

《习近平关于国家能源安全论述摘编》出版发行

新华社北京6月10日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于国家能源安全论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

能源安全事关经济社会发展全局。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央从国家发展和安全的

战略高度,找到顺应能源大势之道,提出能源安全新战略,推动能源消费革命、能源供给革命、能源技术革命、能源体制革命,全方位加强国际合作,我国新型能源体系加快构建,能源保障基础不断夯实,为经济社会发展提供了有力支撑,为世界能源安全和能源

发展转型贡献了中国智慧和力量。习近平同志围绕国家能源安全发表的一系列重要论述,立意高远,内涵丰富,思想深刻,对于新时代新征程统筹推进好能源发展和国家能源安全,深入推动能源革命,加快建设能源强国,为中国式现代化建设提供安全可靠的

能源保障,具有十分重要的意义。

《论述摘编》分8个专题,共计217段论述,摘自习近平同志2012年11月至2024年5月期间的报告、讲话、演讲、谈话、贺信、回信、指示、批示等130多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

五部门部署水泥行业节能降碳专项行动

新华社北京6月10日电 国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家能源局等部门近日发布《水泥行业节能降碳专项行动计划》。

行动计划提出,2024年至2025年,通过实施水泥行业节能降碳改造和用能

设备更新形成节能量约500万吨标准煤、减排二氧化碳约1300万吨。

行动计划还提出,到2030年底,水泥行业产能布局进一步优化,能效标杆水平以上产能占比大幅提升,整体能效达到国际先进水平,用能结构更加优化,行业绿色低碳高质量发展取得显著成效。

南方6省份部分中小河流可能发生超警以上洪水

新华社北京6月10日电 水利部10日发布汛情通报,6月11日至15日,江南、华南、西南南部等地预计将有一次强降雨过程。受降雨影响,江西、浙江、福建、广西、广东、湖南等省份多条河流将出现明显涨水过程,暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水。

信江及福建富屯溪、建溪可能发生超警洪水,暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水。

水利部当天组织防汛会商会议,滚动分析研判雨情、水情、汛情发展态势,部署新一轮强降雨防御工作。

具体而言,受降雨影响,预计江西鄱阳湖水系赣江、抚河、信江、饶河,浙江钱塘江上游、甬江上游,福建闽江富屯溪、沙溪、沙溪,广西西江干流及支流郁江、柳江、桂江、贺江,广东北江,湖南湘江上游将出现明显涨水过程,其中江西抚河、

为确“海葵一号”在波涛汹涌的大海安稳扎根,项目提前在海底安装了12套由我国自主设计、建造的深水吸力锚,并通过12条由“锚链+中水浮筒+聚酯缆”构成的系泊锚腿进行连接,单根锚腿长2570米,破断荷载达2300吨,相当于1500辆家用小汽车的重量的重量。这套系泊系统就像安装在海底的“拴马桩”,将“海葵一号”牢牢固定在海面上。

“海葵一号”完成海上安装

新华社北京6月10日电 中国海洋石油集团消息,随着最后一根锚链锁紧固定,亚洲首座圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”完成海上安装,在珠江口盆地流花油田精准就位,标志着我国深水油气田浮体设施系泊系统安装取得重大突破,为我国首个深水油田二次开发项目年内投产奠定基础。

“海葵一号”所在海域距深圳东南约240公里,水深320多米,风向多变、内波流频发。“海葵一号”是集原油生产、存储、外输等功能于一体的高端海洋装备,由近60万个零部件组成,总重达3.7万吨,高度接近30层楼,主甲板面积相当于13个标准篮球场,最大储油量达6万吨,每天能处理约5600吨原油。

中国海洋石油集团流花油田开发项目副总经理王火平说,“海葵一号”是国内首次对圆筒型海洋装备进行海上回接,由于圆筒型结构重心高、受风面大,容易发生旋转,海上安装难度极大。“海葵一号”采用新型的圆筒结构设计,设计寿命30年,可连续在海上运行15年不回坞。相较于常规的船

型,圆筒型结构具有用钢量少、储油效率高、抵御恶劣海况能力强等优点,可有效提高经济适用性,降低油田开发与运营成本。

王火平说,在距“海葵一号”2.5公里处,亚洲第一深水导管架平台“海基二号”也在日前完成全部安装作业,刷新海上原油生产平台高度和重量两项亚洲纪录。“海基二号”总高度达428米,总重量超5万吨,共设生产井24口,搭载了原油工艺和外输系统、生产水处理系统及电力供应系统等300余套设备,可实现远程水下井口控制、智能油气开采、台风生产模式等功能。

