

桑国卫同志遗体在京火化

习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正等到八宝山革命公墓送别

桑国卫同志病重期间和逝世后，习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正胡锦涛等同志，前往医院看望或通过各种形式对桑国卫同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问

新华社北京12月11日电 著名的药学家和社会活动家，中国农工民主党的杰出领导人，中国共产党的亲密朋友，中国工程院资深院士，第十一届全国人民代表大会常务委员会副委员长，中国农工民主党第十四届中央委员会主席桑国卫同志的遗体，11日在北京八宝山革命公墓火化。

桑国卫同志因病于2023年12月7日17时10分在北京逝世，享年82岁。

桑国卫同志病重期间和逝世后，习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正、胡锦涛等同志，前往医院看望或通过各种形式对桑国卫同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

11日上午，八宝山革命公墓礼堂庄严肃穆，哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念桑国卫同志”，横幅下方是桑国卫同志的遗像。桑国卫同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中。

上午9时30分许，习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等，在哀乐声中缓步来到桑国卫同志的遗体前肃立默哀，向桑国卫同志的遗体三鞠躬，并与桑国卫同志亲属一一握手，表示慰问。

党和国家有关领导同志前往送别或以各种方式表示哀悼。中央和国家机关有关部门负责同志，桑国卫同志生前友好和家乡代表也前往送别。

▶ 12月11日，桑国卫同志遗体在北京八宝山革命公墓火化。习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等前往八宝山送别。这是习近平与桑国卫亲属握手，表示深切慰问。

新华社发



推动构建具有战略意义的中越命运共同体

(上接第一版)

——2022年，阮富仲总书记应邀率领越方领导人作为中共二十大后第一个元首级代表团访华，实现了向习近平总书记作出的将中国作为其连任越共中央总书记后首访国家的承诺。在欢迎宴会上，习近平总书记向阮富仲总书记一一介绍中共中央新晋政治局常委的同志。阮富仲对政治局常委们致以衷心祝贺，表示越共中央愿同中共中央新一届领导班子携手努力，推动两党两国友好合作取得新成果、迈向新高度；

中越两党两国最高领导人常到邻居家串门、常到同志家做客，已经成为当今国际关系的一段佳话：

——从北京人民大会堂，到河内胡志明故居，两党两国最高领导人三度以茶会友，共话友谊，共论时势，为两国在推进社会主义现代化建设征程上，携手传承好传统友谊，共同引领中越关系取得更大发展指明方向。

——两党两国最高领导人每逢新春佳节互致问候，数次实现历史性互访，达成的广泛共识已经转化为两国交流合作的累累硕果，充分展现了中越社会主义邻邦是高度互信的同志、互利共赢的伙伴、相知相亲的朋友。

中越都在推进各自的社会主义现代化事业，都把中越关系作为各自对外政策的优先方向，都把对方发展视为自身发展机遇。“中国把越南视为中国周边外交的优先方向。越南把发展对华关系视为战略选择和头等优先。”两国在今年6月发布的联合新闻公报中对中越关系给出了清晰界定。

“越中两党理想信念相通，前途命运相关，都在领导各自国家进行社会主义建设。”越共中央理论委员会前常务副主席冯友富曾多次共同主持中越两党理论研讨会。他表示，越南和中国的

社会主义事业都是史无前例的，需要不断探索、革故鼎新，双方深化治党理政交流有利于推动战略沟通和互学互鉴，有利于发展好实现好适合各自国情的兴国之策和强国之路。

携手合作 共谋发展

中越两国人民毗邻而居，古有互通互鉴之道，近有共御外敌之情，今有振兴繁荣之业。

习近平总书记强调：“中越关系持续健康稳定发展，符合两党、两国、两国人民根本利益，有利于社会主义事业兴旺发展，有利于维护地区和世界和平稳定、促进发展繁荣。”

中越两国加强铁路联通、关键矿产等领域合作，携手打造互利共赢、稳定畅通的产业链供应链体系。今年8月2日，一辆运行约2700公里的国际货运列车稳稳停靠在越南河内安员车站，运来了数百吨货物，为两国优质产品更便捷地进入对方市场打开新的渠道。两国陆、海、空、网等基础设施互联互通日趋完善，铁路、公路建设加快规划推进。双方不断升格开放边境口岸，并于今年9月宣布启动智慧口岸试点建设。

