

# 推进中国式现代化必须进行伟大斗争

## ——论深入学习领会习近平总书记在学习贯彻党的二十大精神研讨班开班式上重要讲话

□ 人民日报评论员

“推进中国式现代化，是一项前无古人的开创性事业，必然会遇到各种可以预料和难以预料的风险挑战、艰难险阻甚至惊涛骇浪”。在新进中央委员会的委员、候补委员和省部级主要领导干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想研讨班开班式上，习近平总书记深入分析国际国内大势，科学把握我们面临的战略机遇和风险挑战，强调“必须增强忧患意识，坚持底线思维，居安思危、未雨绸缪，敢于斗争、善于斗争，通过顽强斗争打开事业发展新天地”。

敢于斗争、敢于胜利是我们党的鲜明品格，是党和人民不可战胜的强大精神力量。历史反复证明，以斗争求安全则安全存，以妥协求安全则安全亡；以斗争谋发展则发展兴，以妥协谋发展则发展衰。我们党依靠斗争走到今天，也必然要依靠斗争赢得未来。推进中国式现代化，要把把握新的伟大斗争的历史特点，发扬斗争精神，坚定斗争意志，增强斗争本领，掌握斗争主动权，有效应对重大挑战、抵御重大风险、克服重大阻力、解决重大矛盾，战胜前进道路上的一切艰难险阻，不断夺取新时代伟大斗争的新胜利。

保持战略清醒，对各种风险挑战做到胸中有数。新时代新征程，我国发展面临新的战略机遇、新的战略任务、新的战略阶段、新的战略要求、新的战略环境。当前，世界百年未有之

大变局加速演进，世纪疫情影响深远，逆全球化思潮抬头，单边主义、保护主义明显上升，世界经济复苏乏力，局部冲突和动荡频发，全球性问题加剧，世界进入新的动荡变革期，来自外部的风险挑战始终存在并且日益凸显。我国改革发展稳定面临不少深层次矛盾，绕不开、躲不过，党的建设特别是党风廉政建设和反腐败斗争面临不少顽固性、多发性问题。我国发展进入战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期，各种“黑天鹅”“灰犀牛”事件随时可能发生，需要应对的风险挑战、防范化解的矛盾问题比以往更加严峻复杂。我们要始终保持时时放心不下的责任意识和箭在弦上的备战姿态，在应对各种矛盾问题和重大风险挑战时始终做到方向明确、头脑清醒、应对有方、行动有力。

保持战略自信，增强斗争的底气。进入新时代，党和国家面临的形势之复杂、斗争之严峻、改革发展稳定任务之艰巨世所罕见、史所罕见。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我们党紧紧依靠人民，有效应对严峻复杂的国际形势和接踵而至的巨大风险挑战，以奋发有为的精神把新时代中国特色社会主义不断推向前进，攻克了一个个看似不可攻克的难关险阻，党和中国事业取得历史性成就、发生历史性变革，在党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史、中华民族发展史上具有里程碑意义，对党、对中国人民、对社会主义现代化建设、对科学社会主义在21世纪中国的发展具有深远影响。大道之行，天下为公。我们坚定站在历史正确的一边、站在人类文明进步的一边，走人间正道，干正义事业，在坚定维护世界和平与发展中谋求自身发展，又以自身发展更好维护世界和平与发展。面向未来，时与势在我们一边，这是我们定力和底气所在，也是我们的决心和信心所在。我们要坚定战略自信、保持必胜信念，坚持新时代党的创新理论和战略布局、战略举措不动摇，把党中央决策部署落到实处，坚持道不变、志不改，坚定不移走好自已的路，心无旁骛做好自己的事，奋力开创事业发展新局面。要敏锐洞悉前进道路上可能出现的机遇和挑战，增强斗争的志气、骨气、底气，不信邪、不怕鬼、不怕压，知难而进、迎难而上，勇于迎接任何狂风暴雨、战胜任何惊涛骇浪，把我国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。

保持战略主动，增强斗争本领。当前，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开，这是改革开放以来从未遇到过的，给我们的现代化建设提出了一系列新课题新挑战，直接考验我们的斗争勇气、战略能力、应对水平。领导干部要有草摇叶响知鹿过、松风一起知虎来、一叶易色而知天下秋的微知著能力，保持强烈的忧患意识、风险意识，加强对各种风险隐患的研判，做足预案，下好先手棋，打好主动仗，及时精准拆弹，增强防范化解风险的意识和本领。要加强能力提升，让领导干部特别是年轻干部经受严格的思想淬炼、政治历练、实践锻炼、专业训练，在复杂严峻的斗争中经风雨、见世面、壮筋骨、长才干。注重在严峻复杂斗争中考察识别干部，为敢于善于斗争、敢于担当作为、敢抓善管不怕得罪人的干部撑腰鼓劲，看准的就要大胆使用。

