

(上接第一版)

国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃说,中国经济稳定增长“利好全球”。印度尼西亚印多沃投资媒体公司首席执行官亨德罗·维博沃说,中国经济稳定向前,继续担当世界经济前行的重要引擎。中国经济稳中求进,源于“一张蓝图绘到底,一茬接着一茬干”的接续奋斗。习近平总书记在上海主持召开部分省区市“十五五”时期经济社会发展座谈会时强调,科学制定和接续实施五年规划,是我们党治国理政一条重要经验,也是中国特色社会主义一个重要政治优势。

沙特利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼说,中国发展的一个突出优势就是重视科学的战略规划,并保持政策连续性。

“十四五”期间,中国首次跻身全球创新指数前十,全社会研究与试验发展经费投入总量居世界第二;首艘国产大型邮轮建成运营,首架国产大飞机C919实现商飞、首座中国空间站“天宫”全面建成并转入常态化运营,全球首次月球背面无人采样返回,大国重器彰显创新能力;人形机器人迭代,人工智能模型升级,新能源发电装机规模不断突破,新能源汽车产销量保持全球第一,数字化、智能化、绿色化趋势显著。

中国经济向新而行,源于对世界经济和科技发展趋势的准确把握。从2023年首次提出新质生产力,到强调“十五五”时期“必须把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置”,习近平总书记引领中国发展新质生产力,不断激发新动能、塑造新优势、开辟新空间,不仅夯实内在根基,也助力其他国家拥抱数字与绿色未来,为全球经济增长注入新动能、拓展新可能。

10月9日,比亚迪第1400万辆新能源汽车在巴西巴伊亚州正式下线。巴西

总统卢拉在仪式上说,比亚迪将这里改造为生产新能源汽车的工厂,为巴西工业注入新的生命力,也让巴西拥有了更先进的汽车制造技术。

吉尔吉斯斯坦驻华大使巴克特古洛娃说,中国推动降低合作国家的绿色技术成本,不断延展全球供应链,发展基础设施和过境运输走廊,一系列中国方案为广大发展中国家实现可持续发展提供了重要借鉴。“中国的发展是全球稳定与进步的重要因素。”

开放合作：“同世界分享发展机遇的决心不会变”

10月13日,从宁波舟山港出发的中欧北快航航线首艘货船抵达英国。这是“冰上丝绸之路”的最新喜讯。面对地缘冲突威胁贸易畅通,一条更快捷高效、安全平稳新通道,为优化全球供应链、促进区域开放合作增添稳定力量。

面对贸易摩擦、脱钩断链、封闭排他的逆流涌动,中国坚定不移走开放合作的康庄大道。

“中国扩大高水平开放的决心不会变,同世界分享发展机遇的决心不会变,推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢方向发展的决心不会变。”习近平总书记郑重宣示,展现了中国与世界共享机遇、互利共赢的胸怀与担当。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼说:“在全球经济日益分化的背景下,中国的开放不仅为其自身发展提供动力,也为世界其他国家带来了可预期、稳定的合作前景,在全球

互联互通中发挥‘稳定锚’作用。”

“让中国大市场成为世界大机遇”。“十四五”期间,中国自贸试验区总数达到22个,同30个国家和地区签署了23个自贸协定,制造业领域外资准入限制措施“清零”,进博会已连续举办7届,海南自贸港今年年底封关运作……中国加快建设更高水平开放型经济新体制,与世界分享发展机遇。

肯尼亚国际关系学者卡文斯·阿德希尔认为,“中国机遇”不仅是进入巨大市场的机会,更是共享中国发展红利、共同实现现代化的历史契机。

“合作不论大小,只要真诚,就会有丰硕成果”。10月初,匈塞铁路塞尔维亚段全线通车,塞尔维亚总统武契奇坐上首班列车,由衷感谢中国的合作。从亚欧大陆到非洲和拉美,中国与150多个国家和30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件,成立20多个专业领域多边合作平台,港口、大桥、电站、工业园区在世界各地拔地而起。中国用行动践行“为世界经济注入新动能,为全球发展开辟新空间,为国际经济合作打造新平台”的“一带一路”倡议初心。

土耳其国际问题学者苏艾·妮汉·阿彻卡伦说,“一带一路”倡议通过在众多国家和地区建设铁路、公路和数字网络等基础设施,深化合作,促进经济发展、贸易融通与区域经济一体化,帮助发展中经济体更好融入全球市场。

