

奋力答好高质量发展的“算”“数”题

——数字中国建设一线故事

8月19日，一场数字经济的峰会——2023中国算力大会在宁夏银川市开幕，“算力”专家、头部企业齐聚一堂，研讨我国算力和数字产业发展前景。

党的十八大以来，习近平总书记高度重视数字经济发展和数字中国建设，在不同场合对国家大数据战略、数字经济治理体系、数字技术创新应用等作出重要指示。

从东南沿海到西北沙漠瀚海，从工业生产到百姓吃住行，算力正在像水、电一样渗透到生活的点点滴滴，改变着生产的方方面面，为各行各业的数字化转型注入新动能，成为经济社会高质量发展的重要驱动力。

(一)

总书记的嘱托

2018年4月，首届数字中国建设峰会在福建福州开幕，习近平总书记发来贺信指出，加快数字中国建设，就是要适应我国发展新方位，全面贯彻新发展理念，以信息化培育新动能，用新动能推动新发展，以新发展创造新辉煌。

“东数”的毫秒“西算”

腾格里沙漠南缘，宁夏中卫市北郊，中国联通云数据中心机房里，一排排服务器微微作响，密密麻麻的硬盘不断闪烁着绿色微光。

“别看它们‘身在’沙漠边缘，却能掌控2000多公里外无人驾驶安防车的一举一动！”指着偌大一片服务器，中国联通宁夏分公司政企客户营销中心总监吴立华卖了个关子。

这是中卫市“东数西算”工程最新的应用场景。3个多月前，中国联通宁夏分公司联合腾讯云推出“5G车辆远程驾驶控制”的解决方案，没想到，“成长”于海边的福建厦门金龙联合汽车工业有限公司却闻讯而至，成了首个“用户”。

金龙汽车是国内汽车制造的头部企业，自主研发生产的无人驾驶安防车、保洁车、物流车行驶在全国各地的园区内。这些车辆运行期间产生的音视频、激光雷达、毫米波、超声波等大量数据，需要通过强劲的算力处理，方能让车辆安全行驶、各司其职。那为何要让数据“翻山越岭”，到沙漠边缘之地进行计算呢？

吴立华给出了答案：“中卫风、光等新能源充沛，气候干冷。这里的大数据中心能耗处于全国最低水平，可以为企业提供超低成本算力服务。”

“更重要的是中卫的地理位置优势。以中卫为圆心画一个半径2000公里的圆，全国大多数大中城市都在这个圆内。这对于车辆分布在全国各地，且以毫秒计时的无人驾驶数据传输来说，至关重要。”金龙汽车智能网联高级工程师刘强进一步解释。

如今，相隔千山万水，这些东部数据已经实现毫秒级“西算”。在金龙汽车厦门园区里，一辆辆无人驾驶安防车沿着预设路线巡逻，车顶的云台摄像头实时记录着园区车辆信息、消防安全以及人员行为等数据。

仅100毫秒后，这些数据就能抵达中卫云数据中心，经过算力处理后，对数千里外厦门园区内各种安防信息进行AI识别和预警，时刻守护园区安全。



▲8月19日，与会人员参观“算力中国”创新成果展。

“东数西算”，让中卫市这个西北小城站上了数字经济的“风口”。来自全国各地的“数据”经过中卫“算力”的加工，为我国经济发展提供了动力。

中卫市市长马洪海介绍，近年来，中卫相继获批“国家新型互联网交换中心”和“全国一体化算力网络国家枢纽节点”，截至目前，已建成13个大型、超大型数据中心，集聚了200多家云计算和配套企业，为美团、小米、小红书等4000多家企业提供数据存储和云计算服务。

(二)

总书记的嘱托

2018年4月，习近平总书记在全国网络安全和信息化工作会议上强调，要推动产业数字化，利用互联网新技术新应用对传统产业进行全方位、多角度、全链条的改造，提高全要素生产率，释放数字对经济发展的放大、叠加、倍增作用。

产业的“云端”升级

大数据、工业互联网等新兴技术能跟水泥厂联系在一起，“水泥二代”焦文科认为“十几年前真的难以想象”。

从小在贵州遵义市水泥厂长大的焦文科对过去水泥厂的工作场景记忆犹新，“水泥厂污染重、粉尘多，我们当地曾流传一句话叫‘好男不进水泥厂’。”

近年来，随着智能化、数字化等新兴技术的应用，联合重组后的遵义赛德水泥有限公司的工作环境发生了翻天覆地的变化。赛德公司原料抓取车间，无人操作的智能抓斗自动抓取原料后，精准投放到进料口，现场看不见一个工人的身影。

