

# 自动驾驶车大规模上路,还有多远?

近期,多地发布自动驾驶测试区域扩大的消息:浙江杭州开放八城区3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域,占全市面积超20%;广东深圳公布新增43条道路,使全市自动驾驶开放道路里程达944公里;北京开放首个高铁站自动驾驶测试,明确北京经开区往返北京南站自动驾驶测试范围……

很多消费者逛车展或买新车时发现,自动驾驶功能已渐成汽车“标配”。此外,越来越多物流、公交等功能型无人车也进入日常生活。自动驾驶车大规模上路,还有多远?

## 无人车应用场景增加 辅助驾驶拓展至中低价位车

安徽合肥,清晨6点多,一辆面包车装载约200件包裹,从高新区中通仓库站点出发,行驶7公里,稳稳停在一个小区门口。这是一辆无人配送车,车上没有司机。

快递员小李说,以前他每天取件,要去站点三四趟;现在,装载大件的无人车会自动送到投递区域附近的点,快递员只需带着轻小件出班,直接和无人配送车会合就行。

“这是国内自主研发的L4自动驾驶无人车,具备在城市公开道路场景每小时40公里的自动驾驶能力。我们已获20多个城市的无人配送车运营牌照,行驶里程超800万公里,还在城市安防巡逻、零售等场景使用。”新石器无人车联合创始人李予夷说。

这辆车的“L4”指什么?按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》,驾驶自动化分6级。L0至L2为驾驶辅助,驾驶员需全程监控驾驶;L3是有条件自动驾驶,驾驶员在紧急情况接管;L4为高度自动驾驶,L5为完全自动驾驶。

在北京市高级别自动驾驶示范区内,不仅有L4无人配送车,有智能网联乘用车和巴士,还有无人驾驶的接驳车、清扫车、巡逻车、零售车等超过800辆自动驾驶车辆,在各种场景服务百姓生活。

在武汉,几百辆萝卜快跑无人车在十多个区之间穿梭。百度智能驾驶事业群副总裁王云鹏说,萝卜快跑的服务单量占武汉网约车单量的比重超过1%,在京、渝、深等地也运营,总单量超500万单。

从乘用车角度看,L2级及以上辅助驾驶功能在加速上车。乘联会报告显示,今年1至2月新能源乘用车L2级及以上辅助驾驶功能的装车率为62.5%,而去年新能源乘用车的装车率为55.3%,燃油乘用车的装车率为36.6%。

对于乘用车驾驶员而言,目前可以最大程度解放双手、缓解疲劳的技术是什么?不少车企给出答案:城市NOA。

NOA全称为Navigate on Autopilot,业界常译为“领航辅助驾驶”,通过NOA,用户可在特定道路范围实现点到点的导航辅助驾驶功能,车辆可在无人接管情况下到达目的地。截至2023年底,中国市场在售车型提供NOA标配或选装的超过70款,比上年增长160%多。

曾经,NOA是高端电动车的专属,但这一局面正在改变。

大疆车载负责人沈幼劫表示,NOA的痛点之一是价格高。虽然30万元以上新能源车几乎都有NOA功能,但占据我国乘用车市场更多份额的20万元以下车型很少搭载NOA。

今年以来,NOA功能开始向中低价位车型拓展。吉利、小鹏等车企已推出价格20万元以下搭载NOA功能的车型,大疆车载推出适用于油电两用车型、具有NOA功能的基础版智驾方案,硬件成本约7000元。

## 央地支持政策频出 企业技术创新加速

我国自动驾驶技术近年来快速向L2级以上发展,与国家政策支持密不可分。

去年11月,工信部等四部门发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》,支持开展L3级

和L4级自动驾驶汽车的准入和上路试点。

去年12月,交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》,引导规范自动驾驶技术在运输服务领域的应用,适用L3至L5级自动驾驶车辆。