2025年,上海合作组织成立以来规模最大的—次峰会在天津举行,为全球开放合作贡献“上合力量”;总部位于上海的金砖国家新开发银行再次扩员,迎

来又一个新正式成员国阿尔及利亚。习近平总书记4月在上海访问新开发银行时指出,这家银行成长为“国际金融体系中新兴力量和全球南方合作的金字招牌”。

全球南方群体性崛起,是百年大变局的鲜明标志。南非经济学家塔法兹瓦·鲁齐费说,当一些国家不断削弱南北合作机制时,中国挺身而出巩固多边平台,成为促进全球互利合作、支持发展中国家实现现代化的重要力量。

“十四五”期间,中国作为全球南方的天然成员,从举办首届中国—中非峰会、中非合作论坛、中阿合作论坛、中拉论坛,到宣布支持全球南方合作八项举措、创设全球发展和南南合作基金,到扩大对最不发达国家单边开放,再到现代化道路上“一个都不能少,一国都不能掉队”,始终致力于“帮助发展中国家更好融入全球产业链、价值链和供应链,加快发展中国家工业化和现代化进程”。

“中国可以成功,其他发展中国家同样可以成功。”从改革脉动到发展足音,从治理之道到复兴之路,中国积极与世界分享发展经验,以中国之治为各国共同现代化之路提供系统方案。

大国担当：“以博大情怀关照人类命运”

“大国要有大国的样子,要展现更多责任担当。”

新时代以来,从坚持走和平发展道路,到积极发展全球伙伴关系,再到推动

构建人类命运共同体,每到历史的关键当口,中国总是勇担大义,以中国理念和智慧凝聚共识,成为世界之治的稳定源。

面对世界和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字叠加的严峻复杂局面,习近平总书记相继提出四大全球倡议,从发展、安全、文明、治理四个维度,持续完善系统性解决人类社会难题的中国方案。

全球发展倡议系统阐释了为什么要发展、发展为了谁、发展依靠谁、如何发展等一系列全球重大问题,为加快落实联合国2030年可持续发展议程注入信心和动力。全球安全倡议既着眼于解决人类安全的现实问题,又着眼于谋求世界和平的长久之道。全球文明倡议弘扬全人类共同价值,推动文明多样性、平等对话、合作共赢等核心理念成为国际社会共识。全球治理倡议深刻回答全球治理“由谁治理、如何治理、为谁治理”的时代课题。四大全球倡议各有侧重、并行不悖,形成以发展促繁荣、以安全保稳定、以文明增互信、以治理求公正的有机整体。

从人类共同利益出发,回应世界对和平与发展的共同追求,新时代中国始终将自身发展置于全球发展的宏观坐标系中,践行真正的多边主义,不断深化平等、开放、合作的全球伙伴关系网络,汇聚广泛力量应对共同挑战。

“历史告诉我们,越是困难时刻,越要秉持和平共处的初心,坚定合作共赢的信心,坚持在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展。”不为一时一事所惑,不为风高浪急所扰,习近平总书记

记道出大国定力所在。

从中国主张到国际共识,从合作理念到共同行动。站在历史正确的一边,中国既为全球治理提供理念引领,又以脚踏实地的行动为动荡不安的世界注入稳定性和确定性,推动构建人类命运共同体。

5年来,从引领“大金砖合作”高质量发展,到将上海合作组织打造为幅员最广、人口最多的区域性国际组织,中国团结发展中国歌唱响全球南方声音,推动全球治理体系向更加公平合理发展;从宣布碳达峰碳中和目标到宣布新一轮全球自主贡献目标,在应对气候变化等全球性挑战上,中国是坚定的行动派和国际合作的推动者。

5年来,人类命运共同体建设稳步推进。塞尔维亚成为第一个同中国共建新时代命运共同体的欧洲国家,中非关系整体定位提升至新时代全天候中非命运共同体、中国与中亚五国实现全面战略伙伴关系全覆盖和双向层面践行人类命运共同体全覆盖、中阿、中拉、中国—太平洋岛国等区域性命运共同体建设展现出新气象……范围不断拓展,理念更为充实,实践持续深入,构建人类命运共同体已发展为广受认同的国际共识。

白俄罗斯总统卢卡申科说,中国在国际和地区事务中秉持公正立场,坚持多边主义,捍卫公平正义,引领上海合作组织等多边机制合作,为欧亚大陆和世界和平稳定作出重大贡献。

“世界百年变局加速演进,需要以宽广胸襟超越隔阂冲突,以博大情怀关照人类命运。”无论国际风云如何变幻,一个胸怀天下的中国,始终愿同各国一道,做友好合作的践行者、文明互鉴的推动者、构建人类命运共同体的参与者,共同开创世界更加美好的未来。

(新华社北京10月22日电)

