连续14年规模全球第一,中国制造有实力

当全球制造业遭遇多重挑战,中国制造能否经受考验?

1月19日发布的最新“榜单”给出了回应:工业经济在波动中实现稳步恢复,中国制造业总体规模连续14年保持全球第一。

一头连市场、一头连工厂,一边是国内、一边通国际,坐稳制造业规模的头把交椅,“Made in China”的分量不言而喻。

新中国成立之初,一块钢铁、一块香皂要靠进口。2010年我国制造业增加值世界排名第一,成为全球制造业第一大国。即使面对复杂多变的外部环境,大国制造始终走得坚实又有力。

主打一个“稳”,“大块头”托举了大国经济。

机器声响起来,企业就活起来,就业就有了更多保障。产业链转起来,国内国际循环起来,也就“呵护”起了大市场的烟火气。

2023年全年,规模以上工业增加值同比增长4.6%,比2022年提升1个百分点。钢铁、石化等传统行业复苏加快,电子行业走出低谷,汽车生产更是实现两位数增长。制造业增加值占GDP的比重超过27%,不断扎稳经济发展的根基。

突出一个“新”,大国重器、国货潮牌提气。

刚开年,C919京沪航“飞起来”,国产大型邮轮出海远航,操作系统、关键软件等领域实现新突破。“新三样”出口额首次破万亿元,造船市场份额连续14年位居世界第一,制造业努力向上,背后是创新体系不断完善,创新动能不断孕育。

瞄准一个“精”,提升质量更给力。

曾几何时,人们对制造业有些刻板印象。从“地条钢”到“手撕钢”,生产传统设备到攻坚精密仪器,由“黑笨粗”转向“高精尖”,制造业不断上演“变形记”。

今天,全球每销售3辆新车,就有一辆“中国造”,平均每10辆电动汽车中就有6辆车的电池来自中国。10.3万家专精特新企业深耕产业链各环节,5095家国家层面绿色工厂,彰显着制造业向“绿”升级。

从小到大不易,由大到强更要加劲儿。

从大企业到“小巨人”,一个个深耕实业的经营主体,成千上万名科研人员、产业工人,是中国制造的底气;完整的工业体系、超大规模市场优势、不断提升的创新能力,是中国制造的魅力。

但我们还要增添硬实力。补短板,继续强链补链,把产业基础打得更牢,让传统产业加快升级,增强竞争力;锻长板,加快培育和形成新质生产力,让优势产业做得更好、新兴产业不断壮大,厚植发展的潜力。

2024年,人工智能等新技术带来产业变革,新兴市场也在不断崛起。激烈竞争中,大国制造既要守住家底、攻关核心技术,更要开辟新赛道、抢抓先机。

变的是环境,是赛道;不变的是实体经济的根基。面向未来,不断提升核心竞争力,中国制造,走起!

(新华社北京1月19日电)

广西开行今年西部陆海新通道首趟年货班列

▶1月19日,满载东盟国家商品的年货班列开出钦州港东站。

当日,满载着柬埔寨大米、泰国椰汁等食品的广西2024年西部陆海新通道首趟铁海联运年货班列从广西钦州港东站发车,预计两天后抵达重庆团结村站和成都城厢站,供应当地年货市场。　新华社发

铁路等部门多措并举迎春运

新华社北京1月19日电 2024年春运日益临近,各地出行客流逐步攀升。铁路、电力、交通、民航等部门提前筹备,强化出行服务和安全管理,多措并举保障旅客春运平安有序出行。

2024年春运将于1月26日正式启动,3月5日结束,为期40天。来自交通运输部的数据显示,今年春运期间,铁路、公路、水运、民航的营业性客运量将达18亿人次,自驾出行客流约有72亿人次。

