上涨,商家也不敢进货太多。

另一名摊主透露,最近辣椒之所以这么贵,主要是因为前段时间天气寒冷,本地辣椒生长缓慢,只能从区外调货,价格自然偏高。

当天记者还走访了维林市场、祥和市场、建宾市场等农贸市场,发现除个别市场指天椒售价略低,在60-72元每公斤外,其他种类的辣椒价格相差不大:菜椒13-14元/公斤、线椒17-20元/公斤。在市区桂中大道某个摊主更是卖到100元/公斤,与每公斤20元左右的普通半肥瘦猪肉相比,贵了好几倍。

“太离谱了,我这么大的年纪,第

一次吃这么贵的辣椒。”市民石先生表示,今年春节前他买指天椒是每公斤40多元,如今价格翻了近一倍。

“现在辣椒的价格每天都在变。”黄先生从事蔬菜批发生意,他说,由于本地种植辣椒的群众减少,而且受疫情影响,无法从越南进货,导致辣椒卖出“天价”。

来宾市价格检测中心数据显示,3月份市区重点监测的18种蔬菜价格环比呈“9涨6降3平”态势。其中,涨幅四成以上有尖椒(上涨163.64%)、韭菜(上涨92.0%)、西红柿(上涨81.82%)、黄瓜(上涨78.57%)、豆角(上涨42.86%)。

以市区市场零售均价(500克)为例:青椒7元、尖椒10元、豆角10

元、蒜苔10元,这些蔬菜的月均价是多年来少有的,比一般淡水鱼价格还高,赶上了如今的猪肉价格。

据悉,我市种植辣椒面积共2万多亩,据业内人士分析,清明节过后待本地辣椒陆续上市,价格将有所下降。