让更多河流恢复生命、流域重现生机

——水利部介绍母亲河复苏行动成效

江河奔流,滋养流域水土、哺育一方百姓。如何让更多河流恢复生命、流域重现生机?水利部22日举办新闻发布会,介绍母亲河复苏行动成效。

2022年以来,水利部在全面排查断流河流、萎缩干涸湖泊的基础上,选取了88条(个)母亲河(湖)开展复苏行动。截至2025年9月底,88条(个)母亲河(湖)复苏目标任务全面完成,在江河湖泊总体面貌改善、相关流域河湖复苏,其他跨省及省内重点河流复苏等方面取得了显著成效。

“88条(个)母亲河(湖)中,79条河流已全部实现全线贯通,9个湖泊生态水位有效维持。”谈及母亲河复苏行动的整体成效时,水利部副部长陈敏举例,黄河实现连续26年不断流,断流百年之久的京杭大运河连续4年实现水流贯通,特别是断流27年之久的西辽河干流今年春、夏两次全线水流贯通。

海河流域河湖复苏是母亲河复苏行动的重点内容。陈敏表示,近年来,海河流域“有河皆干,有水皆污”状况得到根本扭转。断流26年的永定河连续5年全线贯通、连续2年全年全线有

水;“华北明珠”白洋淀连续7年平均生态水位保持在7米以上,水生态状况持续向好。

此外,其他跨省及省内重点河流复苏成效明显,地下水超采治理取得实效。石羊河、宛川河、南川河、格尔木河等一大批河流通过实施生态补水、加强生态流量保障等措施,实现全线贯通或维持全线有水流动。2024年全国地下水超采量较上一轮评价结果减少31.9%,严重超采区面积减少51%。

治水成效显著,离不开因地制宜、系统治理的方法论。

“针对不同河(湖)水资源条件、开发利用情况、生态保护问题及治理需求,组织制定‘一河(湖)一策’治理修复方案,提出明确的复苏目标和治理措施,并推动落实。”陈敏表示。

以保障河湖生态流量为例,水利部水资源管理司司长于琪洋介绍,水利部先后分四批组织确定了171条跨省重点河湖、546条省内重点河湖生态流量保障目标,并建立平台对河湖生态流量进行管理。2024年,全国重点河湖生态流量达标率98.6%。

治水,需要系统思维。聚焦母亲河复苏行动中的水资源调度,水利部先后发布三批次开展水资源调度的跨省江河流域名录,将已批复水量分配方案的94条跨省江河全部纳入调度管理范围。同时制订并实施流域水资源调度方案和年度调度计划,统筹区域间、行业间不同用水需求。

呵护母亲河,节水是有效途径。

“十四五”期间,全国各级行政主管部门通过论证审查,累计否决河道外取水项目3000多个。通过开展取水管理专项行动,建立全国550多个取水口信息台账。利用全国取水管理平台,累计推送疑似问题线索10万余条并督促地方整改。

加大地下水超采治理,有利于河湖生态复苏。以泉域保护治理为例,通过采取强化重点领域节水、严控开发规模和强度、加大水源置换力度、实施河湖地下水回补、严格地下水利用管控等措施,近年来多地出现泉域复涌现象。北京市陈家庄泉等81处泉眼干涸多年后实现复涌,全市在泉眼点

中有水在流的泉占比超过六成。

水利部海河水利委员会主任乔建华介绍,通过“节、控、换、补、管”系统治理措施,海河流域地下水超采量较2015年减少83.5%,超采区面积减少29%,京津冀治理区浅层、深层地下水水位较“十三五”末分别回升3.29米、7.67米。

河湖焕发生机,还得益于水利新质生产力的托举。

周口农渠,在助力西辽河实现全线水流贯通的过程中,各级水利部门运用无人机、卫星遥感等手段对重要断面水位、流量等要素及水头行进位置实施应急监测,运用二维水动力学模型模拟水头演进规律,相关举措有效提升了调度决策效率。

面向未来,呵护河湖生命仍需久久为功。陈敏表示,要全面开展行动成效总结,健全河湖复苏长效机制,在全国更大范围开展母亲河复苏行动,持续实施“一河(湖)一策”治理修复,坚持不懈做好江河湖泊生态保护治理这篇大文章。

(新华社北京10月22日电)

前三季度我国涉外收支总规模超11万亿美元

新华社北京10月22日电 国家外汇管理局22日发布数据显示,9月,企业、个人等非银行部门跨境收支合计1.37万亿美元,环比增长7%。今年前三季度,我国涉外收支总规模为11.6万亿美元,创历史新高,同比增长10.5%。

“我国涉外交易保持活跃,跨境资金流动基本均衡。”国家外汇管理局副局长、新闻发言人李斌说,我国外贸稳步增长,货物贸易项下资金净流入保持高位,服务贸易和投资收益的跨境资金流动较