地方层面看,深圳、上海、杭州等地已就自动驾驶开展地方立法,北京的自动驾驶汽车立法工作也已纳入2024年立法审议项目。

北京、上海、重庆等地已给至少7家车企发放L3级高速公路道路测试牌照,包括比亚迪、阿维塔、奔驰、宝马、智己等。

从技术上看,以华为、小米、大疆等为代表的信息通信、消费电子、科技企业跨界进入汽车行业,带动自动驾驶技术的发展。

华为、小鹏已开发不依赖高精地图的NOA功能。华为的鸿蒙智行与赛力斯、奇瑞、江淮、北汽蓝谷等车企合作,推出问界、智界、享界等品牌。

中国车企的创新也得到外国同行的认可。上月小鹏汽车与大众汽车集团签订战略合作框架协议。双方将基于小鹏的最新技术,开发新的电子电气架构,应用在大众为中国市场开发的CMP平台上,2026年开始量产装车,届时大众的两款车型将采用小鹏NGP智能驾驶技术。

## 大规模社会化应用仍有很长的路要走

业界公认,实现自动驾驶是一个极其复杂的系统工程,政策法律、应用场景、软硬件技术等对其发展都有重要影响。

展望未来,自动驾驶汽车正在测试区向更广阔的实际应用场景。

今年6月,北京高级别自动驾驶示范区将从目前的160平方公里拓展至600平方公里。北京市自办办相关负责人说,随着条件成熟,北京将逐步开放更多场站,实现北京南站、丰台站、朝阳站、清河站、城市副中心站及大兴机

场、首都机场“五站两场”开放接驳,打造更多自动驾驶应用场景的标杆案例。

有了更广阔的空间,自动驾驶汽车跑起来愈发顺畅。

以自动驾驶乘用车为例,安全员逐渐从主驾移到副驾,再到后排,最后到远程操控、彻底实现车内无人化;原本的道路测试,也在里程积累中走向载人、商业化试点。

专家认为,AI大模型可重构自动驾驶技术架构、合成模拟场景数据、预测自动驾驶车队安全风险,加快自动驾驶技术开发和应用落地。

同时,近年开启自动驾驶后产生的交通事故偶有发生,引发关注。

“尽管自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平,但距离大规模社会化、商业化应用仍有很长的路要走。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说。

自动驾驶的商业化安全应用,需要更多数据积累和场景训练。中国工程院院士张亚勤表示,百度L4自动驾驶测试车累计行驶近1亿公里,但端侧工况数据仍不足,且数据分类、标注、处理、合规等存在挑战。大模型在汽车行业的应用对数据资源的流动与共享提出更高要求。

小米集团创始人雷军认为,当前行业内的智能驾驶产品在功能定义、安全性能、人机交互、运行条件、数据应用等方面仍有较大差异,存在驾驶安全和数据安全隐患;需尽快推进相关法规标准和产品监管办法落地,规范智能驾驶产品的安全应用。

记者注意到,随着智能网联汽车产业的快速发展,工信部及相关部门正积极推进完善智能网联汽车和自动驾驶相关法律法规制度建设。

工信部表示,下一步,将加快推进道路机动车辆生产准入许可管理条例制定,明确智能网联、自动驾驶、网络安全、数据安全等要求,继续推动修订道路交通安全法,在法律层面明确自动驾驶汽车上路通行、交通事故处理及责任分担等内容。

(新华社北京5月23日电)

外交部:

# 中外人员往来热度攀升 欢迎更多外国朋友来中国

新华社北京5月23日电 外交部发言人汪文斌23日表示,近段时间以来,中外人员往来热度显著攀升。欢迎更多外国朋友来到中国,发现更多活力满满的互利合作机遇。

当日例行记者会上,有记者问:近期数据显示,今年一季度,全国出入境人员超1.41亿人次,同比上升117.8%,中外人员往来持续升温。发言人对此有何评论?