“过去至少需要12个人，现在我们只要在电脑上设定好相应程序，智能抓斗就可以实现自动识别和自动抓取原料。”技术人员介绍，生产线很多设备都安装了传感器，可

实现设备在线诊断等功能，大幅降低了发生故障的概率。

已经成长为公司生产负责人的焦文科介绍，公司引入智能抓斗、智能物流、自动取样和生产等系统，原料进厂、生产过程控制、成品出厂等各个环节实现了无人化或少人工化，大大降低了生产成本，很多环节还实现了密闭生产，大大减少了粉尘等污染。

公司还在云端建了一座“数字工厂”。“大到设备保养、设备维修情况，小到每个传感器的数据、厂区各个角落的情况，都能够实时查看。与以前相比，公司人员从200人减少到80人，产能却从日产2500吨熟料提升至4500吨。”焦文科一边打开手机专用应用程序，一边介绍。

作为全国首个国家大数据综合试验区，贵州省近年来通过“千企改造”“万企融合”等行动，持续推动大数据赋能传统产业转型升级，加快新旧动能转换，算力资源的优化配置为传统产业的数字化改造提供了广阔的空间和无限的可能。

截至2022年底，贵州实施数字化融合改造的企业达1万多家，累计带动2.5万家企业上“云”用“云”，大数据与实体经济深度融合。

(三)

总书记的嘱托

2017年12月8日，中共中央政治局就实施国家大数据战略进行第二次集体学习。习近平总书记在主持学习时指出，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想，推进“互联网+教育”“互联网+医疗”“互联网+文化”等，让百姓少跑腿，数据多跑路，不断提升公共服务均等化、普惠化、便捷化水平。

城市的“智慧”转型

机器人的机械臂能独立完成精细手术？主刀医生还远在2000公里外？患者子宫肌瘤合并贫血的王女士近日在

银川一家医院接受了全子宫切除微创手术。解剖、分离、切割、缝合等各项精细手术动作都由机器人的4条机械臂操作。

这是上海首例5G+AI超远程国产机器人微创手术，也是银川“互联网+智慧医疗”建设的一个缩影。

“患者腹部创口不到1厘米，手术非常成功。”远在2000公里外的主刀医生——复旦大学附属妇产科医院华克勤教授说，“超远程微创手术能成功实施，上海团队研发的‘大脑’和灵敏的‘传输神经’缺一不可。”

华克勤介绍，上海的机器人“大脑”将主刀医生的每一个手术动作进行数据处理后传输；“传输神经”5G负责把数据传输给数千里之外的机械臂，机械臂就会准确“复制”主刀医生的手术动作。

“手术过程中机械臂操作流畅，前后方医护人员沟通‘零卡顿’，这些都仰仗银川与上海之间高速安全可靠的网络传输。”复旦大学附属妇产科医院医生丁岩作为“备份医生”，守在宁夏的手术台前以备应急，但顺畅的手术让她几乎“无所事事”。

在“东数西算”工程的推动下，宁夏已全面开通至京津冀、长三角、成渝、粤港澳大湾区等重要城市群的互联网“高速直达”通道，与全国90%以上地区光纤直连传输时延在8毫秒至20毫秒以内。

除医疗之外，大数据和云计算已经渗透到百姓生活和城市管理的方方面面。近年来，银川市抢抓“东数西算”国家算力枢纽节点建设带来的人才聚集、基础设施升级等便利条件，以数据的“聚、通、用”为关键，全面赋能城市智慧化发展。

“我们牢记总书记的指示，不断提升公共服务的便捷化水平。5年前，每天到银川市市民大厅办事的有1.2万人次，如今只有不到5000人次，但办件量却增加了17%。”银川市行政审批服务管理局网络技术科科长武振说。

3年来，银川市已打通公积金、人社、医保等37个行业的数据“孤岛”，大数据覆盖70%以上的政务服务事项。

(新华社北京8月19日电)

东西部协作助推 文旅产业高质量发展

据新华社西安8月18日电 丹霞地貌、世界屋脊、天山廊道……在第十届中国西部文化产业博览会上，西部独特的自然风貌、民族风情、历史积淀通过多媒体的方式生动呈现，给到场观众带来“一展游全国”的体验。

此次展会以“激发产业新动能·书写协作新篇章”为主题，8月17日开幕，为期4天。展会现场，既有来自新疆、甘肃、重庆、贵州等西部省份展示的特色旅游产品，也有浙江、江苏、福建等地企业前来寻求合作机会，搭建起了东西部互通有共的交流平台。