端牢“中国饭碗” 激发振兴活力

——中部地区推进农业农村改革发展

芒种时节农事忙。河南、山西等地麦收陆续进入尾声,湖南、江西一些地方正忙着种稻插秧。北方收麦、南方种稻,收与种紧密相连,南与北交相辉映,中部这片土地上充盈着丰收与希望的气息。



▲2024年6月1日,在河南省信阳市光山县南向店乡何畈村鑫磊合作社,社员将收获的小麦装车(无人机照片)。

中部地区是我国重要的粮食生产基地。“确保粮食等重要农产品稳定安全供给”“要坚持城乡融合发展,扎实推进乡村全面振兴”……习近平总书记在新时期推动中部地区崛起座谈会上发表重要讲话,为中部地区农业农村改革发展指明方向、提供遵循。

沿着总书记指引的方向,中部省份不断提高粮食生产保障能力,加快促进一二三产业融合发展,持续推进农业农村改革,在农业农村现代化的道路上迈出铿锵步伐。

想方设法 让“中国饭碗”端得更牢

夏粮抢收忙。在河南省漯河市召陵区的一块麦田里,小麦收割机手谢国兵打开手机里的“河南农机云”软件,点击“开始作业”。2个多小时后,他点击“结束作业”,弹出的收割面积是“23.6亩”。

像这样的忙碌场景,谢国兵今年夏收时节不知经历了多少次。“如果农户着急收麦却没有收割机,就可以在这个软件上搜索离自己最近的收割机,点击‘联系机手’,就能拨通电话。”谢国兵一边演示一边说。

从开镰到现在,经过近一个月的奋战,河南全省超过8500万亩小麦已接近收获完毕。

河南小麦产量全国第一,安徽被誉为“江淮粮仓”,山西是“小杂粮王国”……作为重要粮食生产基地,中部地区是端牢“中国饭碗”的骨干力量。眼下,中部地区夏粮收获已接近尾声,从一些地方田间测产和实打实收情况来看,夏粮生产形势较好,有望迎来又一个丰收年。

粮食丰产的背后,离不开耕地质量这个“关键变量”,也离不开科技创新与良种、良技、良法的推广。

藏粮于地,筑牢丰收之基。中部各省近年来深入实施藏粮于地、藏粮于技,高标准农田建设面积稳步增加,田、土、水、路、林、电、技、管综合配套,农田可持续利用水平和农业综合生产能力明显提升,为夯实粮食安全根基创造了有利条件。

良种是农业“芯片”。湖南省农科院已自主建立了第三代杂交水稻技术体系,成果应用实现了双季稻大面积示范亩产突破1500公斤的攻关目标;河南建设了种业创新高地,一座立足河南、服务全国的“中原农谷”在新乡悄然矗立;山西持续推动种业振兴“五大行动”,在全省布局5大领域27项关键技术攻关……“强芯”,已成为中部各省抓粮强粮的共识。

智慧农业,赋能粮食生产。手机App一点,就能知道田里空气和土壤温度、湿度、养分情况,以及如何改善农

作物生长条件。在中部省份不少“智慧农业”示范田中,物联网技术已成为提质增效利器。

三产融合 释放农业发展潜力

随着端午节到来,山西省吕梁市临县前青塘村又到了一年中最忙碌的时候。走进这个黄土高原上的村庄,空气中散发着粽子的清香,村里的粽子加工厂传来煮粽子的“咕嘟咕嘟”声。

在前青塘村的粽子加工厂,56岁村民王金莲包好一个粽子仅仅需要15秒。“现在每月能挣上五六千元。”她说,在家门口打工挣钱不少,还方便照顾家里。

作为吕梁市非物质文化遗产代表性项目,临县青塘蜜枣粽知名度越来越高。如今,青塘粽子已成长为大产业。今年青塘粽子产量预计超过3000万个,销售额有望突破7000万元,带动村民人均增收近万元。

农业是古老的传统产业,也是承载希望的朝阳产业。古新之变,关键在于一个“融”字。中部省份立足“农”,发展“农”,超越“农”,不断延伸农业产业链,促进一二三产业融合发展,让传统农业释放出更大的融合力。

