



值班主任:陆娜 编辑:韦祯祯 美编:欧承开

来宾日报社出版

用新闻的力量建设新来宾

爆料电话:0772-6655000 投稿邮箱:lbrwb@163.com

5

跟风挖“金矿” 寻宝梦一场

相关部门辟谣:网传的来宾“金矿”实为黄铁矿石

■晚刊记者 杨宇婷 兰秋妮 文/图

近日,一则“挖金矿”的网络消息在我市不胫而走。不少人抱着“发财梦”,亲自前往兴宾区良江镇罗村社区,在来宾港码头附近“淘金”。那么,事实究竟如何?

现场:跟风者众,使用简单工具“挖金”

4月12日下午,记者来到现场了解情况。跟随众人足迹,记者发现“淘金”地点主要有两处,分别位于西江物流园项目和智慧物流园项目的施工地。现场约有30人,他们带着大小不一的锤子、镐子以及袋子等工具,选定目标后便对着石头开凿、敲打。有人挖了半天仍然一无所获,有人则提着一袋石头满意而归。

“我看见微信朋友圈和抖音很多人发布‘淘金’的动态,所以也过来看看。”一名背着孩子的妇女一边用锤子砸石头,一边对记者说。几个小时后,她并没有如愿挖到“金矿”,眼看天色渐暗,只好回家,并称“隔天再来碰碰运气”。

“你看,这种表面闪光或者带颜色的石头,里面肯定有‘货’。”一名正挖得起劲的男子告诉记者,他平时主要在建筑工地打零工维持生活,现在找不到工

作,于是每天来这里“淘金”。他说,只要挖到含有“金子”的矿石,按个卖给回收店,“一天最多可以挣到1000元。”旁边的几名“淘金者”也信誓旦旦地表示,自己手上戴的戒指、手镯就是前几天从挖到的石头里提炼出来的,颜色跟金子一样,戴很久也不会变黑。

记者发现,现场大部分是直奔“金矿”而来的农民工或失业人员,也有部分自媒体从业者和本地“网红”来蹭热度。随着挖矿话题越来越火热,跟风的人也越来越多。

真相:“金矿”是谣言,严禁非法采矿

那么,该地是否真的金矿?

记者从兴宾区良江镇政府和市自然资源局获悉,工作人员对采样的石矿进行初步检测后鉴定,现场带有黄边的石头为含量极少的黄铁矿石,并非金矿。所谓“含金矿的石头”属于谣言。

据了解,2020年9月,市公安局和市自然资源局联合发布《关于严厉打击非法采矿行为的通告》,明确规定矿产资源属于国家所有,严禁任何单位、组织或个人无采矿许可证开采矿产资源,凡未取得采矿许可证进行开采的,均属非法采矿行为。

目前,良江镇政府已组织工作组到现场维护秩序,杜绝非项目施工人员进入现场,严防安全生产问题。广大市民切勿聚集前往,做到不造谣、不信谣、不传谣。



一名“淘金者”展示自己挖到的矿石。



有市民在来宾港码头附近挖“金矿”。

焦点新闻

500千伏溯河变电站1号主变开始“大修”

晚刊讯(记者 杨宇婷 通讯员 谭克强 文/图)4月13日,南方电网广西来宾供电局500千伏溯河变电站1号主变A相变压器检修工作拉开序幕。在做好疫情防控的基础上,大型检修工作稳步开展。

当天上午,记者在位于合山市的溯河变电站看到,电网工人统一穿上工装、戴好安全帽,各司其职,在工作负责人的指挥下规范吊装变压器套管,顺利完成1号主变各电压等级套管安装的高风险工作任务。

“今天安装的最大一个套管,长度有7.8米,重量达6吨,还有一些需要倾斜安装的套管。调整过程中套管极易脱落,一旦操作失误,有可能对设备造成损坏。”来宾供电局变电检修班班长莫建明介绍,此次溯河站作业将持续24天,包括