在江苏展厅，现场工作人员米鹏正在通过数字屏幕为观众展示云游“大报恩寺”。他告诉记者，西部地区的很多优秀文化资源都可以通过数字化手段升级，依托东部省份的技术企业，进行综合性、互动式光影呈现，“目前我们正在与西部文旅企业对接合作意向，推动技术、管理、品牌等多类别合作。”

目前，东西部地区正在挖掘文化产业协作潜力，促进西部文旅资源优势进一步转化为成果优势。在陕西省文化产业协会展区，来自西安美院的工艺作品吸引许多观众驻足欣赏，陕西省文化产业协会助理秘书长代晶晶说：“协会刚跟深圳的相关文化产业协会签订了设计周的合作协议，陕西当地有丰富的民俗文化资源，而深圳具备国际化的成熟的设计产业链，双方的合作能产生‘1+1>2’的效果。”

在陕旅集团展区，记者看到其在山东、江苏、上海、浙江、海南等多地开展演艺指导、经营托管与项目共建的成果。“我们把《长恨歌》成熟的经验带到海南的《红色娘子军》制作中，演出在当地颇受好评。”现场负责人魏晋说。

为适应文旅产业蓬勃发展态势，陕西集合了218个文旅项目，重庆大力开展非遗展示项目……西部12省市区陆续出台了相应的扶持政策和重大项目引领，各地“十四五”规划也正在付诸实施。

390个药品通过2023年国家医保药品目录初步形式审查

新华社北京8月19日电 国家医保局日前对2023年国家医保药品目录初步形式审查结果进行公示，2023年7月1日9时至2023年7月14日17时，共收到企业申报信息629份，涉及药品570个。经审核，390个药品通过初步形式审查。与2022年相比，申报药品数量有一定增加。

医保药品目录调整分为企业申报、形式审查、专家评审、谈判竞价等环节。一个药品通过初步形式审查，并不表示其已进入医保目录，仅代表经审核该药品符合相应的申报条件，初步获得了参加下一轮评审的资格。

国家医保局有关负责人介绍，有一些价格较为昂贵明显超出基本医保保障范围的药品通过了初步形式审查，仅表示该药品符合申报条件，获得了进入下一个环节的资格。这类药品最终能否进入国家医保药品目录，还需要经严格评审程序，然后独家药品需谈判、非独家药品需竞价，只有谈判或竞价成功后才能被纳入目录。

此次公示时间截至8月24日，国家医保局将根据公示期间收到的反馈意见，进一步核实相关信息，确定最终通过形式审查的药品范围，并向社会进行公布。

新冠病毒变异株 EG.5 已形成优势流行

据新华社北京8月19日电 记者19日从国家疾控中心获悉，我国监测结果显示，新冠病毒流行株中EG.5变异株占比呈上升趋势，从4月的0.6%增长至目前的71.6%，已在我国绝大多数省份形成优势流行，未来一段时间内很可能继续保持此趋势。近期，全国新冠疫情总体处于低水平、波浪式流行态势，疫情对各地医疗系统带来的压力较小，短期内不会发生规模性疫情。

国家疾控中心发布信息显示，EG.5变异株为新冠病毒奥密克戎XBB.1.9.2的一个亚分支，最早于2023年2月17日在印度尼西亚被发现。7月19日，世界卫生组织将其列为“监测中的变异株”，8月9日，将其调整为“关注变异株”。我国今年4至6月份经历了奥密克戎XBB系列变异株的流行，已建立的人群免疫力对同属于奥密克戎XBB亚分支的EG.5变异株仍具有免疫保护作用。

在致病力方面，世界卫生组织8月9日评估认为，EG.5变异株显示出传播能力和免疫逃逸能力增强的特点，但未发现其致病力明显变化的证据，也未造成全球公共卫生风险明显增加。基于现有证据，EG.5变异株的全球风险等级被评估为低风险。我国监测数据显示，EG.5变异株感染者与其他XBB亚分支感染者的临床分型无明显差异。

国家疾控中心提示，与预防其他新冠病毒奥密克戎变异株感染一样，公众应继续保持良好的个人卫生习惯，坚持规律作息，保持居室整洁，经常开窗通风，科学锻炼身体，保证健康饮食，提高机体免疫力。

台湾下调全年经济增长预期至近8年新低

据新华社台北8月19日电 台当局统计部门的最新预测大幅下调今年经济增速预期至1.61%，较5月预测数减少0.43个百分点，不仅“保2”落空，也创下民进党上台近8年以来新低。

据统计，今年上半年台湾经济增速为-0.98%，其中第一季度同比下降3.31%，第二季度同比增长1.36%；预计第三和第四季度台湾经济增长率分别为2.54%和5.69%。