走进湖北省孝感市孝昌县鑫波农业发展有限公司的生产车间,流水线上正在灌装晶莹剔透的“孝昌太子米”。近年来,当地通过统一品牌、统一种植、统一收购、统一加工、统一包装、统一销售,提质量、增效益、创品牌,“孝昌太子米”区域公用品牌不断彰显。

根据规划,到2025年,孝昌县将实

现中高档太子稻种植面积10万亩以上,全县稻米生产、加工和销售产值过亿元企业4家以上,发展“孝昌太子米”绿色食品、有机食品生产企业8到10家。

农业提质增效,不仅要赋予其更多市场价值,也要不断拓展其多种功能。“农业+休闲”“农业+旅游”“农业+生态”等一系列“农业+”项目也在中部农业异军突起。

在花海中拍照留念,在大自然中呼吸新鲜空气……依托土豆花开满山坡的花海景致,山西省岚县已经举办了9届“土豆花开了”旅游文化节活动。

在岚县河口乡王家村,村里的310户村民几乎都从事与土豆相关的工作。开了一家农家乐的村民王爱珍在旅游高峰期每天能接待四五十人左右,年均增收超过1万元。如今,土豆带动了当地种植、加工、文旅、餐饮等产业,涵盖了岚县大约80%的劳动人口,形成了近15亿元的产业规模。

全面深化改革 乡村振兴活力迸发

1978年冬,在安徽省凤阳县小岗村,18位农民为吃饱肚子签下红手印,分田到户搞起了“大包干”,催生了家庭联产承包责任制,开启了我国农村改革的大幕。

四十多年来,特别是党的十八大以来,党中央把解决好“三农”问题作为全党工作重中之重,牢牢守住不发生规模性返贫底线,全面推进乡村振兴,扎实推动共同富裕,推动农业农村现代化取得历史性成就,为全面建设社会主义现代化国家开好局起好步提供了有力支撑。

炎炎夏日,在山西省临汾市翼城县唐兴镇石桥村,收割机在麦田间来回穿梭。“我们村采取全产业链托管,良种、农资、管理、收获等全部由村集体负责,农户不用操心。”石桥村党总支书记赵小冬说,全村已有100多家农户与村集体签订了合作协议,村集体经济合作社今年共托管农田500多亩,预计可带动村民增收超过10万元。

近年来,翼城县大力推广农业生产托管社会化服务,通过生产经营方式创新,实现了劳力得解放、土地有人管、收益有保障,有力破解了“谁来种地”“如何种好地”等难题。

种地难题解决了,村民和村集体的“腰包”也要鼓起来。随着农村集体产权制度改革等改革措施的深入推进,中部地区越来越多的村民变成股东,获得更多财产性收入,农村集体经济得以持续发展壮大。

在湖北省江陵县“联村发展”产业园,拳头大小的吊瓜密密麻麻吊在尼龙网下,长势正旺。“村集体有钱出钱、有地出地,大家每年按出资比例分红。”江陵县委组织部有关负责人说。

“我们不仅入股吊瓜产业园,还发展大棚蔬菜,种植优质粮食。”江陵县秦家镇秦家场村党支部书记张金平说,今年是个丰收年,预计村集体收入超50万元,比去年增加123%,带动村民人均增收近万元。

山野田间活力涌,奋发崛起正当时。从太行山到井冈山,从黄土高原到江汉平原,以改革为动力,向创新要活力,一幅乡村美、农业强、农民富的振兴画卷正在广阔的中部地区徐徐展开。(新华社太原6月10日电)

AI助力,完全自动驾驶还有多远

当前,全球汽车行业正经历深刻变革,在飞速发展的智能(AI)助力下,自动驾驶成为全球各大汽车制造商重点攻克的核心技术“高地”。现在距离完全自动驾驶还有多远?这项技术的实用性和安全性面临哪些挑战?这些问题受到消费者越来越多的关注和讨论。

自动驾驶是这样“练”成的

专家称,自动驾驶功能是伴随着车辆全使用周期动态进化而逐步实现的。一款新车上市交付时,其自动驾驶功能并非“完全体”。

一般情况下,自动驾驶功能需依靠车辆搭载的摄像头、毫米波雷达、激光雷达等传感器获取道路信息,通过车载计算平台集成融合成以车身为中心的路况“鸟瞰图”,车辆的自动驾驶算法会以此“推理”出相应行驶路径。相关数据在脱敏后也会通过互联网上传到云计算平台,“喂”给人工智能大模型进行训练,持续迭代升级算法,进化出新版本后再向用户车辆推送,不断优化车辆驾驶体验。

