

# 舟落东风霞色里 画展神州明日春

——写在神舟二十号航天员乘组天外凯旋之际

当红白相间的降落伞在西北大漠上空骤然绽放,从天而降的神舟二十号载人飞船返回舱缓缓放低了速度,缓缓飘落在祖国的怀抱。

2025年11月14日16时40分,原定于11月5日返回的神舟二十号航天员乘组,在历经9个日夜的等待后,终于平安归来。

这是一次可以载入中国载人航天史册的归来,不仅是中国航天员首次通过“换乘”飞船的方式安全返回,更凝聚着亿万国人的牵挂与祝愿。

## 勾勒 一气呵成

2016年10月17日,陈冬随神舟十一号圆梦飞天。遨游太空的33天为中国空间站的建造进行了关键技术验证。

2022年6月5日,神舟十四号发射成功,陈冬和队员在6个多月的在轨驻留中,迎来问天、梦天实验舱。中国空间站“T”字基本构型跃然“纸”上。

今年春天,陈冬、陈中瑞、王杰在“东方红一号”发射55载之际,开启第20次神舟问天之旅。此时,中国载人航天已全面进入空间站应用与发展阶段。

从无人到有人,从舱内到舱外,从短期停留到中长期驻留,从单舱到多舱再到中国空间站……中国载人航天“三步走”画出一条上扬的曲线,快速又流畅。

“这不仅是一部中国航天的奋斗史、发展史,更是一部辉煌的腾飞史,记录了全体航天人自立自强、创新超越的伟大历程。”出征太空前,陈冬在记者见面会上说。

渺渺星河间,接力执笔的神二十乘组写出

新篇。每一笔,都从过去起势、运向未来。

204天里,3名航天员进行了4次出舱活动和多次货物进出舱任务。其中,在舱外平台安装脚限位适配器和接口转接件,后续出舱活动时间有望缩短约40分钟;完成空间碎片防护装置安装,提升空间站长期安全稳定运行能力。

204天里,新纪录不断诞生:陈冬成为首个在轨驻留时间累计超过400天的中国航天员,神二十乘组刷新了中国航天员乘组在轨驻留最长纪录。

宛若水墨丹青,山有起伏,岸有蜿蜒,探索宇宙并非坦途,载人航天更是一项充满高风险的事业。

11月5日,一则关于神舟二十号的消息让人揪心:“飞船疑似遭空间微小碎片撞击……返回任务将推迟进行。”

生命至上、安全第一。中国载人航天工程各系统同舟共济、团结协作——启动应急预案和措施,开展拍照判读、设计复核、仿真分析和风洞试验,严格按流程开展各项测试和联调联

试,开展神二十乘组返回综合演练。

东风航天城的秋叶似乎在这几天落尽了,人们再抬眼已是初冬。

14日下午,返回舱主伞打开瞬间,酒泉卫星发射中心李斌斌已锁定跟踪,实时画面传向指控大厅。空中分队、地面分队等向落点集结,共同搭建起“空地一体、立体协同”多维搜救体系。

开舱手刘文博背着重约20公斤的包,从刚停稳的直升机上一跃而下。包里装着“一主一备”2枚开舱手柄、切割骆驼刺的毛巾、擦除尘土的湿巾、2卷固定舱门的寸带……

中国载人航天又一次实现“舱落、机临、人到”。

同一时间,头车驾驶员聂世超引领地面分队向落点机动。第9次执行神舟飞船搜救回收任务的他,能准确找到戈壁滩上最快捷的路。

“一次次任务积累,一天天训练准备,我记录行车轨迹的平板上,曲折蜿蜒的线条几乎覆盖了整个东风着陆场。”聂世超说。

## 着色 流光溢彩

这一次,陈冬成为目前在舱外执行任务次数最多的中国航天员,在轨驻留时间累计超过400天。“原来是想去太空,现在是更想去太空。”出征前,他这样说。

这一次,一直渴望飞得高一些、再高一些的陈中瑞,冲出了大气层。他的声音从茫茫太空传来:“这里没有风声雨声,也没有鸟叫和虫鸣,但是它并不寂寞,因为有无数颗星星点亮夜空,正像无数个航天科技工作者一直陪伴着我们。”

