

# 七八千元“名企实习”，十几万元“大厂上班”？

## ——揭开“付费内推”黑幕

毕业临近，大学生应聘求职进入关键期。实习履历对求职也很重要。网络上，一些求职中介推出“名企实习”“内部推荐”等项目，有的要价高达十几万元。这些服务的“葫芦”里卖的是什么“药”？“新华视点”记者进行了调查。

### 高价的“内推”服务

临近毕业，重庆大学生刘明玉为找工作而焦虑。5月，他在某社交平台上刷到一则“内推中介”的消息。

对方表示可以修改简历，讲授面试技巧，甚至可以“保送”岗位，将简历直递给总经理。价格从199元到19000元，随着服务内容的丰富而逐渐升高。

“很多学生在毕业求职时，想给自己的简历加分，前往名企实习的需求较为强烈。”辽宁招才人力资源咨询服务公司副总经理杨兵说。

毕业季临近，各类“付费实习”“包过内推”广告又多起来了。记者在闲鱼平台添加一名求职中介，对方表示可办理几大投行、各大互联网“大厂”的实习和“内推”业务，“实习offer每个岗位8000(元)，通过率100%”。

当记者咨询几大投行有无正式岗位可以“内推”时，对方表示，这些岗位硬性要求高，如果满足名校毕业、金融专业硕士等条件，25万元可直接推荐入职。怕记者嫌贵，对方又甩出一家要价11万元的央企旅行社岗位。“我们会提前安排好，直接走流程就能录用。”

记者发现，此类“付费实习”和高价“内推”信息多集中在闲鱼、转转、小红书等平台。部分卖家将关键词设置为“shixi”“PTA(兼职助理)”“四大”，

避开平台的关键词限制。

在这些平台上，卖家公开宣传时一般只说提供简历修改、内部推荐、面试辅导等正规服务，要价只有几百、上千元不等。但客户按照提示添加卖家微信后，他们会私下承诺“包过内推”，但要价非常高。至于“包过内推”的办法，有的宣称请来应聘企业的老员工给求职者做“一对一”培训，有的透露拥有直通企业上层的内部关系。

### 花钱就能搞定实习和工作吗？

记者调查发现，一些求职中介推出的“名企实习”“包过内推”，背后其实是一种诈骗套路。

2022年，复旦大学一名研究生在多家券商实习期间，以正规分析师名义招收“小黑工”为自己服务，并称实习六个月内可以获得留用机会；受骗的实习生在辛苦数月后未得到实习证明和背调材料，还失去了秋招、春招的机会。

在黑猫投诉平台上，记者以“内推”为关键词搜索，发现有不少求职者反映求职中介“虚假宣传”“消费欺诈”“拒不退款”。

今年5月，一名消费者投诉一家企业开设“内推班”，承诺可以直通电网、烟草等国企，诱导消费2万多元。另一起案例中，不少人投诉商家开直播海量招揽学员，声称“求职者只要拥有大专及以上学历，85%可以‘内推’到娱乐圈工作”；结果数十名学员上当，涉案金额将近100万元。

“有的中介机构声称可以‘内部推荐’，并拿‘包过’做噱头，其实瞄准的是求职者与招聘者之间的信息差和渠道差。”在一家短视频平台从事人力资

源管理工作的从女士告诉记者，“有些中介即便承诺‘不过退费’，也是在凭借录用概率赚钱。”

记者在闲鱼平台购买了一个价格为29.9元的“内推”服务，对方发来一条链接，称这是一家互联网大厂的内部招聘通道，投递简历后等待就可以。从女士说，这条链接确实是内部招聘通道，但本身就是通过员工面向大众分享的，与普通招聘通道基本无异。