在北京,为更好服务春运客流,北京站增加进站通道作业组织力量,增设形成10条安检通道、14条手检通道,同时在大客流情况下,在进站口西侧开启急客通道;北京西站售票厅设置“京铁爱心敬老慢窗口”,为老年人提供购票、咨询、帮助在12306网站注册等服务。在河南,郑州东站应用“天眼”系统,可实时查看站区旅客安全及工作人员的作业情况,识别现场人员的异常移动,及时警示标识站内奔跑人员,保障旅客安全。

在贵州,南方电网贵州铜仁供电局与管内铜仁站、铜仁南站等火车站畅通24小时沟通联络机制,组织服务队对沪昆高铁等铁路供电线路提前展开巡检,全面排查和处理铁路用电安全隐患。在四川,中江县投入客运车辆402辆,为2024年春运期间农民工返乡返岗提供出行服务保障,同时对道路加强整治,在道路转弯、临水临崖等路段增设标志标牌、安装波形护栏,确保春节期间群众安全出行。

在内蒙古,呼和浩特机场提前谋划,引导航空公司优化航班结构,根据市场情况增开航班,计划春运期间新开呼和浩特至无锡、阜阳等地航班,进一步满足旅客出行需求。在海南,为做好春运保障工作,海口美兰机场从航空安全、航班调控、应急处置、特殊天气应对、航延物资保障、旅客服务保障和设备设施检查等方面进行准备工作部署,全力确保航班起降顺利,提升旅客出行体验。

综合运输春运工作专班副组长、交通运输部副部长李扬表示,春运期间,交通运输部门将进一步加强统筹组织,及时研判客流运行情况,充分发挥综合运输优势,加强各种运输方式运力储备和统筹调度,努力提升综合运输服务能力和水平。

以“提案之力”凝聚发展共识

(上接第一版)

在委员活动小组联组活动中开展提案专题培训;受党派邀请开展界别高质量集体提案专题培训……为提高提案质量,市政协通过“面对面”培训、集中授课培训的形式,帮助委员树立质量意识和精品意识,提高委员提案撰写质量。同时,按照选题聚焦、情况准确、分析深入、建议具体、撰写规范要求,认真把关提案选题、内容、格式等,严把提案“入口关”。

为让每一件提案落地有声,市政协抓住规范程序、民主协商、成果转化等环节进行办理和督办,会议提案的转交、交办到承办做到时限明确,重点提案督办做到提、办、督三方“面对面、现场办”,提案办理做到“提案者满意、承办者尽责、提案事项落实”,对提案者已反馈满意但存在跨年完成事项的重点提案,做到持续跟踪督办。

重视提案办理 成果转化有温度

去年10月,市城区滨江北路下穿旧高速公路新通道临时通行,让滨江小学的学生家长高兴不已。

“我每天接送孩子都要经过这里,通车之前只能走旁边的涵洞,雨天堵车严重,通车后从家到学校方便多了。”市民韦海兰说。

滨江小学交通瓶颈是各方关注的重点,政协委员全灵提出打通滨江小学交通瓶颈的建议后,得到了市委主要领导的重视,并指示加快力度解决群众急难愁盼。

一直以来,市委、市政府及各承办部门(单位)把政协提案工作放在重要位置,形成领导重视、责任落实、措施有力的工作格局。

实施重点提案办理“督办制”,与驻政协纪检监察组联动,选取人民群众关注作为重点督办提案,积极对提案承办单位答复进行研究,并与提案者加强沟通,推动提案督办见实效。

此外,强化协商意识,推动提案工作提质增效。针对武宣县石耆村550亩土地长期没有得到有效利用问题,组织政协委员、村“两委”、合作社等多方召开协调会,最终由武宣大洋城公司总经理、县政协委员黄祖业进驻,成功签约武宣田园综合体项目蔬菜种植基地。目前,基地年产蔬菜5000吨,直接带动周边300多人就业。

我国5G基站总数达337.7万个

新华社北京1月19日电 工业和信息化部新闻发言人赵志国19日在国新办发布会上表示,我国5G创新发展取得积极成效,截至2023年底,我国5G基站总数达337.7万个,网络底座进一步夯实,制造业数字化进程加快。