这一次,曾是中国航天科技集团五院科研人员之王杰,终于体会到失重的感觉,实现个人首次太空行走,在空间站度过生日。他说,是祖国点亮他仰望星空的梦想。

70年前,从美国洛杉矶开往中国香港的“克利夫兰总统号”邮轮上,站立着归心似箭的钱学森。

归国第二个月,他赴东北考察,留下了那句至今听来仍振聋发聩的反问:“外国人能搞的,难道中国人不能搞?”

归国第二年,他向国务院提交了《建立我国国防航空工业的意见书》,系统提出发展中国航天技术的建议。

第一颗原子弹爆炸成功、第一颗人造卫星发射成功……中华民族从此挺直腰杆,屹立于世界民族之林。

今年9月,北京,中国科学家博物馆展览

“为国铸剑:钱学森与中国航天事业”吸引了络绎不绝的参观者。由于得到社会各界的广泛欢迎,展览于10月底开始全国巡展。

这片土地上的人们,从未忘记每一个为神州添彩的人。

在神二十乘组推迟返回消息的评论区,网友纷纷留言:“无论何时早晚,只盼平安回来!”“等英雄回家,吃上一口热饭。”“中国航天员定能平安凯旋。”

中国航天的辉煌成就,离不开人民的支持,从技术攻关到物资保障再到信念支撑,是人民的期盼托举一次次飞天壮举——航天梦连着强国梦。

## 新卷 未来已来

“两个内蒙古人在这儿烤上牛排了。”神二十一航天员张洪章打趣。

“我最爱吃牛肉。”王杰笑着说。他身边,同为内蒙古籍的神二十一航天员武正准备将3块黑椒牛排送入“太空烤箱”。

神二十和神二十一乘组“太空会师”后,正式启用随神二十一飞船上行的热风烘烤机,第一次在“太空家园”吃上了烤鸡翅、烤牛排,我国航天员食品实现在轨烹饪烘焙。

这可馋坏了网友们,“太空漂烤鸭肉,汁水不会往下滴都留在肉里,绝对比地面好吃。”“感叹祖国强大的科技实力!”“舌尖上的太空。”……

从真空包装的主副食到热乎乎出炉的烤鸡翅、烤牛排,从冻干水果到新鲜的苹果、青提,食品种类从过去的几十种到今天有190余种选择,航天员的餐桌上凝聚着无数创新与智慧。

在中国空间站,越来越多曾经的想象正变为现实,成为穿透星河与岁月的回响。

陈冬第一次飞行时,参与了拟南芥和水稻等高等植物培养实验。彼时,科学家渴望知道

在太空微重力环境下植物是否能够生长。由意念控制的“脑机交互”实验还非常具有科幻色彩,人和机器人协同工作只是畅想。

前不久,“太空菜园”喜获丰收,空间站实现生菜、樱桃番茄、红薯等7种植物培养。舱内智能飞行机器人“小航”与航天员共同完成多模式交互技术研究等多项实验,默契值不断提升。“悟空AI”大模型则为航天员在轨工作提供智能化、专业化支持。

云程发轫,未来已来。

在国家太空实验室开展长期有人参与、大规模的空间科学实验和技术试验,能够极大地促进空间科学、空间技术和空间应用全面发展,辐射带动相关产业技术进步。

神二十乘组在轨期间,喜讯不断传来:空间环境下获得了高质量的蛋白晶体,有望为肿瘤治疗提供潜在靶点;钨合金被成功加热到3100摄氏度,刷新了国际空间材料科学实验最高加热温度的纪录……

