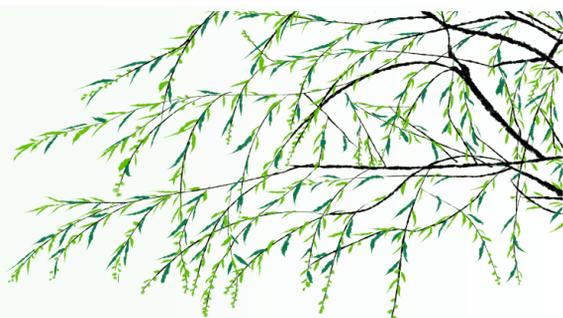


郑小谷故居

□ 子民百姓



从象州县城往东,沿国道355线驱车行驶,越山岭过温泉,行程12公里,耗时约15分钟,便可到达寺村镇大井村委白石村。村里有一座老房子,建于清代,青砖黛瓦,砖木结构,古色古香,那是郑小谷的故居。

郑小谷是清代著名教育家、经学家、诗人,原名存纪,字献甫,号小谷,又自号识字耕田夫、草衣山人,民间习惯称之“小谷”。郑小谷是广西历史上最有影响力的壮族历史文化名人,素有“岭南才子”“两粤宗师”之称。

郑小谷在所著《郑氏家记》一文中,对自己的房屋作了详细记录:正屋三间西向,屋前为西笑亭。屋北右廊两座南向各三间,屋南左廊两座北向各三间,座与座之间有雨亭相连。屋后是两排小屋,每排各十三间,皆西向。

郑小谷故居房屋结构整体协调、布局讲究、主次分明、前后照应、对称美观,而且注重实用,设有补学轩、藏书室和养徐室等功能性房间。补学轩专供其研读诗书、著书立说和接待客

人之用,他的许多诗文就是在这里创作出来的。据其所著《养徐室》一文记载,养徐室取“凡人二十以前,初教也;六十以后,徐教也……人生第有二十至六十凡四十年为正教耳”之意而名,为休闲养老、安享晚年之所。过去,由于世事沧桑和保护不善等原因,郑小谷故居损毁严重,仅大门和正屋保存完好。

近年来,地方政府多方筹集资金修缮,按照修旧如旧的原则,修复了二门、西笑亭、补学轩、藏书室和养徐室等。大门是一座的门楼,上书“比部第”三字。业内人士一看便知,这是古代刑部司级官员的家。两边对联为:比部更新承继先贤扬国粹,典型犹在务期后裔振家风。这是村民修缮大门时题写的,是缅怀也是期望。

补学轩和藏书室,修复后为两进两厅四室六间头,用作展示当地创建广西诗画田园示范区建设成果,供游人参观。补学轩取“凡物阙斯补,补斯完,斯止,学无所谓完也;凡物少斯补,补斯足,足斯止,学无所谓足也。故事皆可补,惟学无可补”之意,强调学无止境,鞭策自己活到老学到老,生命不息学习不止。当年,郑小谷家中藏书颇丰,仅补学轩藏书就达9911册。

二门门头上镌刻自治区原政府主席韦纯束题写的“郑小谷故居”五个大字,两边对联为:万卷藏书遗子弟,十年树木长风烟。这是郑小谷生前所撰的一副对联,村民重建二门时题写上去,期望后人学有所成,事有所成。

西笑亭呈四角形,上挂郑小谷手书“西笑亭”三字牌匾。细心的游客观察到,这三个字之妙在于“笑”字,竹字头下的两点水写得十分形象,就像两只眼睛在眯眯笑,给人一种亲切温和、世事洞明的感觉。

亭子西面竖立一块石碑,上刻郑小谷所作《西笑亭记》一文,解释之所以取名西笑亭,是因为“时畏西日,因于庭前构一亭蔽之,取《桓子新论》所引古语‘人闻长安乐则出门而西向笑’”,表达“真有所可乐,不能以己之拘方茹素而诬其非乐也”“世有望长安而虚想其乐者,亦有走长安而莫享其乐者,岂有至长安而漫不知其乐者?而余故望长安走长安而至长安者也”之境界,读之耐人寻味,令人耳目一新。

正屋大门挂有一副郑小谷自题的楹联:读书自课三余子,涉世披带百忍图。上联是说读书治学要利用一切空闲时间,包括“冬者岁之余,夜者日之余,阴雨者时之余”,孜孜以求,方能学有大成。郑小谷一生嗜书如命,终日手不释卷,须臾不离。他曾说:“书之养我犹水之养鱼,鱼不能须臾离水,吾不能一刻离书。”下联是说为人处世要以和为贵、以忍为高,对人要宽宏大量,容人之所不能容,忍人之所不能忍。人能常忍得身安,忍得一时之气,免得百日之忧。当然,遇到原则问题、大是大非问题,则不应该忍,而应晓之以理,辨是非,坚持真理,弘扬正气。非原则问题、大是大非问题,应以忍为高、以和为贵。