赵志国说,5G技术产业在技术标准、网络设备、终端设备等方面创新能力不断增强,融合应用广度和深度不断拓展,5G行业应用已融入71个国民经济大类,应用案例数超9.4万个,5G行业虚拟专网超2.9万个。

数字基础不断夯实,助推制造业提质增效。会上发布的数据显示,我国工业互联网进入规模化发展新阶段,预计2023年核心产业规模达1.35万亿元。工业互联网深入制造业研、产、供、销、服等各环节,支撑大国重器、服务绿色低碳、促进消费升级、保障安全生产等领域。

数字技术加快融入实体经济,贯穿全生产周期,让制造业智能化转型步伐进一步加快。截至2023年12月底,我们已培育421家国家级示范工厂、万余家省级数字化车间和智能工厂。

赵志国说,下一步,将出台推动工业互联网高质量发展指导意见,实施标识“贯通”行动,再出台一批工业互联网细分行业应用指南,突破一批关键技术,加快一批攻关成果产业化应用,推动政策、技术、标准、产品、服务等一体化进园区、进基地、进集群,为促进数实融合、推进新型工业化提供更坚实支撑。

五届来宾市委第五轮巡察完成反馈

2023年9月14日至12月25日,市委部署开展五届市委第五轮巡察工作,派出5个巡察组对市委政法委、市教育体育局等10家单位开展常规巡察。巡察结束后,市委书记专题会议、市委巡察工作领导小组会议分别听取了巡察情况汇报,并对加强巡察整改和成果运用提出明确要求。截至2024年1月17日,市委各巡察组已全部完成巡察情况反馈。

市委政法委(市法学会党组)存在的主要问题:推进平安来宾建设还存在短板,推动源头防控治理不到位,矛盾排查纠纷化解制度机制作用发挥不充分;督促政法单位依法履行职责不够有力,指导政法单位开展思想教育、法纪教育的针对性、实效性不够强,警示教育作用不明显;领导班子深入基层督查指导不够有效,队伍建设存在短板。

市妇联党组存在的问题:抓基层的工作导向不够鲜明,对侵害妇女儿童权益问题关注不够,走出机关、走进基层、走进妇女儿童存在差距;家长学校建设思路不够开阔,效果不明显;规矩意识不够强,财务监管不够到位;部分干部工作作风不够扎实,“机关化”问题仍然存在。

市糖业发展局党组存在的主要问题:落实糖料蔗保护区管理措施不够到位,糖料蔗生产规模化、机械化水平较低;推动“双高”基地水利化建设力度不足,项目建设后期工作跟进不及时;推进甘蔗良种繁育的措施和力度不够,甘蔗种业工作存在短板;项目建设监管不够有力,专项资金使用存在风险;落实整改主体责任不够到位,督促指导县区审计整改成效不明显。

市文联党组存在的主要问题:引导创作和推出精品的举措不够有力,文艺人才队伍培养力度不够,各文艺门类发展不平衡;团结引领协会全面发展力度不够,服务管理存在短板;财经制度执行不够严格,协会专项资金监管责任缺失;作风建设不够严实,干部管理偏松偏软。

市医保局党组存在的主要问题:推动全市医保事业高质量发展有差距,医保基金运行风险防控机制不够健全;履行医保基金监管主责主业不够到位,守住人民群众“看病钱”乏力;后备干部储备不足,干部全方位管理和经常性监督不够严格;巡察反馈问题整改不够严实,上级检查和审计反馈问题整改不够到位。

市总工会党组存在的主要问题:服务职工群众质效不够高,开展困难职工、困难劳模帮扶工作不够主动,服务阵地作用发挥不充分;推进产业工人队伍建设改革成效不明显,提升产业工人获得感有差距;工会经费监管存在风险;作风不够扎实,“机关化、行政化”问题依然存在;抓党建主体责任落实不够到位,执行干部选拔任用政策有偏差。