远望似锦编垂天，近观如飞珠溅玉——这是欣赏过德天（板约）瀑布的游客发出的赞叹。今年9月，中越德天（板约）瀑布跨境旅游合作区启动试运营，两国游客可以在合作区内体验5小时跨境游，全方位感受亚洲第一、世界第四大跨国瀑布带来的视觉冲击。这

项合作不仅首次整合两国跨境旅游资源并实现共同开发，也成为中越两国跨境合作的新成果，为中国—东盟合作和高质量共建“一带一路”探索出一条新路。

中国、越南等社会主义国家立足本国实际、顺应时代潮流，成功探索符合自身国情的现代化道路，社会主义日益

焕发出生机。中越深化合作、携手发展，将给两国人民带来实实在在的利益。

近年来，中越两国发展战略不断对接，为中越经贸、投资和基础设施建设合作提供不竭动力。两国高层从战略高度就扩大深化各领域务实合作保持经常性沟通，建立了双边合作指导委员会等高级别、跨部门协调对接机制和各

部门对口合作机制。

中越两国经济关联度大、互补性强，利益融合日益紧密。中国已连续多年保持越南第一大贸易伙伴。越南

是中国在东盟的第一大贸易伙伴、全

球第四大贸易伙伴国，双边贸易额连续两年突破2000亿美元。今年1至10月，中越双边贸易额达到1851亿美元，边境小额贸易和边民互市日趋活跃。面对经济全球化、区域经济一体化给两国带来的相似机遇和挑战，中越高质量共建“一带一路”，加强发展战略对接，发挥互补优势，加快推进基础设施、智慧海关、绿色能源等领域务实合作，为新形势下中越全面战略合作伙伴关系向更高层次发展注入强劲动力。

中越两国加强铁路联通、关键矿产等领域合作，携手打造互利共赢、稳定畅通的产业链供应链体系。今年8月2日，一辆运行约2700公里的国际货运列车稳稳停靠在越南河内安员车站，运来了数百吨货物，为两国优质产品更便捷地进入对方市场打开新的渠道。两国陆、海、空、网等基础设施互联互通日趋完善，铁路、公路建设加快规划推进。双方不断升格开放边境口岸，并于今年9月宣布启动智慧口岸试点建设。

远望似锦编垂天，近观如飞珠溅玉——这是欣赏过德天（板约）瀑布的游客发出的赞叹。今年9月，中越德天（板约）瀑布跨境旅游合作区启动试运营，两国游客可以在合作区内体验5小时跨境游，全方位感受亚洲第一、世界第四大跨国瀑布带来的视觉冲击。这

项合作不仅首次整合两国跨境旅游资源并实现共同开发，也成为中越两国跨境合作的新成果，为中国—东盟合作和高质量共建“一带一路”探索出一条新路。

中国、越南等社会主义国家立足本国实际、顺应时代潮流，成功探索符合

自身国情的现代化道路，社会主义日益

焕发出生机。中越深化合作、携手发

展，将给两国人民带来实实在在的利

益，有助于促进地区和平、稳定、繁荣。

深厚友谊 代代相传

中越边境千年雄关友谊长存，木棉树绽放出鲜红花朵，见证着两国边民、商人、游客往来熙攘的热闹景象，也昭示着中越传统友谊必将跨越历史长河，历久弥深，历久弥新。

今年8月，阮富仲总书记视察友谊关口岸并种下友谊树。他指出，世界上只有越中友谊一友谊口岸以“友谊”二字命名，这体现了越中两国人民“同志加兄弟”的特殊传统友谊，“越中关系不断发展，完全符合越南人民的愿望，相信通过双方共同努力，两国‘同志加兄弟’的情谊定会越来越深。

当今世界正面临百年未有之大变局，中越关系也步入承前启后的关键时期，实现中越世代友好符合两国和两国人民根本利益，也是两国人民共同愿望。

青年是国家的未来、民族的希望。

习近平总书记强调：“希望青年朋友们做两国世代友好的传承者和接班人，为打造中越命运共同体作出贡献，使中越友好事业代代相传。”阮富仲总书记说：“希望两国青年密切交往，增进了解，传承友谊，成为创造越中更美好未来的重