主变吊装、主变附件安装、变压器试验等流程,同步开展变压器的保护装置改造升级。

据了解,这是来宾供电局本年度目前变电项目中规模最大、作业面最广、参与人数最多的一项工作。为此,该局提早制定施工方案及计划安排表,明确各单位施工人员职责和作业任务,并开展专项风险评估。作业现场,相关人员严格落实疫情防控要求,确保各项政策措施落地落实。

500千伏溯河变电站是目前来宾供电网电压等级最高的变电站,也是国家“西电东送”大通道的枢纽变电站之一。500千伏1号主变投入运行后,将极大提高电网构架供电能力,保障市民生产生活用电,也为我市推动碳达峰、碳中和注入强大绿色动力。

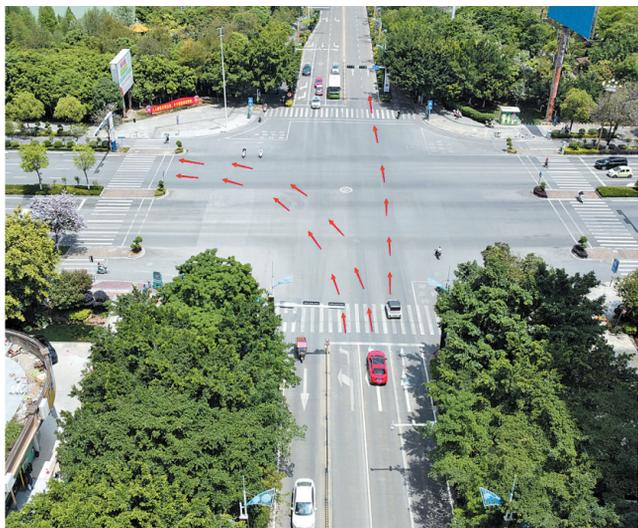


电网工人正在作业。

市城区两处路口优化调整

机动车与非机动车如何行之有“道”?

■晚刊记者 刘维 卢慧慧 黄俊策 文/图



▲盘古大道与政和路交叉口,部分车道优化调整。

近日,有网友在本地网络论坛上反映,市区政和路和盘古大道路口优化调整后,往盘古大道方向的辅道改为右转专用道,机动车与非机动车共用一条道,存在安全隐患。昨日,记者前往现场走访调查。

当天上午,记者在政和路与文辉路交叉口看到,南侧辅道旁立起一块右转警示标志牌。当时正值早高峰,前方政和路与盘古大道十字路口未出现车辆排队现象,需右转的车辆小心翼翼地驶入新调整的右转专用道。记者注意到,辅道上还有不少电动车在机动车旁穿行。

机动车与非机动车共用一条辅道,对此,一些市民表示担忧。“机动车和非机动车应该分开行驶,各行其道。”市民黄凤新告诉记者,她平时大多是骑电动车出行,近日骑车路上上述路口时,发现机动车也在辅道行驶。“上班高峰期,机动车与非机动车混在一个车道上行驶,很危险。”

覃秀兵在附近门店工作,经常要开小货车拉货。据他观察,车道优化调整后,盘古大道与政和路交叉口南侧南向

北直直道的交通压力得到了一定缓解。“要是右转提示牌能设置醒目一点就更好了。”覃秀兵说。

与此同时,市区迎宾路与桂中大道路口也进行了调整,取消北侧原右转专用道开口。记者走访时看到,在早高峰时段,该路口未出现拥堵现象,相较政和路与盘古大道路口,此处的右转警示标志牌设置得较为醒目,路况也没有那么复杂。

据了解,交警部门经实地调研后发现,工作日早高峰时段,盘古大道与政和路交叉口左转、直行车道的车流等候红灯时,会反溢至文辉政和交叉口,导致区域性堵塞,存在较明显的道路交通安全隐患;桂中大道与迎宾路交叉口北侧的两侧右转专用道,开口距停止线过近,最右侧直行道超过两辆车等候红灯时,会占用右转车道开口,造成右转车流无法通行。为提升道路通行效率,交警部门遂对上述两个路口进行优化调整。

