

# 回家的路，就是年

## ——2025年春运启程观察

14日，2025年春运开启。神州大地上，一部热气腾腾的“流动史诗”拉开序幕。

这是春节申遗成功后的首个春运，也是有着8天春节长假的春运。40天里，全社会跨区域人员流动量预计达到90亿人次。

条条归途，涌动着人们对“中国年”的幸福期盼。春运首日，记者走近春运一线，感受2025年的春运。



### 行走神州，路人畅盼团圆

凌晨0:02分，北京西站，K4159次列车缓缓驶出站台。这是北京地区开出的首趟春运列车。

清晨8:30分，C3042次列车在湖州东站启动，载着180余名旅客向上海南站驶去，沪苏湖高铁迎来春运首秀。

下午14:41分，G2025次列车驶离西安北站，向杭州方向飞驰而去。蛇年窗贴、新年打卡牌、心愿卡等装饰让这趟“新年列车”满是年味。

14日，超过16万公里的铁路线上，万列火车奔驰在大江南北。

“希望2025年我们的生活像高铁一样，步步向前。”G2025次列车上，第一次带女朋友回家见父母的旅客胡梓谦在心愿卡上写下新年祝愿。

春运首日，一幅热闹、忙中有序的“春运画卷”徐徐铺展——

华北平原，首都机场航站楼内，福字、烟花图

案、新春快乐等祝福语组成的微缩景观营造出喜庆热烈的节日氛围；中原大地，郑州交运集团储备的2400余台大巴整装待发，保障广大旅客安全、舒适返乡的方向；西北边疆，“和田玉龙号”公益“慢火车”展开1996公里的旅程，列车长坡拉提汗带着大家办起了“列车巴扎”；西南山区，D87次中老铁路国际旅客列车开启1035公里的跨国奔赴，车厢里一场丰富多彩的春节文化主题活动，让旅途“一路欢歌一路情”……

持续增长的客流，忙中有序的路途，展现流动中国的勃勃生机与无尽活力。

“交通运输、铁路、民航等部门将加强客流需求研判，合理制定运输方案，充分挖掘运输潜能，做好运力统筹调配，强化重点时段、重点区域、热点线路运力投放和组织调度。”在国新办日前举办的新闻发布会上，国家发展改革委副主任李春临表示，交

通运输部门将最大限度满足客货运输需要。

今年春运，行走中国更加便捷——全国高速公路服务区超过3万个充电桩和超过4万个充电停车位虚位以待，为自驾出行的新能源车保驾护航。

沪苏湖、集大原等一批新线路加入春运，新线新站让“春运地图”更精彩。春运期间，全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次，日均1275万人次，同比2024年春运增长5.5%。

航空公司优化航线网络，通过加密航班、调换大机型执飞等方式加强重点时段、重点区域运力供给。

1954年，“春运”二字首次出现在媒体上。那时，绿皮车是春运的象征，人们坐着它慢慢“颠”回家乡。如今，神州大地上，国家综合立体交通网里程达到600万公里，交通基础设施网络加速布局，“家”的时空距离越来越近。

春运关系着亿万家庭新春团圆，平安出行、顺利出行，是民之所望、心之所向。

在山西，国铁太原局太原车辆段动车所临修库里，动车组机械师运用轮对踏面故障诊断装置，对动车组走行部进行检查；在贵州，南方电网兴义供电局组织运维人员，深入车站、客运站和高速公路服务区等开展用电检查；在四川，国铁成都局成都工务段川黔铁路沿线，工人们运用双轨探伤仪，对钢轨“把脉问诊”……

公安部交管局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人员、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

公安部交管局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人员、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

春运关系着亿万家庭新春团圆，平安出行、顺利出行，是民之所望、心之所向。

在山西，国铁太原局太原车辆段动车所临修库里，动车组机械师运用轮对踏面故障诊断装置，对动车组走行部进行检查；在贵州，南方电网兴义供电局组织运维人员，深入车站、客运站和高速公路服务区等开展用电检查；在四川，国铁成都局成都工务段川黔铁路沿线，工人们运用双轨探伤仪，对钢轨“把脉问诊”……

公安部交管局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人员、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

公安部交管局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人员、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

公安部交管局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人员、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

公安部交管局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人员、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

公安部交管局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人员、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

公安部交管局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人员、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

公安部交管局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人员、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

公安部交管局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人员、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

公安部交管局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人员、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

公安部交管局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人员、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

公安部交管局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人员、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

公安部交管局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人员、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