根据国际汽车工程师协会制定的标准,广义的自动驾驶从L0至L5共分为6个层级。L0只提供预警信息,不介入驾驶操作。L1和L2还是以驾驶员为主,称其为辅助驾驶更准确。只有到L3及以上才算逐步减少直至摆脱驾驶员干预的自动驾驶。不过等级越高,实际体验未必越“先进”。

梅赛德斯-奔驰(中国)执行副总裁王昕说,L3自动驾驶启动时,驾驶员双手可以脱离方向盘,注意力转移到别的事情上,但一定要在相应的运行设计域(ODD)下才可以。“在实际使用中,L2自动驾驶的使用范围可能比L3更广泛一些,比如高速和城乡道路上都可以使用,但有些情况下责任主体还是驾驶员。”博世智能驾驶事业部公关负责人潘嘉汇解释说。

“让AI帮我开车”

业内普遍认为,当前技术水平下,汽车要摆脱驾驶员而完全自动驾驶尚有难度。蔚来公司创始人李斌表示,当前自动驾驶仍处于“人车共驾”阶段,“从这个技术到真正好用,正在经过这样一个阶段”。

“感觉是让AI帮我开车,而不是完全替我开车。”白国龙是一名传统燃油

车用户,他在体验某款车型的自动驾驶功能后表示,车辆的确能够应对绝大部分常见路况,但当出现与他预期不符的路况应对或驾驶动作时,他会果断接管。汽车行业媒体“电动星球”负责人欧阳晨说,当前自动驾驶功能在通过复杂路段时,比如转弯时遇到过斑马线的大量人流,通行效率依然比不上驾驶员。

目前,自动驾驶技术仍面临一些技术瓶颈和难点。例如,自动驾驶制动系统(AEB)理论上可以帮助车辆在紧急情况下自动刹停,避免碰撞。但潘嘉汇表示,“这项功能有相应的触发条件。当遇险时驾驶员有转动方向盘的动作,或车辆行驶在较大的弯道上,或者车速超过系统定义的阈值等情况下,AEB都可能无法触发”。此外,行驶过程中识别并避让突然出现的低速、静止目标或异形车辆也是业内的难点之一,“目前很难做到100%识别避让”。

王昕表示,自动驾驶面对纷繁复杂的路况,尤其是特殊路况时出现的“边角案例”,需要准确“推理”出安全的行驶路径,“这需要在算法、算力 and 有效数据训练三个方面持续精进”。

提升安全 解放精力

完全自动驾驶走入现实尚需时日,但辅助驾驶功能已受到许多消费者的关注。

“解放精力、减少事故,这些都是智能(辅助)驾驶给我们用户带来的利益。”李斌说,就蔚来目前的产品而言,人车共驾与单独由人开车相比,安全性已提高6.26倍,且这方面表现还在提升。在开启辅助驾驶时,驾驶员也不必一直踩加速踏板或者随时准备刹车,这样可以解放许多精力。

“人车共驾和自己开车的区别在于,一个是看着开车,一个是盯着开车。”王昕解释说,车辆搭载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路,出现风险可及时预警。长途出行时,人车共驾可极大缓解驾驶员的疲劳。

不过李斌也认为,消费者对辅助驾驶“有一些陌生,还不知道怎么去适应人和车一起开,需要有一个接受的过程,循序渐进是合理的”。

专家们认为,总体而言,规范使用辅助驾驶功能已极大改善人们的出行体验,但无论自动驾驶技术如何进步,出行安全永远应放在首位。(新华社北京6月10日电)

龙舟竞渡 粽香四海

——多国举行赛龙舟等端午节传统文化活动

龙舟竞渡,粽香四海……连日来,为迎接中国传统节日端午节,全球多国举行赛龙舟等中国传统民俗文化活动,展现海外中华儿女对美好生活的热情向往与拼搏精神,也为外国民众感知中国文化搭建独特平台。