截至目前,中国空间站已在轨实施了200余项科学与应用项目,上行近2吨科学

与应用物资,下行百余种空间科学实验样品,在空间生命科学、航天医学、空间材料科学、微重力流体物理等方向取得了重要成果。

随神二十乘组一同回到地球的,还有4只备受关注的小鼠。这是我国首次在中国空间站实施哺乳动物空间科学实验,旨在探索空间环境对哺乳动物的影响机制。

小鼠遨游太空的14天里,新华社发起了为“太空小鼠”取名的航天科普活动,北京、兰州、西昌、怒江、遵义……大江南北的孩子们天马行空,为小鼠起了许多富有童趣的名字。

“星宝、探路者、广寒鼠……”兰州市东郊学校老师刘彬说,“航天梦的种子在孩子们心里生根发芽,期待它们在未来的某一天开花结果。”

望向“十五五”,中国人2030年前实现登陆月球的目标不动摇。

望向更远的未来,中国航天的恢弘画卷将不断向更远的深空、徐徐铺展。

(新华社酒泉11月14日电)



11月14日,载着神舟二十号航天员乘组的神舟二十号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。航天员陈冬、陈中瑞、王杰(从上至下)安全顺利出舱。  
新华社发

## 中国空间站第九批空间科学实验样品顺利返回

新华社北京11月15日电 记者从中国科学院获悉,中国空间站第九批空间科学实验样品随神舟二十号飞船顺利返回。本次下行返回的科学实验样品涉及26个实验项目,包括9种生命实验样品,32种材料实验样品和3种燃烧实验样品,总重量约46.67公斤。

其中,小鼠实验样品着陆后,科研人员随即开展了现场处置。他们将通过观察小鼠的行为,并检测其生理生化等关键指标,初步解析小鼠对空间环境的应激响应与适应性变化规律,为进一步理解空间环境对生命体的影响提供科学依据。

除实验小鼠之外,其他生命科学实验样品如斑马鱼和金鱼藻、链霉菌、涡虫、脑类器官等,及部分材料类、燃烧类科学实验样品,于11月15日凌晨0时40分转运至北京的中国科学院空间应用工程与技术中心。

作为空间应用系统总体单位,中国科学院空间应用中心对返回的实验样品状态进行检查确认后,交付科学家开展后续研究。其余的材料类、燃烧类科学实验样品后续将随神舟二十号飞船返回舱运抵北京。

## 活力全运会 魅力大湾区

——十五运会为粤港澳融合发展注入新动能

当开幕式焰火在广东奥林匹克体育中心上空绽放,当火炬在香港维多利亚港沿岸传递,当吉祥物在澳门大三巴牌坊亮相——第十五届全国运动会在粤港澳大湾区的光影交织中拉开帷幕。这是首次由广东、香港、澳门三地联合举办的全运会,也是大湾区融合发展历程中的里程碑。从赛事筹备到文旅消费,从群众参与到文化认同,全运会正以体育之名,为大湾区发展注入新动能。

### 跨境赛事推动协同发展

15日清晨,深圳湾体育中心外已人声鼎沸,跨境马拉松比赛从这里起跑。来自全国各地的参赛选手站在起点,他们的目光锁定前方的赛道——那是一条“从深圳跑进香港”的路线。

“第一次参加跨境大桥比赛,感觉很新奇。”云南队的张德顺夺得女子马拉松冠军后说,“赛道沿途展现了深圳和香港的地标性建筑,是一次不同寻常的体验。”

不只是马拉松,跨越粤港澳、全运会历史上首个跨境比赛——公路自行车男子个人赛8日顺利完赛,引发热议。车队从珠海博物馆出发,驰骋港珠澳大桥,经过澳门再到香港,海风过耳与观众的加油呐喊交织成壮阔乐章。

“我们采用了人脸识别、前置查验等技术手

段。”中国自行车运动协会副秘书长韩峰介绍,运动员在全程231.8公里的赛道上6次经过口岸,可以享受“不踩刹车”的通关体验,“三地交警、医疗、安保像接力一样无缝衔接,这是前所未有的协同”。