为平稳。资本项下跨境资金呈现净流出,主要是受境内主体对外投资活动的影响。

从数据看,前三季度,跨境资金净流入1197亿美元,银行结售汇顺差632亿美元,表现均好于2024年同期。

李斌表示,总的来看,今年以来,面对复杂严峻的外部环境,我国外汇市场顶住压力稳健运行,市场预期平稳,外汇供求基本平衡,展现出较强的韧性和活力。

当好“娘家人”服务民营经济高质量发展

(上接第一版)

夯实组织根基,搭建赋能保障“大平台”

“以前基层商会力量比较薄弱,很多事情想做却做不了。现在不一样了,我们基层商会基本完成注册登记,‘四好’商会的数量和质量都得到了提升,服务企业、参与基层治理的能力越来越强了。”兴宾区凤凰镇商会会长邹仁瑞说。

基层组织全面加强。市工商联大力推进“五好”县级工商联和“四好”商会创建,全市6个县(市、区)工商联全部获评2022—2023年度广西“五好”县级工商联,3家商会获全国“四好”商会,8家获广西“四好”商会,占比均居全区前列。

站在新起点,来宾市工商联将紧扣“两个健康”工作主题,积极学习贯彻《中华人民共和国民营经济促进法》,不断提升政治引领、服务发展、自身建设能力,努力开创工商联工作新局面,为来宾市高质量发展作出更大贡献。

港珠澳大桥开通7周年 客流量超9300万人次

新华社广州10月22日电 一桥联三地,热潮涌湾区。自2018年10月23日正式开通以来,截至今年10月22日上午8点,港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳三地的旅客数量已超过9334万人次,车辆累计超过1942万辆次。

来自珠海边检总站港珠澳大桥边检站的数据显示,2019年全年,港珠澳大桥边检站共查验出入境人员1288万人次,车辆86万辆次;2024年,该边检站查验客流已增长至2700万人次,车辆增长至555万辆次。2025年至今,经口岸出入境客流车流已分别超过2510万人次和546万辆次,同比分别增长17%和25%。

“随着口岸客流量增长态势持续,预计2025年全年,口岸客流将突破3000万人次,车流将突破600万辆次。”港珠澳大桥边检站站长陈发球说。

数据显示,持续增加的“南下”客流,是推动口岸流量增长的主要因素。随着内地赴港澳“个人游”城市持续扩容及赴港澳旅游“一签多行”“一周一行”政策落地实施,依托港珠澳大桥打造的跨境精品旅游线路广受欢迎,内地居民赴港澳休闲娱乐、参观交流数量明显增多。今年以来,经港珠澳大桥边检站查验的内地旅客数量超过1015万人次,其中持港澳旅游签注人数超过460万人次,双双创下口岸开通以来历史同期新高。

“北上”客流同样大幅增长。港珠澳大桥的开通,让香港到珠海、澳门的车程从3个小时缩短至约45分钟。2023年“澳车北上”“港车北上”政策正式落地实施后,“北上”尤其自驾“北上”港澳居民数量出现大幅增长。2023年,港珠澳大桥珠海公路口岸日均车流量约9000辆次,2025年至今日均已超1.8万辆次。



▲10月22日,游客在广西龙胜各族自治县龙脊梯田观光(10月22日摄,无人机照片)。眼下,广西龙胜各族自治县龙脊梯田一片金黄,成为众多游客观光“打卡”的热门景点。龙脊梯田已有2300多年历史,是联合国粮农组织认证的全球重要农业文化遗产。 新华社发



▲俯瞰黄龙景区五彩池(10月21日摄,无人机照片)。10月21日,四川省阿坝藏族羌族自治州黄龙景区迎来今秋第一场降雪,五彩池与皑皑白雪交相辉映,美不胜收。 新华社发

合山市公安局交通警察大队 处理机动车及非机动车辆公告

各位机动车主、驾驶人: 我大队于2021年4月1日至2024年12月31日期间,在上路执勤和道路上发生的交通事故中依法暂扣了一批机动车辆及非机动车辆。现通知被暂扣车辆的车主或驾驶人于公告之日起3个月内到合山市公安局交通警察大队接受处理。逾期未

处理的,我大队将根据《中华人民共和国道路交通安全法》第一百一十二条第三款之规定,依法对以上暂扣车辆进行处理。 特此公告。

合山市公安局交通警察大队 2025年10月21日

办证通知

红河国际住宅小区5.6、7号楼业主: 位于来宾市兴宾区桂中大道西190号的红河国际住宅小区5号楼、6号楼、7号楼房产于2025年8月28日具备办理《不动产权证》条件。请您携带相关资料到红河国际住宅小区5号楼一楼办公室办理相关手续,接收

材料时间为:2025年9月1日至2025年11月30日(上午8:30-12:00,下午14:30-18:00)。 详情咨询:19807818968

广西桂裕控股有限责任公司 2025年10月22日