要力量。”两党两国最高领导人不约而同将中越友好的未来和希望寄托在两

国青年身上。

“会场内外金星红旗和五星红旗交

相辉映，500名越中两国青年代表从陌生到熟悉，共叙友谊，共话未来。”回忆起2015年11月习近平总书记同阮富仲

总书记在河内共同会见参加第十六届中越青年友好会见活动的中越青年代表时的场景，越南青年陶文新仍历历在目。通过参与交流活动和深入了解两

国友好的历史，他认识到青年一代

首个绿色外卖国家标准明确

减少各种包装材料用量

据新华社北京12月11日电 为了指引餐饮企业开展绿色外卖服务管理活动、促进资源节约和环境友好型社会建设，日前发布实施的《绿色外卖管理规范》推荐性国家标准明确：外卖餐品经营企业应减少各种包装材料的用量，用环保的材料替代，避免或减少环境污染。

经国家市场监督管理总局（国家标准化管理委员会）批准，由中国饭店协会牵头制定的首个绿色外卖国家标准推出，绿色外卖是指在外卖活动各环节，推广低碳理念，推行环境保护、资源节约、循环低碳和回收利用，降低外卖活动对环境的影响。

具体来看，规范主要围绕外卖餐品制作、外卖餐品供应和绿色外卖管理优化三个环节，对餐品原材料采购，餐品加工、烹饪与餐厅运营，餐品包装与材料使用，外卖配送、垃圾处理，绿色外卖展示，

绿色宣传、绿色质量管理等主要内容提出相关要求。

比如，餐品原材料采购方面，要求建立可追溯的供应链管理体系，减少食材损耗；外卖包装方面，在满足包装功能要求的前提下，选用对人体健康和生态环境危害小、资源能源消耗少的包装；外卖配送方面，要求选择合理路线，科学装备，以减少能源消耗等。

近年来，外卖已经成为现代人解决就餐问题的重要方式。中国互联网络信息中心数据显示，截至今年6月，我国网上外卖用户规模达5.35亿人，占网民整体的49.6%。

面对不断扩大的外卖市场规模，进一步推动餐饮企业在建立绿色环保的供应链体系、减少包装使用量，以及进一步引导消费者适量适度点餐、形成绿色生活方式等对遏制“舌尖上的浪费”具有重要意义。

打通东西“大动脉” 共筑交通强市梦

(上接第一版)

武忻高速项目建成后，将进一步完善广西交通网络，促进沿线乡村振兴，提升来宾辖区东西向交通效率，推动构建“南向、北联、东融、西合”全方位发展新格局。截至今年11月底，武忻高速完成年度投资56.6亿元，累计完成投资119.96亿元，占总投资186.12亿元的64.5%。

“我们希望通过这个项目，为推动我国高速公路事业发展、实现交通强国作出贡献。”薛琛表示，在项目建设过程中，他们始终把质量和安全放在首位，严格按照规范操作，注重环保和节能，尽量减少对周边环境的影响，努力打造优质工程。

今年以来，我市按照“坚定信心稳增长，更好统筹开新局”要求，凝心聚力、攻

坚克难，加大项目争取和建设力度，全力推进交通基础设施建设，不断增强交通运输服务保障能力，为推动经济社会高质量发展提供有力保障。1—11月，全市交通固定资产投资累计完成135.20亿元，力争全年全市交通固定资产投资累计完成145亿元。

交通基础设施建设是新时代全面建设社会主义现代化国家的重要支撑。目前我市在建的柳州到梧州铁路、武宣至忻城、来宾西过境线、柳州红花枢纽至石龙三江口Ⅱ级航道工程等各重大交通基础设施建设现场，工人们依然在加班加点地工作，正是这些普通而伟大的建设者，用他们的辛勤付出，为交通建设的飞速发展奠定坚实基础。

同唱一首歌。中国电影《花样年华》《梁祝》《大鱼海棠》的主题曲及《我家在云山》等越南经典民歌婉转悠扬，伴随着在越南热播的中国古装剧《楚乔传》主题曲，越南国家歌舞剧院舞蹈队舞姿曼妙；越南新活力民族乐团则用中越两国民族乐器奏响《男儿当自强》等中国电影中的经典曲目……河内大学副校长阮进勇在致辞中表示，越中两国山水相连，文化相通。越中青年通过交流两国的影视歌曲，了解并学习彼此优秀艺术文化，这将有助于越中青年们的友好交往，加强两国人民相互了解，促进两国关系发展。