公安部交管局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人员、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

公安部交管局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人员、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

公安部交管局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人员、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理，最大限度从源头上消除隐患、化解风险。

### 年味渐浓 热闹丰盈“中国年”

凌晨5点，山东临沂最大的货运站朱保站，X37116次城际货运班列缓缓驶出，向川渝地区方向加速而去。

“从糖果饼干到罐装、箱装爆米花，每天有上千种货物汇集到朱保站。”济南铁路物流中心业务员冷炎森说，他和同事们负责货物检查、验收、登记、发运等工作，一忙就是一整天。

如今，“人在家中坐，货从八方来”已成为许多消费者购置年货时的“小确幸”。临沂被誉为全国“物流之都”。2024年，临沂朱保站新开行发往成都、昆明的时速120公里快速城际货运班列，班列每周10列，2天到成都，3天到昆明。

“凭借固定开行时间和快速运输时效，班列深受欢迎。春运期间，快速城际货运班列也将作为‘年货班列’为春运物流注入新活力。”朱保站站长孙龙强说。

春运路上，从“肩挑背扛”到“物流直达”，小小年货运输之变，折射出中国社会的跨越式发展。

在菜鸟速递湖南分拨中心，记者看到，自动化分拣线上的一箱箱酒水、乳饮正有序传输，码放整齐后随着传送带运送到等待的货车上，场景忙碌而有序。

菜鸟速递春节项目负责人沈杰说，春节前是年货运输的关键时段，菜鸟速递依托自营的智能化快递网络，不仅在分拣的过程中以自动化持续提高效率，降低年货的破损率，更依靠稳定的运输链合作伙伴，保证年货及时、准确送达。

走进深圳北站，“轻松行”服务让旅客告别“大包小卷”，轻松出行。在出站口，车站携手中铁快运、深圳机场设立服务点，让旅客在下车后就能立即办理行李托运业务。

春运，承载着时代的变迁与人们对美好生活的无限向往。

14日，国铁沈阳局开行的长白山“雪国专列”Y518次从长白山站启程，载着185名游客前往松江河站，共赴一场冰雪浪漫之旅。“雪国专列”通体外观采用蓝白色调，展示长白山的自然景观与人文元素，精致的设计吸引了许多游客在登车前拍照留念。

来自贵州的何强是第一次到东北。“我以前从没见过冰雕和那么大的雪，今年决定带家人来东北，深度体验一下北国的风光。”何强说。

去哪儿大数据研究院分析，今年春节，不少人会选择1月26、27日调休请假，拼出一个11天的超长假期。长假催生“转场式休假”，先回家探亲、再出行旅游、最后返工返学，许多旅客会在多地之间快速频繁“转场”，11天内购买多张机票的旅客同比去年增长了五成。

蔚蓝天空，国产大飞机C919再度服务春运。

登上南航CZ3803航班，乘务员手持“国产大飞机温暖回家路”欢迎牌，热情迎接旅客，并为大家送上新春特色餐食和C919文创纪念品。

C919在京沪、京杭、沪港等航线上搭起“空中桥梁”。国航C919开始执飞北京至重庆快线航班，南航3架C919也将首度亮相春运，执行广州往返上海、杭州、海口、成都等航线。

新的一年，一个生机勃勃的中国满载14亿多人民的向往，驰骋向前。

(新华社北京1月14日电)

## “十四五”以来我国退化草原面积缩减近7亿亩

新华社北京1月14日电 草原是我国重要的生态系统和自然资源。国家林草局副局长唐芳林14日说，“十四五”以来，我国持续推进草原修复治理，年均种草改良面积稳定在4000万亩以上，退化草原面积缩减近7亿亩。

他是14日在中国林业科学研究院主办的第四届“草原高质量发展”学术研讨会上作出上述表示的。

据介绍，“十四五”以来我国草原修复治理明显加快，全国草原综合植被盖度稳定在50%以上。我国制定林草种苗发展规划，建设草种繁育基地60万亩，草种生产规模逐步扩大，多年生生态草种供给能力达到2万吨。

唐芳林表示，国家林草局将统筹草原生态、生产、生活，坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，推行分区施策、分类管控、分级治理，扩大草原数量，提高草原质量，盘活草原存量。

一是加大退化草原修复治理力度。在三大地区，重点加强退化沙化和盐碱化草原综合治理。在青藏高原和黄河、长江中游地区，重点加强黑土滩等重度退化草原修复治理和鼠虫害防治。在南方草山草坡地区，积极推进多年生人工草地建设，提升草原生态和生产功能。科学布局草种基地建设，重点加强生态修复乡土草种生产，满足生态修复用种需要。