市司法局党组存在的主要问题:推进机构改革不够深入,职能承接存在短板;统筹协调不够有力,议事协调机构作用未充分发挥;一体推进法治建设不够扎实,推动公共法律服务体系建设不够有力;基层党建工作存在薄弱环节,落实选人用人工作制度不够严格。

团市委存在的主要问题:引领力不够强,组织动员青年建功新时代不够有力;组织力欠缺,共青团组织覆盖和工作覆盖不够广泛;全面从严治团不够有力,“对标定级”工作和整顿软弱涣散团组织存在不足;规矩意识不够强,违纪违规问题仍有发生。

市教育体育局党组存在的主要问题:推进教育体育工作高质量发展有差距,推动义务教育均衡发展成效不明显,破解高考成绩全区排名靠后的能力不足;落实立德树人根本任务不够有力,推进思想政治教育、心理健康教育不够到位;对意识形态领域重大风险干预不及时;从严治党、从严治教、从严治校不够有力,项目监督管理存在漏洞,对市直学校监管缺失;选人用人工作有弱项,教师队伍建设存在薄弱环节。

市社科联存在的主要问题:推动社科普及不够有力,社科普及组织协调职能淡化;对基层社科联和社会组织的指导缺位,发挥“联”和“导”的作用不明显;领导班子自身建设有短板,落实民主集中制原则有偏差;意识形态领域政治敏感性不强,缺乏风险隐患排查和分析研判意识。

为确保巡察整改取得实实在在的成效,从反馈开始即传递强烈的整改信号,市委巡察工作领导小组成员出席反馈会,并代表领导小组向被巡察党组织提出整改要求,被巡察党组织主要负责同志在会上就抓好整改工作作表态发言。市委巡察机构同时将巡察反馈意见抄告相应分管市领导和纪检监察机关、组织部门,强化整改日常监督,要求被巡察党组织将整改工作融入日常工作、融入深化改革、融入全面从严治党、融入班子队伍建设,实现巡察“推动改革、促进发展”的最终目标。

(中共来宾市委员会巡察工作办公室)

来宾市发展和改革委员会关于召开市城区道路停车泊位车辆停放服务收费标准调整听证会的公告

(第2号)

为提高政府制定价格的民主性、科学性和透明度,来宾市发展和改革委员会定于2024年2月2日上午召开市城区道路停车泊位车辆停放服务收费标准调整听证会,广泛听取意见。根据《政府制定价格听证办法》规定,现公告如下:

一、时间

2024年2月2日(星期五)上午9:00-12:00

二、地点

嘉信国际酒店22楼3号会议室(来宾市兴宾区迎宾路443号)

三、来宾市城区道路停车泊位车辆停放服务收费标准调整方案

(一)收费标准详见附件1。

(二)收费区域类别划分详见附件2。

四、来宾市城区道路停车泊位车辆停放服务收费成本调查结论

遵循合法性、相关性、合理性原则和成本监审办法,经审核,来宾市城区道路停车泊位车辆停放服务收费定价总成本为904.41万元。

五、听证人、听证会参加人、旁听人名单

(一)听证人(4人)

覃焕发　来宾市人民政府副秘书长

庞家成　来宾市发展和改革委员会副主任

吕建国　来宾市城市管理局副局长

赖祖强　来宾市公安局交通警察支队副支队长

(二)听证会参加人(18人)

1.消费者(13人)

江潮海　广西九筑建设工程有限公司经理

黄龙俊　广西来宾产投公共交通有限公司营运服务部副经理

卢春凤　广西春宝康利投资有限公司行政主管

鄢富吉　广西森立企业管理服务有限公司员工

卓声效　广西南越房地产有限公司来宾分公司主管

陆安奇　广西扬名商业管理有限公司项目经理

韦　敏　广西久木家居有限公司总经理

雷芳开　广西文明物业服务有限公司职员

卓吉秀　广西扬名数字科技有限公司文员

李覃海　城北街道裕达社区副主任

韦志前　城北街道祥和社区社区委员

曾　照　城北街道政和社区社区委员

卢雪梅　城北街道迎宾社区社区委员

2.人大代表(1人)