“近段时间以来,中外人员往来热度显著攀升,这得益于航线恢复、入境便利化措施落地以及互免签证国家增多等多重利好。”汪文斌说,中外人员“双向奔赴”也成为中国持续推进高水平对外开放的生动一幕。

他表示,一段时间以来,中国推出“三减三免”来华签证优化措施,实施便利外籍人员来华5项措施,积极解决

外籍人员移动支付难等问题,近期还实施了外国旅游团乘坐邮轮入境免签,并确立国际邮轮物资靠港补给的基本制度,不断为外籍人员来华提供便利。中国护照的“含金量”继续提高,越来越多的中国游客节假日就能乘坐上飞机、列车、巴士,开启说走就走的国际旅程。今年“五一”假期期间,全国有超800万人次出入境,较去年同期增长35%。

汪文斌说,中外人员“你来我往”的快捷之路不断铺就,有力促进了全球旅游业复苏和国际经贸往来,增进了人文交流和民心相知。

“我们有理由相信,未来中国与世界联系的纽带将越拉越紧。欢迎更多外国朋友来到中国,谱写更多热气腾腾的中外往来佳话,发现更多活力满满的互利合作机遇。”他说。

(上接第一版)

“来宾把一些好的产品、好的方式、好的功能,通过信息聚合的样态,让更多的老百姓使用媒体搭建的平台,能够实现‘媒体+’的新模式,这种思路非常好。”浙江省湖州市长兴县融媒体中心党委书记郑琦说,这次活动通过与健康产业深度融合,实现媒体功能的多元化和市场化,为地方经济发展和品牌建设注入了新活力,这种好经验、好做法值得传统媒体学习借鉴。

## 诚挚邀约 共启产业发展新未来

心怀期待而来,满载收获而归。

“瑶老爹活泉”水源源自世界长寿之乡之首的广西巴马长寿之乡,集团拥有自主研发的核心科技以及数字化运营的加持与赋能。”瑶老爹品牌创始人孙宝森诚挚邀请大家共同为健康饮用水事业贡献一份力量。

“瑶老爹活泉”采用的是活性恒定保存专利技术,确保水质活性的同时,保留了水中的矿物质和微量元素,这样的技术处理使得“瑶老爹活泉”在同类产品中脱颖而出。”天一森尔(广州)食品技术有限公司执行董事陈少洪说,瑶老爹集团启动数字化项目,不仅是对市场趋势

的敏锐洞察,更是对企业未来发展的战略布局。通过数字化平台,能够更高效地连接消费者、商家、创业者等各方资源,实现资源优化配置和高效利用。“数字化运营还能够提升市场竞争力,扩大品牌影响力,为企业的长远发展奠定基础,相信在集团的精心运营下,‘瑶老爹活泉’一定会成为更多消费者心中的‘好水’,开创更加辉煌的明天。”

当天还举行了广西华维数字信息科技有限公司和瑶老爹(广西)营销管理有限公司揭牌仪式,以及“瑶老爹活泉”合作签约仪式,来宾市融媒体中心成为广西省级仪式。

随着数字化转型的深入推进,媒企双方将不断探索新的商业模式和发展路径,为实现社会高质量发展注入新的强劲动力。



# 探访数字中国建设峰会

5月23日,观众在现场体验光速飞轮VR摩托竞速大型体感游戏机。

当日,第七届数字中国建设峰会现场体验区在福州海峡国际会展中心向专业观众开放。本次现场体验区面积5.6万平方米,围绕本届峰会主题“释放数据要素价值,发展新质生产力”,设置“数字惠民”“数字能力”“数字基础”“数字生态”“数字赋能”五大版块。第七届数字中国建设峰会将于5月24日至25日在福建省福州市举办。

新华社发



# 规模空前、融合创新

——2024中国体博会在成都开幕

支持本届体博会“体育制造业集群联动、实现体育服务下沉”的初衷达成。”

本届体博会在多个维度上实现新突破:第一,展会多项数据创新高,境内专业观众预登记人数超过万人,海外专业观众预登记人数超过3000人;第二,会议论坛活动体系愈加丰富,展会安排了20项论坛会议、4项技术研讨、9项商贸对接和16项展馆活动;第三,“政府+商业+大众”的观众服务模式创新,本届中国体博会专门打造“组委会推荐观展