统计部门称，由于全球需求持续疲弱，拖累台湾出口和民间投资，因而大幅下调全年经济增长率至1.61%；2024年随着全球经济复苏、贸易量扩增，将拉抬台湾出口及投资动能，预估明年经济增长3.32%。

出口衰退，制造业首当其冲。台经济事务主管部门近日发布，第二季度制造业产值较去年同期减少19.57%，连续3个季度负成长，其中制造业主力电子零部件业同比减少22.70%。台劳动事务主管部门公布的最新统计显示，实施无薪假人数再次破万达11201人，制造业仍为重灾区，占总人数逾八成，也是本期新增人数最多的行业。

全球需求放缓，导致台湾出口不佳，民间投资也趋向谨慎。统计部门预估今年台湾民间投资衰退5.93%，较此前大幅下调3.44个百分点。同时，去年以来持续的通胀压力也未完全解除，预计今年台湾消费者物价指数(CPI)将上涨2.14%，体现在市场上就是菜肉双涨。

物价涨了，工资却不见同步上涨。台统计部门近日公布的今年1至6月全体受雇员工实质薪资扣除物价因素后，同比减少0.73%，为近7年同期首见负成长。

政策“组合拳”来了，购车用车有了新实惠

国家发展改革委近期发布《关于恢复和扩大消费的措施》，其中，促进汽车消费等新政策备受关注。

此次，新措施包括优化汽车购买使用管理、扩大新能源汽车消费等一系列具体举措。

促消费再发力，我们来算一算现在购买和使用新能源汽车是否划算。

——延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策：2024年至2025年免征车辆购置税，每辆免税额不超过3万元；2026年至2027年减半征收车辆购置税，每辆免税额不超过1.5万元。

假如消费者从现在至2025年底前，购入一台30万元的合规新能源乘用车，车辆购置税税率为10%，应纳税额为3万元，可享受政策，无需缴纳车辆购置税；按减半征收，需缴纳车辆购置税1.5万元。

让利于民。国家税务总局纳税服务司司长沈新国介绍，2023年上半年，我国免征新能源汽车车辆购置税达491.7亿元，同比增长44.1%。

——电动出行成本较低，充电更加便利。“假如一辆新能源汽车充50度电能跑300公里，在公共充电站一次满额充电费用可低至35元左右。”据电力系统相关人士介绍，现在公共充电桩的峰、平、谷段电费+充电服务费合计每度电价格约在0.7元至2.2元之间，充电相较加油费用明显更低。

北京市民孟广富对此深有感触。“之前燃油车每月油费将近千元，现在家里安了充电桩，在波谷电价时段充电，一个月费用不到200元，非常划算。”他说，如今居民小区和城区的充电桩越来越多，他身边不少朋友都在计划将燃油车换成新能源车。

电动出行，“桩”要先行。近年来，政策引导充电基础设施建设持续提速。以安徽

为例，国网安徽电动汽车服务有限公司目前已建设充电站1500余座，充电桩5600余台，今年在乡镇区域新增2000台有序充电桩，上半年累计充电量同比增长114%。

“假如一辆车一年跑1.5万公里，燃油车加油大约需花费1万元，换成新能源车充电，大约花费2000多元。”安徽省汽车经销商商会秘书长韩震说，新措施要求降低新能源汽车用电成本，将使众多新能源车主和消费者受益。

——各地补贴、消费券陆续发力。北京今年3月至8月底期间置换新能源车补贴可达1万元；山东临沂发放价值总额达2000万元的汽车消费券；广东广州启动6000元至1万元新能源汽车购车补贴……

促进汽车消费，车企也在积极行动。据广汽集团总经理冯兴亚介绍，广汽响应政策号召，持续推出金融和保险补贴，部分主力车型优惠可达1万元。

“充电便宜，购车有补贴，性价比高。”一位刚购车月余的新能源车主康先生给记者算了一笔账：车价20万多元，免除购置税2万多元，厂家优惠近万元以及正在申请的本地补贴1万元，他购车合计省下近4万元。同时，他在自家慢充桩充电的费用，相较加油一个月能省500元左右。

今年以来，我国持续出台促进汽车消费举措，1至7月，我国汽车销量达1562.6万辆，同比增长7.9%，其中新能源汽车销量达452.6万辆，同比增长41.7%，扩消费、稳增长效果初显。

“综合各项政策、补贴，消费者直观感受，新购新能源汽车普遍可以节省约1.5万元至4万元。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心智库研究部总监刘万祥表示，让大家“买得起”“用得好”，政策“组合拳”给消费者带来的实惠正在显现。

(新华社北京8月18日电)