二是加强草原资源保护。发挥林长制作用，进一步压实地方党委政府保护发展草原的责任。要健全草原保护基本制度，完善草原承包到期延包实现路径，保护农牧民合法权益。健全常态化草原执法监督机制，加大草原执法监管力度，依法打击毁草开垦等非法破坏草原违法行为。

三是加快推进草种业健康发展。实施草种科研攻关项目，选育一批适宜生态修复使用的优良牧草品种，研发可落地推广的扩繁生产技术。积极争取加大对草种扩繁生产的支持力度，加快提升国产草种生产供应能力。

他表示，还将积极促进现代草业发展，强化草种科技创新能力建设，推进草原高水平保护和草业高质量发展。

中小寒假来临，为保障孩子们的运动时间，各地各校的作业应减量而生。

有的学校建议学生每天上午下午各做一次广播体操，并根据不同学段，设置体育项目清单；有的学校则将八段锦、五禽戏、武术操等中国传统体育项目布置为作业；还有的将“体育+”融入到其他学科作业中，包括做家务、跳广场舞、大年初一登高祈福等。

从强健体格到塑造人格，从每天一节体育课到假期留一份体育作业，体育在孩子成长中的多元价值越来越得到各方认同。

从本质上讲，体育作业是一种善意的强制。它以作业为杠杆，督促孩子在假期中增强体质、磨炼意志，培养运动兴趣，养成锻炼习惯。与此同时，孩子们每天至少进行一小时户外运动，不仅能预防近视的发生发展，还能矫正不良体态；而家长在陪跑陪练中也可以一起健身，营造家庭氛围，拉近亲子关系。长此以往，对孩子身心成长大有裨益。

寒假体育作业应以培养孩子的良好锻炼习惯为目的。如何让他们从被动“打卡”变成主动健身，需要学校精心设计。

相较纸面上看得到、批得着的作业，体育作业的完成需要学生的自觉、家长的监督，这就要求体育作业更加灵活、更能吸引人，“一刀切”式的布置并不可取，多元化、“体育+”的选择应成趋势。

除了必要的锻炼外，学校还可以让学生观看冬奥会赛事，了解冬季运动项目，感受冰雪健儿在赛场上的拼搏精神，或让孩子积极尝试不同的锻炼方式、运动项目，观看体育类影片，写观后感，让这个寒假拥有更丰富的体育体验、体育元素。

如果放假生活是五光十色的图画，体育锻炼是其中不可或缺的一抹亮色。培养孩子的体育爱好，帮助他们掌握运动技能，离不开每天锻炼。与此同时，寒假天冷，运动要坚持循序渐进的原则，做好准备活动及运动后的放松保暖，避免运动损伤，确保安全第一。

这个寒假，不妨让体育作业带来更多欢笑，让孩子们多在户外撒欢儿，舒展身体、收获健康。或许这是送给孩子们最好的成长礼物。

(新华社昆明1月14日电)

寒假来了，什么样的体育作业更受欢迎？

## 新国标发布，电动自行车怎样走好“安全路”？

提起“小电驴”，大家都不陌生。数据显示，我国全社会电动自行车保有量已超3.5亿辆。电动自行车与人们出行生活息息相关，它的安全性事关每个家庭。记者13日从工业和信息化部获悉，新版《电动自行车安全技术规范》已于近日发布，将于2025年9月1日起实施。

和旧版标准相比，新标准在安全方面要求更加严格，在方便使用等方面有所放宽。你的“小电驴”符合要求吗？电动自行车怎样走好“安全路”？

### 新标准剑指火灾隐患和交通风险

电动自行车是人们日常短途出行的重要交通工具。随着市场规模不断扩大，这个行业也暴露出一些违规改装等问题。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人介绍，新标准在防火阻燃、防范非法改装、提升安全性能、满足消费者日常使用需求等方面进行了修改和完善，与2024年11月1日开始实施的三项新修订的强制性国标及修改单相互衔接，共同组成电动自行车强制性国家标准体系，保障电动自行车产品本质安全水平。