“现在互联网大厂招聘越来越规范，即便是内部员工推荐的求职者，与其他求职者的待遇也基本相同，都要经过笔试、面试、背景调查等关卡。”腾讯人力资源相关负责人在接受记者采访时表示，“以腾讯为例，‘内推’只是一种简历投递方式，你可以通过介绍人了解自己有意向的岗位和业务，更加有针对性地准备面试，但这并不是一条必过的捷径。”

辽宁同方律师事务所律师刘燕说，如果求职服务以“付费内推”为名，提供不实信息或者存在欺骗、诱导行为，可能构成合同违约；若中介机构实施上述行为时存在非法占有的目的，且骗取财物达到一定数额，则可能涉嫌诈骗。

业内人士称，有的企业即便存在内部渠道，那可能是中介机构与企业内部人员相互串通的违法行为；一旦查实，这样的招聘结果也归于无效，求职者将面临“竹篮打水一场空”的后果。

据报道，几年前，腾讯集团就发布过一起反舞弊调查：多名员工与外部求职中介合作，由中介机构负责招募实习生，腾讯员工负责安排实习生进行虚假的远程实习，从中牟利。

腾讯人力资源相关负责人表示，公司对类似行为始终“零容忍”，如内

部员工使用公司身份进行以上牟利行为，可能会被解雇，其推荐的实习生或新员工也将被取消offer。

### 打击招聘欺诈，畅通实习渠道

事实上，相关部门已关注到求职中介的此类违法违规行。今年5月，教育部部署各地各高校开展2024届高校毕业生就业“百日冲刺”行动，帮助毕业生防范“黑中介”“招聘付费”等就业陷阱，会同有关部门依法严厉打击招聘欺诈、恶意解约、“培训贷”等违法违规行为。

“相关部门已明确付费实习违规，但有的平台换个关键词，依然公开叫卖。”广州大学法学院教授欧卫安建议，针对当前鱼龙混杂的网络求职平台，相关部门宜建立一套有效监管机制，并建立虚假信息举报平台；督促互联网平台切实履行平台审查准入职责，对发布虚假信息的商家实施永久禁入，并要求内部监管不严的网络平台整改整顿。

“当前，大学生在求职时，用人单位越来越看重实习经历。而一些高校难以为学生安排高品质的实习机会，这恰恰成了某些商业机构利用的目标。”中国教育科学研究院研究员储朝晖说，如果高校能够更多更好地为学生安排实习，或许能减少市场上以实习为名的欺诈行为。

储朝晖表示，相关部门应出台规定，进一步明确和规范实习期间的人身保险、劳动保障、导师指导以及劳动报酬等内容，让更多企业愿意开放实习岗位；同时高校要做好与企业的对接，畅通大学生实习渠道，有效满足企业需求。（新华社北京6月17日电）



## 收获在夏季的田野

▲6月17日，浙江省湖州市吴兴区埭溪镇上强村村民在收割蜂茅菜(无人照片)。  
眼下正是“三夏”农忙时节，各地农民抢抓农时，开展夏收、夏种、夏管等农事活动，田间地头呈现一派繁忙景象。

新华社发

## 北方夏播用水总体有保障

新华社北京6月17日电 近期我国北方多省出现旱情。水利部副部长陈敏17日表示，华北、黄淮地区耕地大多具备灌溉条件，当前蓄水情况总体较好，通过科学调度水利工程，总体上能够保障夏播用水。

陈敏在水利部当天举行的抗旱保灌保供水有关情况新闻发布会上说，水利部锚定“确保城乡居民饮水安全，确保规模化养殖和大型牲畜用水安全，全力保障灌区农作物时令灌溉用水”目标，采取加强监测预警、精准调度工程、强化灌溉管理、确保饮水安全等措施，全力支持旱地区做好抗旱保灌保供水工作。

5月以来，华北地区南部、黄淮地区和西北地区东部持续降雨偏少，近期又遭遇大范围高温，河北、山西、安徽、河南、山东、陕西、甘肃、江苏等地出现旱情。与此同时，正值“三夏”关键时期，随着夏收快速推进，夏播全面展开，土壤墒情逐步显现，旱情发展较为迅速，农业灌溉用水需求明显增大。