水花飞溅,鼓点铿锵。第十届全英中华端午龙舟会日前在英格兰大曼彻斯特地区索尔福德市劳瑞码头水上运动中心举行,80余支队伍劈波斩浪、竞速争先。索尔福德市市长保罗·丹尼特在致辞中表示,龙舟会提供了一个绝好的机会,让不同文化背景的人一起分享各自的传统与文化。中国驻曼彻斯特总领事唐锐在开幕式致辞中说:“每年端午节期间,人们击水奋楫、努力争先,生动体现了中华民族坚韧不拔、团结一致、顽强奋斗的精神内涵。我们期待以此增进中英两国民众相互了解和友好交流。”

号令一响,一艘艘彩色龙舟伴随欢呼声和锣鼓声,排成长龙,溯河而上……在墨西哥水手霍奇米科举办的龙舟表演,场面蔚为壮观。锣鼓声中,龙舟上彩旗飘扬、翻滚,水手们为观众上演一场精彩的水上狮子舞秀。河岸上,中墨民众聚集在码头,参与龙舟模型和香囊制作手工体验活动,品尝端午节传统美食粽子。

霍奇米科区旅游和经济发展局

局长何塞·路易斯·萨尔迪瓦在活动上说,墨中都是具有丰富文化遗产的国家。霍奇米科1987年入选联合国教科文组织世界遗产名录,在这里举办中国首个人选世界非遗的节日端午节相关活动具有重大意义。

由南非开普敦华人社区和开普敦龙舟协会共同主办的第二届“开普敦中国·开普敦龙舟节”比赛日前在开普敦维多利亚港的炮台公园拉开帷幕。100米和500米传统龙舟竞速赛热火朝天,龙舟拔河赛趣味横生。比赛现场鼓声隆隆,观众的助威呐喊声此起彼伏。

“从今天的比赛中,我们看到了人们对这项运动的热爱和决不放弃的比赛精神。”南非开普敦龙舟协会主席伊格桑·萨利告诉记者,赛龙舟是一项非常好的团队运动,选手们朝着同一个方向和同一个目标共同努力,这引发了南非人的共鸣。

粽香四海,寰宇共庆。荷兰侨界龙舟节在埃因霍温隆重开幕;德国首届法兰克福国际龙舟友谊赛,令美国河畔热闹非凡;在斯洛文尼亚卢布尔

雅尼察河上,13支龙舟队伍展开激烈比拼;在毛里求斯首都路易港,第16届龙舟节吸引了千余名当地民众及外国游客驻足;在卢森堡摩泽尔河畔,第二届国际龙舟节精彩开幕……连日来,龙舟竞渡在世界各地上演,端午节正越来越走向世界,展现着中国龙舟文化同舟共济、拼搏奋进的精神。

与此同时,多种形式的端午节活动也在全球多地举行。中国驻美国大使谢锋日前与美国首都华盛顿地区部分侨界代表一起参加端午节活动。谢锋表示,希望旅美侨胞继续做中国故事的讲述者、互利合作的助推者、民间友好的促进者,充分发挥融通中外的独特优势,充分发挥桥梁纽带的独特作用,积极推进中美两国加强交流、友好合作、民心相通,为中美关系稳下来、好起来、向前注入更多正能量。

马耳他中国文化中心近日在首都瓦莱塔举行“悦韵端午”音乐会。音乐会上,中国旅马琵琶演奏家带来的乐曲《龙船》生动地展现了端午节赛龙舟的热烈场景;美轮美奂的沙画表演在

琵琶独奏《离骚》的旋律中表现端午节的历史由来。音乐会结束后,马耳他民众还品尝了粽子。来自马耳他艺术委员会的罗米娜·德利亚第一次吃粽子,她说,自己对中国文化一直很感兴趣,“学习不同文化对于加深两国友谊非常重要”。

“文明互鉴的见证——中国景泰蓝艺术交流展”近日在瑞典首都斯德哥尔摩中国文化中心开幕,活动特邀中国工艺美术大师钟连盛现场带来“走进景泰蓝的世界:古老中国600年艺术瑰宝”主题演讲。主办方还专门设置了以“端午粽关情”为题的景泰蓝制作互动体验环节,中国工艺美术大师现场教授如何制作端午主题的景泰蓝作品,吸引众多民众参与。

瑞典艺术家玛丽亚·伦德里(中文名罗梅雨)表示,景泰蓝是有着超过600年历史的传统技艺,通过中国艺术家的介绍,我们了解到景泰蓝不仅是中国非物质文化遗产的重要组成部分,也是世界文明发展在中国的缩影。(新华社北京6月10日电)