从数千人参与过的中越青年友好会见，到近万名青年代表参加的中越青年大联欢，再到越来越多的两国年轻人选择学习对方语言、赴对方国家旅行和留学，喜爱对方国家的影视综艺作品，两国青年和人文交流渠道不断拓宽，交往范围越来越广。

面向未来，两国人民必将进一步加深对彼此国家的了解，必将进一步增强对中越友好历史的认识，必将更加深刻理解中越关系“如手足，如杵臼，如根和茎，如兄和弟”的历史与时代意涵，并从中实现更强的获得感、幸福感。

*** ***

历史和现实已经证明，中越不仅仅仅是山水相连的友好邻邦，更是具有战略意义的命运共同体。两国比以往任何时候都更需要守望相助、携手前行。

当前，中国特色社会主义进入新时代，越南革新开放处于关键期，中越合作面临关键历史机遇。相信习近平总书记此访必将为中越关系未来发展把稳政治方向，丰富合作内涵，不断壮大社会主义事业，守护好地区和平与发展红利，推动构建具有战略意义的中越命运共同体。

协商解决。

三、现金收付服务主体规范

金融机构、非银行支付机构和自助服务机具厂商应执行人民币管理相关规定，优化现金服务。

(一)金融机构

金融机构与客户面对面办理金融业务涉及现金收付及费用缴纳的，金融机

构应在营业场所设置人工现金收付通道。金融机构作为行政事业性收费或公

共服务收费受托方的，应设置人工现金收付通道。

银行业金融机构应将现金服务作为基础性业务，充分考虑现金使用需求及存取便利性，确保现金业务网点及自助机具基础设施的覆盖率和保障水平满足公众需要。

银行业金融机构应加强对本机构开设账户的经营主体的宣传引导，引导其严格遵守现金收付规范。

(二)非银行支付机构

非银行支付机构应充分考虑非现金支付与现金支付的兼容性，做好对服务对象的提示，不得要求或诱导其他单位、个人拒收现金或采取歧视性措施拒收现金支付，不得通过各种形式宣传无现金支付或歧视现金支付概念。

(三)自助服务机具厂商

自助售货机、自助售票机等机具生产厂商与服务提供商在研发、提供机具和服务时要充分考虑现金收付需求，做到多种支付工具兼容，不得排斥现金支付。

自助服务机具生产厂商与服务提供商应主动配合开展现金使用相关宣传，优化现金流通环境。

四、现金收付生态规范

现金收付经营主体的行业主管部门落实主体责任，指导和规范现金收付相关行为，不得出台与中国人民银行现金收付管理要求相悖的管理规定。

基层社区是社会治理的基本单元，中国人民银行分支机构应主动对接基层社区开展宣传，发挥基层社区的管理服务功能，构建和谐现金流通环境。

公众享有自主选择支付方式的权利，因现金支付受到排斥或歧视的，应保留证据，并及时向中国人民银行当地分支机构反映，依法维权。公众应培养良好的现金使用习惯，自觉爱护人民币、维护人民币形象。

任何单位和个人存在拒收现金或者采取歧视性措施拒收现金支付等违法违章行为的，由中国人民银行分支机构会同当地有关部门依法予以查处。

中国银行
2020年12月9日

中国银行公告

[2020]第18号

式，但应接受现金支付。

(三)交通运输部门

铁路、道路客运、城市公共汽电车、城市轨道交通、港口客运站、轮渡码头等经营主体应设置现金收付通道或提供转换手段。出租车汽车经营者或驾驶者，可支持多种支付方式，但应接受现金支付。

现金收付通道是指由人工或自助机具提供收取现金、找零服务的物理场所。

提供转换手段是指相关经营主体在不具备直接接受现金条件的情况下，为接受客户现金而采取的变通措施。

(四)大中型商业机构

大中型商业机构特别是批发和零售业、餐饮和住宿业、居民服务业、文化体育和娱乐业等经营场所，应设置现金收付通道。

采用一卡通形式、进行封闭管理的商业园区、厂区及景区等经营场所，应支持现金收卡、充值、退卡。

(五)小微经济主体

小微经济主体应通过协议、通知、声明等书面形式，明确要求受托方设置人工现金收付通道；采取委托代收方式的，委托方应通过协议、通知、声明等书面形式，明确要求受托