陈敏说，农时不等人，各级水利部门采取各种措施，抢抓农时，全力抗旱保夏播供水。

水利工程调度方面，精准调度黄河流域小浪底、万家寨、刘家峡、淮河流域山店、蚌埠闸、临淮岗，海河流域岳城、盘石头等控制性水利工程和引江济淮等重大引调水工程，确保调度的流量、水量满足旱区抗旱需求。同时，发挥南水北调工程骨干作用，加大南水北调中线工程供水力度，做好南水北调东线工程向华北地区调水准备，满足河南、山东、河北等省应急抗旱需要。

灌溉管理方面，发挥大中型灌区抗旱主力作用，科学制定并动态优化灌溉计划。精细调度水库、泵站、水闸等水源工程，切实做好已出苗作物灌溉和待播耕地补墒。充分应用高效节水措施，努力扩大抗旱浇灌面积。

“据预测，未来10天，受旱区将有降雨过程，对缓解旱情有利的，但考虑到前期受旱范围广、灌溉需水量大，部分地区旱情仍有可能持续。”陈敏说，水利部将统筹当前和后期抗旱用水需求，精细实施流域骨干水利工程抗旱调度，精准对接城乡供水和灌区灌溉需求，精确指导支持抗旱保灌保供水工作，全力保障供水安全和粮食安全。

## 水利部针对浙赣湘启动洪水防御Ⅳ级应急响应

新华社北京6月17日电 记者17日从水利部了解到，6月17日至19日，湖南、江西、浙江等地预计将有大到暴雨。受其影响，浙赣湘多条河流可能发生超警洪水。水利部17日13时针对浙赣湘三省启动洪水防御Ⅳ级应急响应。

湖南沅江、资水、湘江，江西修水、赣江、抚河、信江、饶河，浙江钱塘江、甌江等河流将出现明显涨水过程，其中湖南湘江和资水、江西信江、浙江甌江等河流可能发生超警洪水，暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水，山丘区山洪灾害风险高。

水利部启动洪水防御Ⅳ级应急响应的同时，督促指导流域管理机构和地方水利部门密切关注雨情水情变化，加强监测预报预警，科学调度水利工程，做好江河洪水防御、水库安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御等工作，确保人民群众生命财产安全。

## 广西仍有8条河流11个站超警

新华社南宁6月17日电 记者从广西壮族自治区水文中心获悉，受持续强降雨影响，17日8时，黔江、西江、浔江及其支流白沙江、郁江支流石梯江，湘江支流万乡河、桂江上游灵渠等8条河流11个站超警0.02-2.55米；西江梧州水文站水位20.80米，超警2.30米，相应流量32200立方米每秒。

6月16日8时至17日8时，据水文监测，桂林、河池、柳州、百色、防城港、梧州、贵港、贺州等市部分地区降大到暴雨，局地大暴雨到特大暴雨，日雨量较大的有桂林市全州县龙水镇(306.5毫米)，桂林市兴安县溶江镇(189.5毫米)。

自治区水文中心预测，未来24小时，湘江支流万乡河龙水镇河段将出现超警水位1.5米左右的洪水，湘江全州县城河段、漓江兴安县溶江镇至桂林市城区河段将出现警戒水位左右的洪水。柳江及支流龙江、古宜河、洛清江，红水河上游部分支流可能出现2-5米涨水过程，部分河段可能出现超警洪水。柳州、桂林、河池、百色等市部分中小河流可能出现较大洪水。

## 29县域遭受大暴雨袭击 贵州各地积极组织抢险救灾

新华社贵阳6月17日电 记者从贵州省气象台获悉，16日至17日，贵州省大方县、织金县、赫章县、关岭县等29个县(市、区)113个观测站出现大暴雨天气。本轮强降雨导致贵州部分县区受灾，贵州各地积极组织抢险救灾。