正屋大厅屏风中挂有一幅郑小谷坐姿画像,画像之上是香火堂,牌匾上镌刻着郑小谷手书的堂号——“有书带草堂”。据郑氏族人介绍,“有书带草堂”与其远祖——郑玄颇有渊源。郑玄字康成,今山东高密人,东汉末年著名经学家。他一生潜心治经、著作等身、

课徒授业,创立郑学,流芳百世,成为汉代经学集大成者。唐贞观年间,列郑玄于二十二“先师”之列,配享孔庙。宋代追封他为高密伯,后人在高密修建郑公祠以作纪念。

郑玄在康成书院讲学著述时,经常到附近荒野采集一种野草,揉搓编织成草绳,用以串连捆绑书简。这种草叫麦冬草,叶子细长,十分坚韧,四季常青,随时可取用。以此草揉搓编织成绳串连捆绑书简,取书读书藏书更便捷,惠泽读书人。后人将此草称为“康成书带”“书带草”。从此,书带草成为最有书香味的一种草,为郑氏族人常用作书斋、书院、香火堂之号,亦用作族谱之名。

郑小谷以“有书带草堂”作香火堂号,表明白石村郑氏与远祖郑玄关联密切,即使不是郑玄正宗血脉后裔,也与郑玄有着较为亲近的宗亲关系,至少表明郑小谷一家是源远流长的书香门第。

正屋大门左侧有一块石碑,中上位置以简笔刻画郑小谷遗像,顶端上刻有“谷公遗像”四字作碑名。石碑左右有联:发言行事纯任自然,读书种田聊复尔耳。彰显郑小谷一生风流倜傥,听从人寻味,令人耳目一新。

郑小谷故居坐落於市井民居之中。故居大门挂有一副郑小谷自题的楹联:读书自课三余子,涉世披带百忍图。上联是说读书治学要利用一切空闲时间,包括“冬者岁之余,夜者日之余,阴雨者时之余”,孜孜以求,方能学有大成。郑小谷一生嗜书如命,终日手不释卷,须臾不离。他曾说:“书之养我犹水之养鱼,鱼不能须臾离水,吾不能一刻离书。”下联是说为人处世要以和为贵、以忍为高,对人要宽宏大量,容人之所不能容,忍人之所不能忍。人能常忍得身安,忍得一时之气,免得百日之忧。当然,遇到原则问题、大是大非问题,则不应该忍,而应晓之以理,辨是非,坚持真理,弘扬正气。非原则问题、大是大非问题,应以忍为高、以和为贵。

正屋大厅屏风中挂有一幅郑小谷坐姿画像,画像之上是香火堂,牌匾上镌刻着郑小谷手书的堂号——“有书带草堂”。据郑氏族人介绍,“有书带草堂”与其远祖——郑玄颇有渊源。郑玄字康成,今山东高密人,东汉末年著名经学家。他一生潜心治经、著作等身、

课徒授业,创立郑学,流芳百世,成为汉代经学集大成者。唐贞观年间,列郑玄于二十二“先师”之列,配享孔庙。宋代追封他为高密伯,后人在高密修建郑公祠以作纪念。

本真,不拘世俗,遗像下刻着小谷的生平简介。

修复后的养徐室也为两进两厅四室六间头,主要用于展示郑小谷的著作和书法作品,以及后人研究小谷文化所创作的作品。养徐室西面院子里有一组小谷执教雕塑,郑小谷专心致志,传道授业解惑,若干弟子年龄参差不齐,个头高矮不一,却都肃立一旁,侧耳聆听。

雕塑背后的院墙上镶嵌有四组铜质浮雕,阳光下熠熠生辉,向八方游客讲述博大精深的郑小谷故事,包括“设

馆教书,培养人才”“著书立说,流芳后世”“查勘土地,核实田亩”等。其中,最右边一组描述的是小谷借用前人的《立志诗》,激励自己发奋学习,争取早日考取功名的故事。其诗如下:

鹿鸣未遂速归舟,
浪迹江湖冷淡游;
魁解让人终有日,
诗书未卜了何秋?
名难成就愁难解,
文不惊人志不休;
料想嫦娥应有约,
三更灯火再理头。



▲西笑亭牌匾。(廖才兴 摄)



▲郑小谷故居大门。(区海平 摄)