在香港特区政府全运会统筹办公室主任杨德强看来,三地在共同筹备全运会期间建立了高效的沟通和协调机制。“全运会能顺利举办,本身就是一个宝贵经验和遗产,为大湾区未来合办更多大型赛事打下基础。”

澳门海关方面表示,此次赛事通过三地协作机制,强化了粤港澳在通关、安保、物流等领域的务实融合,为未来区域合作奠定坚实基础,充分体现“一国两制”下大湾区协同发展的强大优势和美好的发展前景。

### 体育盛事提振文旅消费

十五运会竞技比赛售票项目共有32个大项,

除个别项目因为场地限制不对外售票外,均安排售票。在开、闭幕式之间举行的十五运会群众赛事活动,以及残特奥会的15个大项,也纳入可售票项目范围。可售门票预计超过500万张,规模远超往届。

香港市民叶先生特意购票来到启德观看14日晚间的七人制橄榄球比赛,为闯入决赛的香港男队加油。“这次的橄榄球比赛在香港举办,我当然要看!”他的语气中难掩激动,“在主场看到他们夺冠真的太开心了!”

本届全运会不仅激发全国人民的观赛激情,还掀起特色消费与文旅活动热潮。

在广东,各类运动嘉年华活动正全面激活市民运动基因;在香港,网球公开赛、单车节等多项赛事接连举办,持续打造沸腾时刻;在澳门,全运会疯狂派对、加油打气社区同乐日等活动丰富澳门“旅游+”的多元内涵……

赛事期间,大湾区文旅消费活力显著提升,相关酒店、机票、火车票及景点搜索量大幅增长,

零售、餐饮等行业也同步迎来销售高峰。

据十五运会和残特奥会香港赛区统筹办公室统计,截至10月底,香港的特许商品总销售额已超过1000万港元。“赛事带来门票收益的同时还拉动了文创产品和附近商铺的消费。”香港特区政府文化体育及旅游局局长罗淑佩说,“很多观众看完比赛会去吃晚餐、吃宵夜,把周边的经济搞旺了。”

澳门特区政府与澳门中华总商会合办“全运聚力·社区消费大奖”,9月1日至11月30日发放总值4.85亿澳门元消费优惠。澳门特区政府社会文化司司长柯岚表示,澳门将借助全运会平台,进一步深化文体旅资源的交汇发展,推动“赛场即景点、观赛即旅游”的融合模式,将赛事转化为深度融合文旅的媒介。

### 全民共赏激发情感共鸣

如果说体育赛事是三地现实的融合,火炬传

递则代表着民众精神的共鸣。本届全运会火炬传递采用“三地联动、四城同传”模式,每一段传递都汇聚了三地独特的文化气息与城市魅力。

火炬所到之处聚集了大量市民和游客驻足观看。在香港尖沙咀,市民陈先生带着8岁的女儿挤在人群前排。“孩子问我为什么大家这么激动,我告诉她,因为火炬传递的是团结与希望。”

谈及家门口举办的盛会,澳门市民樊锦虹非常兴奋。今年69岁的她是一位太极拳老师,此前曾参与全运会倒计时100天健步行活动。“希望借此机会让我们的体育事业更上一层楼,让大家看到澳门这么小的地方也能将体育事业办得如此兴旺。”

中国香港体育协会暨奥林匹克委员会会长霍震霆表示:“粤港澳三地联合承办全运会,有助于加强各地体育交流,还能让民众尤其是年轻人借助体育平台加深对中华文化的了解,强化国家认同。”

澳门城市大学副校长叶桂平认为,本届全运会深刻增强了三地民众之间的情感联结。“市民以东道主身份深度参与这一国家盛事,显著提升了国家归属感与主人翁意识。”

文化认同的深化,是大湾区融合的核心。全运会以最真切的方式让全民共沐荣光,为粤港澳大湾区高质量发展提供不竭动力。

(新华社香港11月15日电)