对此,大部分市民表示理解,希望相关部门继续优化方案,消除道路交通安全隐患,保障群众出行安全。

时蔬争“鲜”上市 辣椒不再“椒贵”

晚刊讯(记者 黄文娟)近期,时令新鲜蔬菜大量上市,让市民的“菜篮子”有了更多选择,前段时间“高不可攀”的辣椒也迎来了大幅降价。

时令蔬菜大量上市

4月13日,记者在宏泰市场看到,各摊主在最显眼的位置摆卖空心菜、红苕苗、佛手瓜苗、红蕹菜、丝瓜等当季蔬菜,不少市民正在摊前选购。

“很久没有吃佛手瓜苗了,今天打算买一些尝尝。”正在选购蔬菜的李女士告诉记者,虽然时令蔬菜相对较贵,但胜在新鲜,她经常会买来尝尝鲜,满足自己的味蕾。

当天,记者走访城区多个农贸市场和大型超市了解到,空心菜时价10~14元/公斤,丝瓜12~14元/公斤,红苕苗12~14元/公斤,佛手瓜苗12~16元/公斤。由于正值蔬菜换季,时令蔬菜价格略高,随着本地蔬菜陆续上市,菜价将有所滑落。

不少摊主告诉记者,时令蔬菜价格不稳定,每天的价格都可能不一样,不过依然吸引不少市民选购。据悉,目前最受欢迎的时令蔬菜是丝瓜、空心菜、佛手瓜苗。此外,春笋、折耳根等野菜也大量上市。专家提醒,野菜寒性强,市民应适量食用,千万别贪多。

辣椒降价“如坐滑梯”

据来宾市价格监测中心监测,当前我市蔬菜价格已经回落。4月11~13日,重点监测的15种蔬菜较上周呈“4涨3平8降”态势,涨幅较大的是白萝卜、大白菜、西红柿,降幅较大的是黄瓜。前段时间如

火箭般涨价的指天椒,如今降价明显。

昨日,记者走访城区大型超市、农贸市场发现,原本每公斤售价90元的指天椒已下降至60元左右。

辣椒是生活中的调味品,对许多市民来说不可或缺,但此前“高不可攀”的价格让人望而却步。

“前段时间指天椒售价90元/公斤,现在降到60元/公斤,便宜多了。”祥和农贸市场一名摊主告诉记者,以前辣椒价格高企,1斤辣椒相当于4斤猪肉,无辣不欢的市民只能以干辣椒代替。市区古三路一家螺蛳粉的负责人何女士告诉记者,该店每天要消耗辣椒约2.5公斤,前段时间辣椒价格过高,导致经营成本上涨,他们只能选择干辣椒或相对便宜的线椒、菜椒来代替。

“之前辣椒太贵,我们不敢进货太多,还好现在开始降价。”宏泰市场的摊主曾女士说。当天,宏泰市场线椒售价14~20元/公斤,菜椒10~12元/公斤,指天椒50~70元/公斤,其中指天椒降价较为明显。

记者从来宾市价格监测中心了解到,4月11~13日,青椒、尖椒、指天椒的价格较上周分别下降27.31%、24%、25%。

据市农业农村局相关负责人介绍,今年由于气候原因,辣椒前期生长缓慢,导致价格上涨。目前兴宾区良江镇近2万亩辣椒陆续成熟,预计下周开始上市,届时辣椒的价格将继续回落。

文明出游 景区更美

晚刊忻城讯 秀丽的景区是人们休闲娱乐的好去处,需要市民游客共同呵护。

“各位旅客注意游玩安全,严禁攀爬树木”“爱护公共财物,严禁采摘花朵”……近日,笔者在忻城县土司后花园看到,景区门口摆放着多个旅游公告,提醒游客文明游玩。几名游客正在漫步赏景,离开时自觉将食品袋等垃圾带走,还有一些游客主动捡垃圾,美景宜人,人

亦雅致。近年来,文明旅游的观念渐入人心,已成为人们出游的行为习惯。

(彭奕蜜 蓝立靖)



前往密闭公共场所、医疗机构应佩戴口罩!