▲郑小谷故居坐落於市井民居之中。(区海平 摄)

关注

“双减”两年,孩子作业负担减轻

超八成受访家长对孩子学习生活满意

距离“双减”政策实施已有两年的时间,与过去“鸡娃”氛围浓厚时相比,课余时间,扎堆赶场去上各科培训班的孩子少了,取而代之的,小区广场、公园健身角等户外场地出现了越来越多孩子的身影。

一项对1334名义务教育阶段的学生家长调查显示,“双减”以来,孩子作业负担减轻和家庭教育支出降低是受访家长普遍感到变化较大的方面。83.3%的受访家长对孩子现在的学习生活感到满意。在持续推动“双减”面临的挑战上,实现课后服务的针对性和有效性排在首位。

孩子作业负担减轻,家庭教育支出降低变化最明显

北京一所公立小学四年级学生家长邱峰介绍,自“双减”实施以来,孩子学习生活变化很大。“1-3年级不再留带回家的作业了,4-6年级的课后作业在学校就能完成。5天的课后服务,除去报了学校的社团活动,还有3天分别在学校练习书法、羽毛球、吉他。也有的孩子报了人工智能等特色活动。现在在外面没有学科类辅导班了,节假日、周末,孩子有大把时间能自主安排。”

邱峰坦言,作为过来人,他羡慕那些考上名校的学生。但同时,因为自己在青少年时期遇到过心理健康问题,也让他深刻地认识到身心健康的重要性。所以,他非常支持“双减”,“现在孩子课后能有时间自主研究探索感兴趣的事情,阅读自己喜欢的书,拓展课外知识,我特别满意”。

江苏的余彬是家庭主妇,两个孩子在上小学。停了俩孩子的培训班后,家里省出了一笔可观的教育费用,感觉经济压力减轻了不少。“以前我常因为辅导俩孩子课后作业感到胸闷头痛,情绪不稳定。虽然现在我还会给他们布置学习

任务,但是家庭作业部分的辅导已经在学校的课后服务中解决了,感觉轻松不少,生活幸福感都提高了。”

湖南的初中生家长徐需则觉得减负不明显,“教育部明文规定课后服务期间不能讲课,但孩子学校的一些老师仍利用延时服务的时间讲课。孩子晚上7点到家吃饭,还有一堆家庭作业等着做,经常做完就晚上10点多了,洗洗睡觉已经11点了。没有多余的时间安排锻炼身体,眼睛也得不到充分休息,睡眠时间也不足,第二天早上都起不来。”

“双减”两年来,家里发生了哪些比较大的变化?调查显示,家长首先感到孩子作业负担减轻了(41.8%),其次是家庭教育支出降低了(37.3%),排在第三位的是校外学科类培训减少/没有了(36.5%),其他主要还有:家长辅导压力减轻(36.1%),个人兴趣拓展时间增加(34.2%),亲子欢乐时光增多(30.7%)。

调查中,83.3%的受访家长对孩子现在的学习生活感到满意。进一步分析显示,城市级别越高,家长的满意度越高。具体来看,一线城市的家长(88.7%)满意度最高,城镇或县城学生家长(72.3%)满意度相对最低。随着孩子年级的升高,家长满意度呈现下降趋

势,初中生家长满意的相对比例最低,为78.1%。

落实“双减”面临哪些挑战?课后服务的针对性有效性排在首位?

邱峰认为,“双减”还应该减轻家长的负担。“一些家长仍在为‘在哪儿能给孩子报上靠谱的学习班’发愁,到处打听‘小道消息’。我觉得这样不利于‘双减’精神的落实。”在他看来,生命是厚重的,衡量一个人是否成功的维度更应是丰富多样的。除了学业,还有社交、身心健康、素质涵养等。家长应该鼓励孩子去拓展生命的维度,发掘生活中更多的精彩,找到适合自己成长的空间。同时,他也强烈呼吁,相关部门要加大根除隐形违规学科培训力度。

徐需感觉,目前孩子学校课后服务的针对性不强,没能满足不同学习层次学生的需求。而且,一些老师占用时间讲课、讲卷子的行为反而加重了孩子的负担。“因为参加学校课后服务,孩子回家的时间比以前晚了。但是作业没在学校完成,回家还得写。挤占了锻炼和自我延伸、复

习预习的时间,家长孩子都累。”

推动“双减”落实到位,还面临哪些挑战?调查发现,实现课后服务的针对性有效性(55.1%)排在首位,其次是整顿违规校外学科类培训(51.4%),家长要放平教育心态(47.7%),其他还有:人才评价选拔机制的转变(39.3%),课堂教学的高效差异化(39.1%),教室高质量作业设计水平(34.0%)。

