



“飞阅” 海岸线

鸟瞰防城港码头。

防城港： 亿吨大港再起航……

□ 防城港日报全媒体记者 罗盛 陆飞伶 向阳 文/图



集装箱堆场。



防城港码头0号泊位,开启了港口发展历史。



工人对码头专用铁路进行维护。



设备维修。

夏日的北部湾畔,天高海阔,浪潮涌动。6月18日,记者一行沿着海岸线来到广西北部湾港防城港码头407号泊位,极目远眺,映入眼帘的是一艘艘远洋巨轮进出口。迎着猎猎海风向前行走,记者看到一台台自动化远控岸桥一字排开,从船上抓取一个个集装箱,精准地放入指定的位置……这里是西部第一大港、中国大陆距离马六甲海峡最近的国际枢纽海港——防城港。

防城港始建于1968年,作为开辟援越抗美海上隐蔽运输航线的主要起运港口建设,史称“广西3·22工程”。时光荏苒,沧海桑田。防城港已从昔日“海上胡志明小道”隐秘运输航线的起点,蝶变成如今的亿吨国际枢纽大港,是全国27个沿海主要港口之一,已建成万吨级以上泊位57个,其中20万吨级泊位5个,正在建设的30万吨级泊位2个,与世界100多个国家和地区、250多个港口通商通航。

“防城港码头港区总面积近17平方公里,码头岸线11.6公里,是目前国内规模最大的数字化、专业化、智能化散货堆场,拥有生产性泊位44个,年吞吐量超过1.5亿吨,铁路运输能力达9000万吨。拥有铁矿石、煤炭、粮食、液体化工等10个专业化码头和5个集装箱泊位,同时建成了一批大型货物专用仓储和装卸系统,是国家重要的建材进出口基地、粮油加工基地、煤炭储备配送中心。”防城港码头有限公司党群部副主任苏良福告诉记者,今年3月,中国港口协会在广西防城港市组织召开绿色港口等级评价现场评审,防城港码头19-22号泊位、400-401号泊位顺利通过专家评审,达到三星级绿色港口标准,成为北部湾港首批通过中国绿色港口等级评定的泊位,实现广西沿海三星级中国绿色港口“零的突破”。

这片大海,这个大港澎湃着发展新动能。大海给防城港带来便捷的出海口,防城港人用智慧和力量,一步一个脚印迈入智慧港口、绿色港口,推动港口建设高质量发展。

向海图强,开放发展。在新时代新征程上,亿吨大港再起航……



▲防城港市生产的钢铁产品在码头装船外运。



扫码更精彩



建设中的煤炭专用码头。



大吊车作业。



20万吨级泊位。