习近平总书记强调：“推进中国式现代化必须抓好开局之年的工作。”今年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年。开局关乎全局，起步决定后程。我们要以斗争精神迎接挑战，以奋进拼搏开辟未来，完成全年目标任务，为全面建设社会主义现代化国家开好局起好步，为实现第二个百年奋斗目标奠定良好基础。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”，做到“两个维护”，保持“越是艰险越向前”的英雄气概，保持“敢教日月换新天”的昂扬斗志，敢于斗争、善于斗争，逢山开道、遇水架桥，全力战胜前进道路上各种困难和挑战，不断夺取全面建设社会主义现代化国家新胜利，奋力谱写新时代中国特色社会主义更加绚丽的华章！

（新华社北京2月13日电）

（人民日报）2月14日刊发



▲2月19日，在天津经济技术开发区春季促就业暖心行动公益现场招聘会，招聘企业工作人员与求职者交流。

连日来，天津经济技术开发区连续举办十余场春季促就业暖心行动公益现场招聘活动，针对不同行业、不同院校、不同群体，安排不同主题的招聘对接活动，现场吸引了不少应聘者。据介绍，2月至3月间，天津经开区将举办60余场春季促就业暖心行动公益现场招聘活动，共计提供2000余个岗位。

## 中国选手首获深圳马拉松全马男子冠军

新华社深圳2月19日电 延期举办的2022深圳马拉松赛19日在深圳市市民中心广场鸣枪开跑。中国选手何杰以2小时13分29秒的成绩夺得马拉松男子组冠军，这是深马举办八届以来首次有中国选手夺得全程马拉松男子组冠军。埃塞俄比亚选手阿莱马耶胡以2小时34分19秒的成绩获得马拉松女子组冠军。

本届深圳马拉松以“新时代、新深马”为主题，设马拉松、半程马拉松两个项目，总参赛规模为20000人。比赛线路全新升级，全程路线从莲花山下的市民中心出发，跨越福田、南山、宝安和前海4个区域，途经深南大道、沙河西路、望海路等，终点设置在前海公园。

## “西方国家关起门来只顾自己”

——来自慕安会上发展中国家的声音

第59届慕尼黑安全会议（慕安会）17日至19日在德国南部城市慕尼黑举行，40多名国家元首和政府首脑、多位国际组织负责人与会。诸多与会人士，尤其是来自发展中国家的代表，纷纷呼吁建立更加平等、互利共赢的国际秩序。

在“南北合作”为主题的分组讨论会上，针对欧洲理事会主席米歇尔关于应对全球挑战需要更加团结和更多国际合作的观点，加纳总统阿库福-阿多说：“谈到团结，我们经历了新冠疫情危机和俄乌冲突带来的冲击，但从其中看不到来自西方的团结。非洲是一个被遗忘的大洲，我们只能自救。”

阿库福-阿多说，新冠疫情期间，如何获得疫苗成为非洲最迫切的问题，但是一些西方国家关起门来只顾自己，对其他急需帮助的国家不管不顾。“这就是典型的不团结！”

在一场有关捍卫《联合国宪章》和国际秩序的分组讨论会上，纳米比亚总理

莎拉·库贡盖卢瓦-阿马蒂拉表示，全球南方国家尽管拥有资源，却很难或无法从自有资源中获益，发展中国家真正需要的是“可持续的互惠合作”。

库贡盖卢瓦-阿马蒂拉说，希望相关合作项目不仅能为欧洲提供能源，也能让纳米比亚受益并解决自身的能源安全问题，实实在在提升纳米比亚及非洲的经济发展水平，形成真正的“南北合作”。

多哥外长罗贝尔·迪塞在接受新华社记者采访时表示，感谢中国对多哥和非洲在经济发展、交通运输等方面给予的帮助。他认为，包括多哥在内的广大发展中国家不能简单照搬他国制度，非洲必须拥有自己的发展愿景，走出自己的发展道路。