庞　龙　来宾市人大常委会法工委副主任

3.政协委员(1人)

王　琳　来宾市交通运输综合行政执法支队信息装备科科长

4.政府部门(2人)

张海英　来宾市司法局政府法律事务科副科长

黄庆平　来宾市市场监督管理局工作人员

5.社会组织(1人)

龚迎春　来宾市停车管理行业协会秘书长

(三)旁听人(2人)

莫丽华　广西春宝康利投资有限公司会计

岳鹏文　中铁建投广西柳覃高速公路有限公司部员

特此公告。

来宾市发展和改革委员会

2024年1月17日

附件1:

来宾市城区道路停车泊位车辆停放服务收费标准(听证稿)

收费区域	收费时间	收费标准					备注
		停放时间≤30分钟(元/辆·小时)	停放时间≤1小时(元/辆·小时)	1小时<停放时间≤2小时(元/辆·30分钟)	停放时间>2小时(元/辆·30分钟)	每日最高限价(元)	
一类区域	8:00-20:00	0	2	1.2	1.5	20	每个收费计费时段不足1小时或30分钟的,按1小时或30分钟计算。
二类区域			1.5	0.5	1	15	
三类区域			1	0.5	0.5	5	

注:1.上述标准为小型汽车收费标准,中、大型汽车停车收费标准按实际占用的泊位数计算。

2.停放时间不超过30分钟的(含30分钟),免收停车费;超过30分钟的,原停放时间一并计时收费。收费金额按上述标准累计收取。

3.对正在执行公务或任务的军车、警车、消防车、救护车、救灾抢险车、市政工程(水、电、气、通信、照明、园林绿化等)抢修作业车、环卫车、殡葬车和运钞车等特种车辆以及法律法规规定应当免费的车辆停放,免收停车费。

4.国家、自治区法定节假日期间实行免费停放。

5.对带有新能源汽车标识的机动车,减半收取停车费;对残疾人驾驶的符合国家规定的残疾人机动轮椅车辆免费停放2小时(含2小时),超过2小时按所停放的道路区域类别及车辆类型收费标准计收停车费。

附件2:

来宾市城区道路停车泊位车辆停放服务收费区域类别划分说明

一、一类停车泊位区域包括新城区商业圈(大洋百货—沃尔玛商业圈—宏泰市场商圈)、旧城区商业圈(百悦广场商业圈)和河西商业圈(河西购物中心商业圈)。

(一)新城区商业圈和旧城区商业圈:麒麟路—来合铁路—沙来路—合山路—东南一路—维林大道南段—滨江北路东段—柳南高速公路围合的区域,包含围合道路。

(二)河西商业圈:文化路东段—兴宾南路南段—长岭路—新华路围合的区域,包含围合道路。

二、二类停车泊位区域包括城北片区、来华高新区、城南新区、河西片区、旧城区。

(一)城北片区:来合铁路—东环大道—环站路—东环大道—纬八路—中南路—铁北路—经一路围合的区域,包含围合道路(除新城区商业圈一类停车泊位区域外)。

(二)来华高新区:绿源路—侨缘路—滨江北路西段(至滨江小学)—华侨横六路—华侨大道—华侨横四路—华侨纵七路—华侨横一路—之江路—来华北路—华侨大道—体育东路—北横三路—学院东路围合的区域,包含围合道路。

(三)城南新区:长梅西路—城南纵九路—龙湾路围合的区域,包含围合道路。

(四)河西片区:江滨路—天然桥路—规划纵一路围合的区域,包含围合道路(除河西商业圈一类停车泊位区域外)。

(五)旧城区:合山路—东南一路—西二路—湘桂铁路—盘古大道延长线围合的区域,包含围合道路(除旧城区商业圈一类停车泊位区域外)。

三、三类停车泊位区域是除一类、二类停车泊位区域以外的市建成区及周边区域。