路线”,根据政府端、商业端、大众端的

不同需求,设置九大观展线路。在延续去年展会规划的基础上,本届体博会进一步细分市场领域的热点趋势,将健身展区、体育场馆及器材展区、体育消费及服务展区、政府展区四大主题展区在主题内容上进行精细化设计。除国内企业外,本届体博会还吸引了来自印度、南非、韩国、美国、巴西、英国、澳大利亚等64个国家和地区的企业参展。

与此同时,展会上安排了以“一起向健康”为主题的2024中国体博会运动嘉年华系列活动,包括全国五人制棒球公开赛(西南赛区)、2024(成都)体博会轮滑滑板嘉年华、双羽天下羽毛球挑战赛等。

2024中国体博会为期4天,由中国体育用品业联合会、中体联(北京)体育产业发展有限公司、中体联(海南)体育科技产业发展有限公司主办,四川省体育局提供支持。

新华社成都5月23日电 2024(第41届)中国国际体育用品博览会(以下简称“2024中国体博会”)23日在成都中国西部国际博览城开幕。本届体博会展览规模达180000平方米,超过1600家体育用品企业参展,现场观众人数预计将超过10万人次。参展企业数量、参展品牌、产品品类均创历史新高。

这是中国体博会第六次来到成都。中国体育用品业联合会主席李桦表示:“中国体博会将新征程的‘首发地’定在成都,有着特别意义。这既是因为曾经5次的‘成都记忆’深深镌刻在中国体博会的发展进程中,更是因为成都作为西部新经济的引擎,拥有得天独厚的区位优势、物流和资源优势,将有力

# 桂港携手开拓中国—东盟合作机遇

新华社香港5月23日电 在日前举行的“共襄大湾区高质量发展 共享战略腹地建设机遇——2024广西香港行”活动中,中国—东盟合作成为备受关注的重点领域。签约项目中,与中国—东盟产业合作区合作的项目占总数的61.54%、合同投资总额的66.63%。

与会人士认为,广西是中国面向东盟开放合作的“桥头堡”,东盟长期以来是香港第二大贸易伙伴,广西与香港深化产业、科技和金融等领域合作,可以充分发挥互补优势,携手拓展中国—东盟合作新机遇。

广西具有“背靠大西南,毗邻粤港澳,通衢东南亚”的独特区位优势,近

年来与东盟各领域合作不断深化。中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会已连续在广西举办20届,香港、澳门均高规格组团参加,一批项目落地成长。

在香港理文造纸有限公司董事局主席李文俊看来,广西加快打造粤港澳大湾区重要战略腹地,持续扩大对内对外开放,将为香港企业带来更广阔的发展前景和商机,对拓展海外市场尤其是东南亚市场更是锦上添花。

“香港企业可利用RCEP地区原产地累积规则和广西连接东盟最短、最便利产业配套距离的优势,在广西建设生产基地,就近拓展东盟市场,充分分享RCEP释放的红利。”香港广西社

团总会会长文颖怡说。

文颖怡认为,广西企业可借助香港的多元化平台,实现海外融资、上市和并购活动,也可借助港商良好的营销渠道和丰富经验,与香港服务业共同“拼船出海”。香港的资本、技术、人才、市场、管理等优势,与广西的区位、资源、生态、环境等优势结合,助力推动两地在不同领域开展深层次合作,携手开拓东盟等国际市场。

2023年以来,广西在国家的支持下大力推进沿边临港产业园区、中国—东盟产业合作区建设。广西壮族自冶区政府党组成员、自治区乡村振兴局改革办主任邹展业,从

共建产业园区、投资园区制造业、发展壮大新质生产力、提升金融服务、发展国际贸易等方面向香港企业发出了邀请。

广西壮族自治区发展和改革委员会主任白松涛表示,诚邀香港企业家携手共建“粤港澳大湾区研发+广西制造+东盟市场”产业协作体系,围绕新材料、人工智能、中医药大健康、海洋经济等领域,共同推进一批重大创新载体建设,实现香港研发成果在广西产业化。