迪塞说，非洲无意与任何方面发生冲突，应与所有国家展开合作，为促进全球和平作出贡献。非洲目前关注的焦点是非洲大陆发展，希望以中国为榜样，努力增进非洲民众福祉。

（新华社德国慕尼黑2月19日电）

## 按下“快进键” 冲刺“开门红”

（上接第一版）

抢时机抓农业促生产

一年之计在于春，一年好景看春耕。近期，忻城县认真贯彻落实中央一号文件精神，抢抓时令季节，采取有力措施，扎实开展以春耕备耕为主的春季农业生产各项工作，为实施乡村振兴战略打下坚实的产业基础。

目前，正值种植甘蔗、玉米、蔬菜的大好时节。果遂镇花红村甘蔗地里来了一群“红马甲”，他们有的忙着砍甘蔗、捆甘蔗、搬运上车，有的忙着开进行、排蔗

种、施肥、培土……一派热火朝天的春耕春收景象。

走进忻城县各乡镇，随处可见村民在各自桑地里忙着给桑树开行、施底肥。目前，全县25万亩桑树地里已开始绿起来，小蚕共育室的工人也开始忙起来。

据忻城县农业农村局相关负责人介绍，春节一过，该局立即启动春季田间管理技术大培训，安排32名科技特派员和农技人员深入田间地头，分区域、分专业“点对点”开展技术服务，指导蚕农、蔗农、果农、菜农开展田间管理工作，全力以赴促进农业增产农民增收。

## 强担当重落实 跑出项目“加速度”

（上接第一版）加强与各县（市、区）和市直有关部门的沟通对接，合力突破项目资金、用地、征地拆迁等要素制约，为项目顺利推进打下坚实基础。主动跟踪服务，积极向上汇报，协调加快用地、用林审批进程，实现柳州至覃塘、鱼峰至宜州、来宾西过境线、桐木至金秀高速公路实质性动工；推行容缺审批机制，积极推动内河港口项目，实现来宾港武宣港区桐岭四安林场作业区10号-12号泊位工程水运项目开工；多方组织协调，形成工作合力，有效保障宜州至上林高速、南西至奇山作业区进港公路项目I标等项目如期开工建设。

三是打好“主动仗”，深挖基建项目“新潜力”。2023年全市统筹推进重点交通基础设施建设项目48个，以加快建设“交通强市”为总抓手，适度超前开展交通基础设施项目建设，重点围绕在建的柳州到梧州铁路，武宣至忻城高速公路、柳州红花枢纽至石龙三江口II级航道工程等重大项目，优化施工方案，加强施工力量，全力推动项目建设提质增效。加强协调指导，切实帮助项目业主协调解决征地拆迁、供水供电等问题，在保证工程质量和安全的前提下，督促

业主抢抓施工进度，力争多完成投资工作量。

四是当好“服务员”，推出助企纾困“新举措”。强化政银协同助企纾困，加强交通物流行业的融资对接力度，为受困交通运输行业主体提供必要的金融帮扶政策。按照《来宾市推进交通运输业高质量发展实施方案》总要求，兑现激励政策，持续加大交通运输企业培育扶持力度，加快引导企业和车辆回流力度，推进网络货运平台发展，增强企业在来宾做大做强运输业的信心。强化设施保障，大力推进物流园和货车司机综合服务站点建设，将货车司机综合服务站点建设成样板示范站，吸引外地和过路车辆回流，为全市交通运输业的发展提供基础保障，加快提升交通运输业高质量发展。

“撸起袖子加油干，凝心聚力开新篇。”覃健认为，争创首季“开门红”就要以“起步就是冲刺、开局就是决战”的昂扬姿态，以一鼓作气的拼劲，抓住项目建设的“黄金期”，在来宾大地上掀起新一轮项目建设高潮，全面落实项目建设开干、能开全开，奋力推进重大项目建设提速提质增效，确保项目高标准实施、高效率推进、高质量完成。

## 沙漠“蓝海”

►这是2月18日在武威市凉州区九墩滩光伏治沙示范区拍摄的一处光伏发电项目（无人机照片）。

近年来，甘肃省武威市凉州区抢抓以沙漠、戈壁、荒漠地区为重点的大型风电光伏基地建设机遇，探索光伏治沙新模式，利用腾格里沙漠未利用国有土地50万亩，规划建设九墩滩光伏治沙示范区，总装机容量1500万千瓦。

园区建成后，预计年发电量260.25亿千瓦时，年减少二氧化碳排放2939.1万吨，年节约801.57万吨标煤，治理沙漠43万亩，实现经济效益、生态效益和社会效益共赢。



## 中国汽车加速“出海”与世界共赢

中国农历除夕，装载3000余辆奇瑞汽车的滚装船从上海港启航，历经1个月左右的海上航行后，最终将抵达欧洲市场。在刚刚过去的春节期间，奇瑞汽车股份有限公司先后向欧洲、中亚、南美等地区11个国家发送了2.4万辆汽车。