受强降雨影响，铜仁市江口县境内怒溪河水位快速上升引发洪水。暴雨造成怒溪镇233人受灾，81人紧急避险转移。目前，受灾群众已得到妥善安置。

记者17日从黔东南苗族侗族自治州从江县应急管理局获悉，受强降雨天气影响，该县加勉乡、加榜乡、宰便镇等乡镇不同程度受灾，当地应急、消防等部门及时开展救援行动，目前已紧急转移避险共167户751人。

记者从黔东南州防汛抗旱指挥部获悉，经初步统计，截至6月17日11时，本轮强降雨造成从江、天柱、榕江等县(市、区)1178人受灾，紧急避险转移874人。灾情仍在进一步统计中。

据毕节市赫章县应急管理局提供的信息，截至17日8时，赫章县有30个乡镇遭遇不同程度的降雨，其中威奢乡出现特大暴雨，最大降雨量达210.5毫米。赫章县防汛抗旱指挥部已于16日晚将防汛Ⅳ级应急响应提升为防汛Ⅲ级应急响应，全力应对此次强降雨。赫章县紧急转移避险78户229人，解救被困群众6人。

强降雨天气还导致贵州部分地区电网线路运行受到影响。记者从南方电网贵州电网公司了解到，该公司已于6月13日启动防风防汛Ⅳ级应急响应，截至17日7时，累计投入人员293人次、车辆109车次开展应急值守、设备巡视和抢修复电等应急处置工作。

据贵州省气象台预测，贵州强降雨天气将持续，局地还将面临大暴雨到特大暴雨的严峻挑战。本轮强降雨天气过程具有范围广、持续时间长、累计雨量等特点，且与前期中南部地区的强降雨落区重叠，极易诱发崩塌、滑坡、泥石流等地质灾害以及山洪、中小河流洪水、城乡积涝等次生灾害。



▲6月17日，消防人员在福建省龙岩市武平县象洞镇开展救援工作。连日来，针对持续降雨和汛情，我国南方各地积极做好预报预警、防灾减灾、救灾救助等工作，力求最大程度减少损失。

新华社发

## 福建省启动自然灾害救助Ⅲ级应急响应

新华社福州6月17日电 连日来，强降雨落区在福建省来回摆动，武平等县降雨破历史极值，龙岩、南平、三明、宁德等市出现不同程度灾情险情。根据《福建省自然灾害救助应急预案》，福建省减灾委员会办公室、福建省应急厅经分析研判，于6月17日12时启动福建省自然灾害救助Ⅲ级应急响应，要求各相关地区、各有关单位按照预案和规程，切实做好防灾减灾救灾等各项工作。

转移群众、抢修道路、排查隐患……汛情面前，福建各地各部门闻“汛”而动，积极应对。据福建省防汛办统计，截至6月17日6时，福建省累计下沉干部近8.5万人次，转移群众超过6万人次。

6月17日7时，福建省气象台继续发布“暴雨预警Ⅱ级”，预计17日至18日，福建省内陆和北部地区仍将有暴雨，局部大暴雨。目前，福建省防指继续维持防暴雨Ⅲ级应急响应。

从直通车到高铁动卧：

## 内地香港更便捷“双向奔赴”

来往京港沪港的夕发朝至高铁动卧列车15日正式通车。香港游客温启华带着一家人搭乘首发的沪港D908次列车去上海玩。“这样的安排既不耽误小朋友周一上学，也不耽误自己周一上班。听说要在火车上过夜，一家人都很兴奋，小朋友很喜欢。”他说。

15日21时，香港西九龙站开往北京西站的D910次列车的餐车车厢内，首发车乘务组人员正在为旅客们带来精彩的京剧和快板表演，人群中掌声不断。香港旅客林碧玉从围观的乘客中探出头，全程举着手机录制视频，节目结束后兴奋地同车朋友分享自己的见闻。