中国基础教育质量监测协同创新中心西南大学分中心副主任、西南大学教育学部教授彭泽平指出,在推动“双减”落实的过程中,校外治理成果需要进一步巩固。学科类培训转入地下隐形变异愈发突出,线上违规变种培训技术手段翻新,非学科类培训监管不到位,不稳定因素依然较多。其次,校内提质增效需进一步升级。“作业设计水平需进一步提高,有的学校还存在违规布置作业的情况。课后服务水平也难以满足学生多样化的需求。教师工作时长、压力大,积极性得不到有效激发。”

他也特别提到,家长的教育焦虑需要进一步消除。“随着教育改革发展,家长期盼孩子接受更加优质的教育,互相攀比、暗自较劲的心理依然存在,以及‘不能输在起跑线上’的观念依然存在。”他认为,全社会协同育人格局需要进一步完善。“不正确的教育政绩观加剧了教育的内卷和功利化倾向,社会竞争压力层层传导,加重了家长和社会对教育的焦虑。”

参与本次调查的受访家长中,孩子上小学低年级(1-3年级)的占49.8%,小学高年级(4-6年级)的占34.9%,初中的占15.4%。其中,孩子在一线城市就读的占30.6%,在二线城市的占38.9%,三四线城市的占21.9%,城镇或县城的占7.0%。

四部门联合发文

进一步规范口腔诊疗行为

国家卫生健康委、国家医保局、金融监管总局、国家药监局等四部门日前联合印发《关于进一步推进口腔医疗服务和保障管理工作的通知》,明确将进一步规范口腔诊疗行为,提升口腔医疗保障水平。

通知明确地方各级卫生健康行政部门要将口腔医疗服务纳入当地医疗资源总体规划布局中统筹考虑,着力推进综合医院口腔科及口腔专科医院建设,并严格落实各项医疗制度规范,规范开展口腔诊疗服务。

在口腔耗材供应保障管理方面,通知明确各地要规范落实口腔修复、种植、正畸等耗材省级平台挂网采购,以省(区、市)为单位,或跨省份联盟形式积极开展口腔耗材集中采购,促进口腔耗材价格公开透明,挤出价格水分。

同时,公立医疗机构口腔耗材

采购工作应当由医疗机构统一管理,严格按照程序公开公正选择耗材供应企业。口腔科及有关医务人员不得自行从事医用耗材采购活动,不得使用非医用耗材管理部门采购供应的医用耗材。

根据通知,各地医保部门按照有关规定,全面落实口腔医疗服务价格全流程调控目标,对公立医疗机构种植体植入、牙冠置入、植骨手术等价格进行专项治理。对全牙弓修复种植等技术难度大、风险程度高的项目,允许与常规种植牙手术拉开适当差距,后续纳入各地动态调整机制中统筹管理。

通知要求,在基金可承受的基础上,将符合条件的治疗性医疗服务项目和医用耗材按程序纳入基本医保支付范围,并支持鼓励商业保险积极发挥作用,减轻群众经济负担。

中秋国庆假期首日车票今日开售

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路国庆黄金周运输自9月27日开始,至10月8日结束,为期12天。全国铁路预计发送旅客1.9亿人次,铁路12306将于9月13日开始发售铁路国庆黄金周运输火车票。预计9月15日为售票高峰日,当日开始发售9月29日假期第一天的车票。

国铁集团客运部负责人介绍,今年中秋、国庆假期叠加,长达8天,旅客出行意愿强烈,探亲流、旅游流交织,铁路客流将呈现强劲增长态势。铁路部门将坚持以人民为中心的发展思想,精心组织国庆黄金周运输,千方百计增加运力,优化售票组织,加大服务保障力度,最大限度满足旅客出行需求。

一是加大运力供给。将国庆黄金周运输期限延长为12天,运输期限安排超过历年黄金周。全国铁路

实行高峰运行图,日均旅客座席能力预计较2019年同期增长18.5%。进一步挖掘运输潜力,充分运用线路、车辆资源,采取动车组重联运行、普速旅客列车加挂车厢等方式,增加热门方向旅客座席,进京、进沪、进穗方向原则上满轴或满编组运行;各铁路局集团公司根据客流需求,灵活增开管内旅客列车。

二是优化售票组织。根据铁路12306客票预售、候补购票大数据和客流规律,兼顾长途和短途旅客出行需求,动态调整票额分配策略,及时将票额投放至客流需求较大的车站,最大限度保障旅客出行需求。用好铁路12306候补购票、自主选铺等功能,加大信息服务力度,为旅客提供更好的购票体验。

(本版图文除署名外均据新华社)