近年来，中国车企凭借优势产业布局、创新和绿色发展战略加速深耕海外市场，背后既有汇聚全球先进要素的合力，更展现出促进共赢发展的魄力。

### “称心之选”

俄罗斯莫斯科市民维诺格拉多夫有一辆中国哈弗品牌运动型多功能车。他告诉新华社记者，2021年他在朋友推荐下买了这款车。“一年多过去了，驾乘体验非常不错，是称心之选。”

近年来，中国汽车在俄罗斯越来越受欢迎。仅去年一年，俄罗斯就新开487家中国品牌汽车销售门店。这得益于俄罗斯消费者对中国品牌汽车的喜爱。

今年年初，中国车企比亚迪开始在日本市场销售其纯电动SUV ATTO 3，收获当地各界人士好评。“加速平稳顺滑”“车内非常安静”……日本经济新闻社评论说，这款汽车不仅续航里程相近的日本产电动汽车

便宜，而且其自动紧急刹车系统等一些高科技装备也十分亮眼。

菲律宾从事汽车销售的杰伊·杰雷说，一些客户试驾中国汽车后表示，中国汽车产业发展程度令人惊叹，试驾体验改变了他们对“中国制造”的认知。

据墨西哥国家地理统计局数据，2022年1月至11月，墨西哥共进口汽车约65.2万辆，其中中国制造的汽车占比约23.5%。中国成为墨西哥进口汽车第一大来源国，美国、巴西、日本和印度位列其后。

中国汽车工业协会数据显示，2022年中国汽车出口量达311.1万辆，较上年增长54.4%，其中新能源汽车出口增长1.2倍，实现跨越式突破。

### 应变之道

当下，全球汽车行业发展迎来重大变局，汽车电动化步伐不断加快。面对变局，中国车企积极应对时代浪潮，走出一条绿色化、国际化的应变之道。

日本名古屋大学客座教授野边肇男谈到中国电动汽车行业持续发展时说，中国引入外资车企到本国生产，并优化汽车外资政策，在学习先进制造技术的同时，培育了本土电池制造企

业，形成了电动汽车产业集群。

德国杜伊斯堡汽车研究中心主任费迪南德·杜森赫费尔表示，中国正飞速成为汽车大国，而电动车在其中起到特殊作用。

全产业链布局是中国电动车企一大优势。例如在安徽，比亚迪已建立整车生产制造基地，而石墨负极材料等配套企业更为新能源汽车提供“续航”支撑。

与此同时，国际化发展战略让中国车企在技术、人才与市场营销上与海外合作伙伴整合互补。以上海汽车集团股份有限公司为例，公司集合上海和伦敦两套团队，在充分考虑海外消费者对动力、操控性能喜好的基础上，推出全球化的车型设计。

上汽通用汽车总经理王永清向记者表示，中国不再是全球体系中的补充，“中国智造”正在被全球认可。

### 共赢之举

智利首都圣地亚哥目前运行的电动公交车主要来自中国公司。智利塔卡大学工程系学者克里斯蒂安·加

西亚说，来自中国的电动汽车帮助智利推动减排、建设更清洁城市，并改善了乘坐者体验。

去年9月，中国动力电池制造商宁德时代在匈牙利工厂项目正式启动；蔚来汽车在匈投资建设的蔚来能源欧洲工厂首座换电站也正式下线。匈牙利外交与对外经济部长西雅尔多表示，汽车制造是当地支柱产业，吸引相关中国投资对匈牙利经济来说至关重要。

目前，比亚迪纯电动大巴足迹遍布100多个欧洲城市。比亚迪欧洲汽车销售事业部总经理舒西星表示，中国车企为当地提供了成熟的绿色出行方案和“革命性的产品”。

尹同跃表示，奇瑞走向全球的过程中一直坚持两个原则：一是与海外国家、海外合作伙伴共享合作成果，成为受欢迎的合作伙伴；二是深度融入全球汽车产业链，推动本地化发展，变成当地的品牌，共同为海外市场所在国的经济社会发展作贡献。

野边肇男认为，中国电动汽车进入日本市场可以促进日本汽车产业发展，对日本而言十分有益。

标普全球交通出行公司美洲区调查与分析副主任吉多·比尔多索认为，中国不仅是海外市场汽车供应商，更将加速当地汽车产业发展，这将是未来的趋势。（新华社北京2月19日电）