降低火灾事故隐患和危害——新标准强化非金属材料防火阻燃性能要求，明确电动自行车使用塑料的总质量不应超过整车质量的5.5%，以此减少火灾事故发生，降低危害程度。

减少交通事故风险——新标准严格限制电动机最高转速等关键参数，缩短车辆制动距离，鼓励安装后视镜，提高车辆行驶安全性。

防范非法改装——新标准完善防篡改技术指标和检测方法，增加互认协同功能，落实“一车一池一充一码”，从技术上大幅提高非法改装门槛。

强化安全管理的同时，新标准从方便出行等方面对一些指标适当放宽。

“比如，将铅蓄电池重量限值由55千克放宽至63千克，满足消费者续航里程需求；不再强制安装脚踏骑行装置等。”中国电子技术标准化研究院安全技术研究中心副主任何鹏林说，新标准还要求电动自行车具备北斗定位、通信与动态安全监测功能，以及实时应对车辆被盗、温度过高或蓄电池电压过高等异常情况。其中对于普通的非经营

性电动自行车，由消费者自主选择是否保留北斗定位模块。

### 过渡期内生产销售有什么变化

标准修订牵动着企业生产和市场变化。新标准发布后，已经生产出来的电动自行车库存如何消化？企业如何调整生产线？

“新标准设置了8个月的生产过渡期，让企业进行新产品研发、生产线调整。”工业和信息化部消费品工业司有关负责人说，正式实施后还有3个月的销售过渡期，便于消化符合旧标准的电动自行车。

记者调查发现，不少电动自行车企业正按照标准要求加快调整生产，进行技术、设备和产品升级。

雅迪科技集团高级副总裁周超告诉记者，企业在生产中执行标准高于行业标准，新修订的标准对企业消化现有库存不会带来较大影响，可以实现平稳过渡。

“根据新标准，一些车型原有的设计、产线要调整，增加北斗定位等会增加投入，但产品质量和附加值也会因此提升。从长远看，有利于优胜劣汰。”绿源集团董事长倪捷说。

“生产成本预计增加10%到15%，也存在一定库存压力，我们将调整生产计划，开展促销活动，积极开拓海外市场，同时提前建立与北斗定位模块供应商的合作关系，避免大规模采购时的供货紧张。”爱玛科技集团股份有限公司副总经理罗庆一表示，新标准的实施将促进行业健康发展，企业也将借此加强研发能力、试验能力、生产能力，为消费者提供更安全、更环保的产品。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人说，新标准虽然增加了阻燃性能、北斗和通信模块的要求，但另一方面也取消了脚踏骑行装置的强制安装要求，减少了塑料件的使用，根据实地调研及企业反馈的结果看，终端市场价格会基本保持平稳。

### 更安全产品加快进入居民生活

新标准发布后，有消费者担心，此前购买的符合旧标准的电动自行车还能不能继续使用。工业和信息化部消费品工业司有关负责人说，消费者已经购买的不符合新标准的车辆不会被强制淘

汰，可由各地政府根据当地实际情况，借助以旧换新等政策加速更新换代。

记者注意到，新标准要求生产企业明确电动自行车的建议使用年限，并在铭牌、产品合格证上进行标注。

“这是为了防止老旧电动自行车因电气线路、部件等严重老化引发火灾事故。”何鹏林说，这个年限不是强制淘汰车辆的标准，更多是对电动自行车安全的提示，消费者可结合车辆日常使用频率、使用环境等因素自行确定车辆更新淘汰时间。

商务部数据显示，2024年电动自行车以旧换新超过138万辆，带动新车销售超过37亿元。其中，超过100万辆老旧电动自行车更新为更安全的铅酸动力电池车辆。存在安全隐患的电动自行车加速淘汰，更加安全的产品加快进入居民生活。

2025年，电动自行车以旧换新还将继续。商

务部市场运行和消费促进司司长李刚说，将会同有关部门尽快出台电动自行车等5个领域的实施细则，明确具体补贴标准、操作流程，同时充分考虑与2024年政策的衔接，确保平稳有序过渡。

此外，随着全国电动自行车安全隐患全链条整治行动持续开展，生产销售、停放充电、报废回收等各环节安全管理日益加强。完善充电设施建设、严查非法改装、加强牌照管理等举措，助力人们骑上更合格、更安全的电动自行车。国家消防救援局数据显示，行动开展半年来，每百万辆电动自行车火灾由原来的5.2起降至3.4起。

记者了解到，下一步，工业和信息化部将鼓励各地通过多种方式推动老旧电动自行车更新，同时强化电动自行车行业管理，进一步提高产品本质安全水平，推动电动自行车行业高质量发展。

(据新华社北京1月14日电)

(新华社北京1月14日电)

(新华社北京1月14日电)