她们一行4人分别来自香港元朗和九龙区，第一次搭乘动卧高铁去北京旅行。“这次主要是去故宫、天坛、颐和园，行程不是很紧张，非常适合我们这些退休的中老年人。尤其是卧铺，没有那么累，我们4个人在一个车厢，还能夜聊，很新奇。”林碧玉说。

谈到从过去直通车的“两地两检”优化为目前的“一地两检”，香港游客何玉珍说：“流程上的便捷省了很多时间，少走了很多路，对中老年人非常友好。”根据安排，旅客将在高铁西九龙站先后完成出入境手续，无需在内地再办手续，大大压缩通关时间。D910次列车发车前，记者实地体验得知，通关、安检等全过程花费15分钟左右，即可到达检票闸口，且实现人票证合一。

新开通的京港、沪港高铁动卧列车还增开了包括石家庄、长沙南、广州、深圳北、杭州东等多个沿线站点。除了服务旅客周末跨境往返，也为沿线旅客提供了便利。

“箱子常备方便老人起夜和哺乳期旅客的小夜灯、三合一充电数据线等……”在开往北京西站的D910次列车上，乘务长马双向记者展示动卧列车上特色服务箱里的物件。据介绍，列车还配备了远程呼叫按钮，每个车厢包房上下铺都配有软硅胶防撞角，粘贴在脚蹬的边角处，以减少磕碰。

在来往沪港的D908/907列车上，同样也是细节满满：配备高低枕以满足旅客个性化睡眠需求，提供行李牌防止旅客错拿行李……列车还特设高级软卧，包厢一面是一张上下铺，另一面是一张舒适的沙发。

“今天首发车上座率接近满座，这对我们来说既感到高兴又是挑战。我们想着怎么把服务做到位，怎么精益求精。”谈到筹备通车的过程，马双向表示，整个筹备过程时间紧、任务重。需要记忆和考

虑的事项比较多，如涉及业务上比较繁琐的跨境补票，还有“一地两检”等，她和同事此前都没有值乘过香港段，因此翻阅了大量资料尽快熟悉。

16日9时，抵港旅客们陆续走下首发赴港的D909次动车，就近打卡西九文化区的当代国际视觉文化博物馆M+和香港故宫文化博物馆，奔赴一场别样的文化之旅。香港旅游发展局副局长叶贞德说，西九龙的文艺氛围可以让大家感受不一样的香港，体验香港文艺方面的独特魅力。

高铁动卧的开通，让“得闲饮茶”的约定不再遥遥无期，内地游客到香港爬山徒步Citywalk，港人北上消费打卡网红景点，成为一场令人心动的“双向奔赴”。

“这是一个很重要、很有意义、也很实际的安排。”全国政协常委、香港北京社团总会会长施荣怀在香港西九龙站对记者表示，他从1985年就开始到北京出差，差不多每个月都要去北京。“列车在京沪港之间运行，随着经停站点的增加，也会带动站点之间的出行，方便灵活应变，这对分秒必争的商务尤为重要，也是其他交通方式不能媲美的优势。”

搭乘首发赴上海D908列车的香港特区立法会铁路事宜小组委员会主席张欣宇指出，夕发朝至的服务可以丰富商务人士的出行选择，提升沪港两地商务往来效率，助力香港从交通上更好融入国家发展大局。同时，“打开了新的市场，两地之间的往来可以更方便高效地完成”。

香港大数据科学专业大二学生宋奕同告诉记者，能搭乘首班赴京动卧列车，见证这一时刻，感到很激动。这次既是第一次去北京实训，也是第一次坐动卧。接下来，他将和其他15名香港同学赴北京参加为期一个月左右的人工智能实训，期待掌握更多先进技术、精进算法。“希望可以学有所长，将来投身于香港和内地的技术交流。”他说。

(新华社香港/北京/上海6月16日电)