“我有信心,桂港两地‘拼船出海’,定能进一步深化合作,共同创造更多经济机遇。”香港特别行政区行政长官李家超致辞说。

# 来宾市艺体华中等职业技术学校2024年招生简章公告

**学校简介:**来宾市艺体华中等职业技术学校(全称来宾市艺体华中等职业技术学校有限公司,营利性民办学校)位于柳州市柳邕路355号,是经自治区教育厅备案和来宾市教育体育局批准设立的全日制中等职业技术学校,学制三年。学校坚持贯彻党的教育方针,具备与办学规模相适应的教学场所、实训基地与结构合理的师资队伍,强化人才培养目标和职业指导就业服务;突出办学特色,构建“普通高中+职业教育”普职融通人才培养办学模式,为学生升入高职院校深造搭建职教高考通道。

**开设专业:**绘画(专业代码750107)、舞蹈表演(专业代码750202)、运动训练(专业代码770303)、老年人服务与管理(专业代码790303)、康养休闲旅游服务(专业代码740103)、农产品营销与储运(专业代码610116)。

**报读方法:**学校面向全区招生。

1.来宾市考生在中考志愿填报“来宾市艺体华中等职业技术学校”,或持分数条、准考证直接到学校报名。2.区内考生持分数条、准考证直接到学校报名。

**校址:**柳州市柳邕路355号(乘81、41路公交车到“金岭站”下车往前100米)。

**招生电话:**0772-3251144,手机:13878290201 韦老师、17807720163 覃老师、13878255599 何老师

**收费项目及依据:**1. 培训费9400元/生/年。2. 住宿费1180元/生/年。3. 教材费700元/生/年。涉及以上各专业培训费、住宿费、代收及服务费性收费项目和收费标准,均按照桂发改收费规(2019)1145号、桂发改收费(2021)1164号和桂发改收费(2022)157号规定执行。监督举报电话:0772-4228326。

**助学制度:**困难学生按照国家助学政策获得国家助学金。

# 来宾市文澜高级中学2024年招生简章公告

**学校简介:**来宾市文澜高级中学(全称来宾市文澜高级中学有限公司,营利性民办学校),是全日制普通高中。学校设有柳州校区和来宾校区。其中柳州校区办学地址位于柳州市柳邕路353号,来宾校区办学地址位于来宾市凤翔路26号。学校有着20多年的办学历史和底蕴,现有在校学生1800多人,校园林木苍翠环境优美,学生公寓全部安装空调及直供热水系统。学校坚持贯彻党的教育方针,以“立德树人、自强不息”为校训,走“内涵建设、规范化、多样化特色发展”的办学道路。学校汇聚了一批以原来宾市教科所韦茂山为引领的学科教育专家,其中特级教师6人、正高级教师5人,师资力量雄厚,教育质量较高,管理规范高效;紧紧围绕“尊重关爱学生、严格规范管理、坚持因材施教”三条主线教书育人;以培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人,办人民满意的教育为办学方向;以“艺体特长、民族文化、营地研学”为载体,争创特色学校品牌;实行严格规范安全高效的寄宿制封闭式校园学习生活管理模式,努力营造温馨和谐的人文教育环境。让每一位从这里出发的孩子,眼界更高远、胸怀更广阔、思

想更独立、人格更健全、生活有尊严,奋进建新功,品质好人生!实现“人人有才、人人成才”办学目标,办学取得较好的社会效益。

**收费说明:**严格按照政府部门备案和公告办学收费项目标准收费:

1. 普通生每学期学费5970元/生·学期;艺术体育特长生学费8000元/生·学期。2. 住宿费每学期590元/生·学期。3. 课本费按实际价格收取。4. 收费项目和标准按照桂发改收费规(2019)1145号、桂发改收费(2021)1164号及桂发改收费(2022)157号规定执行。

**报读方法:**来宾市考生在中考志愿填报“来宾市文澜高级中学”,或持分数条和准考证直接到学校报名录取。

**学校地址:**柳州市柳邕路353号来宾市文澜高级中学(柳州校区)乘81、41路公交车到“金岭站”站下车往前100米;来宾市凤翔路26号来宾市文澜高级中学(来宾校区)。学校官网: <http://www.zlygjzx.com>

**招生电话:**0772-3251144  
**手机:**13878290201 韦老师  
17807720163 覃老师  
13878255599 何老师