



下月起全区实现医保刷脸支付

《广西日报》11月15日报道 去医院就诊，发现忘带医保卡？没有智能手机无法扫码支付？没关系，刷脸就能全部搞定！

11月14日，记者从自治区医疗保障局获悉，全区将从12月1日起，全面应用医保便民支付结算方式。参保人员在定点医药机构就医购药时，选择扫码医保码(医保亲情账户)、人脸识别、实体社保卡+社保卡密码等其中一种安全核验方式，即可完成医保基金结算。

刚在南宁某社区医院体验医保刷脸结算的张阿姨表示，不管是挂号、缴费还是取药，只要在医保终端前露个脸，“实名+实人”核验瞬间通过，全程不用摸手机、掏卡片，老年人操作也毫无压力。

刷脸支付安全吗？记者了解到，医保刷脸支付，依托国家医疗保障局认证的医保业务综合服务终端，以医保码(电子凭证)为核心，采用“人脸识别+实名+实人”安全核验技术，保障个人信息安全。没有激活过医保码的用户，可在结算时直接在刷脸设备上完成激活。

目前，全区已有2303家定点医疗机构、4033家定点零售药店提供医保刷脸结算服务。此外，从12月1日起，医保平台将不再支持仅凭身份证号码进行无密码验证的结算操作。本人就医购药时，需提前准备好医保码，也可以选择医保刷脸终端快速刷脸结算；如为家人代办，需提前绑定好家人的医保亲情账户。

方毅专题调研交通运输工作时强调

贯通经济发展“大动脉” 畅通民生保障“微循环” 努力实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景

本报讯(记者 张朝广)11月17日，市委书记方毅带队到武宣县、兴宾区专题调研交通运输工作，强调要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记关于广西工作论述的重要要求，坚持实干为要、创新为魂，用业绩说话、让人民评价，贯通经济发展“大动脉”、畅通民生保障“微循环”，全力解决难点痛点堵点问题，加快布局现代化产业集聚群发展，不断提升人民群众获得感、幸福感、安全感，努力实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景。

广西武宣大成港务有限公司位于来宾港武宣港区龙从作业区，依托龙从作业区开通了3条碳酸钙集装箱“公水”联运重点线路，业务已拓展至粤港澳大湾区、京津冀、长三角和东

南亚等地区。走进来宾港武宣港区龙从作业区，方毅详细了解该公司多式联运业务发展情况，鼓励企业抢抓柳梧铁路(武宣站)等重大交通基础设施建设机遇，加快建立完善货物装载交接制度，补齐多式联运枢纽集疏运体系短板，积极向北、向西开拓市场。方毅强调，武宣要充分发挥龙从作业区优势，积极协同推进大藤峡水利枢纽二线三线船闸工程建设，加快推进大宗商品、精深加工等临港偏好型产业向港口周边集聚发展，促进港产城一体化发展。

来宾市陆港多式联运有限公司位于兴宾区小平阳铁路货运站场，主营石料、煤、水泥、白糖运输，重点货种含全国产量第一的碳酸钙及广西特色白糖。在小平阳铁路货运站场，方

毅详细了解该公司运输线路、产品及多式联运业务发展情况等，对该公司“一站通世界，山海来相见”的运输线路和模式给予肯定。方毅强调，要充分发挥铁路规模化运输优势，多措并举提升铁路运量；要积极开展产业链招商、以商招商，引导水泥、碳酸钙等大宗物流商品上下游企业集聚，有效降低企业转运成本。

方毅指出，交通运输是国民经济中具有基础性、先导性、战略性的产业，是经济发展的“大动脉”，是社会进步和民生福祉的重要支撑。各级各部门要结合“十五五”规划编制，紧密结合现代化产业体系布局，重点储备谋划一批重大交通运输工程项目，系统做好“公铁水”多式联运这篇“大文章”，全力推进交通基础设施建设。

要加快多式联运结构调整，鼓励企业将货物“散改集”，持续推动大宗物资“公转铁、公转水”，积极探索跨区域、跨运输方式的集装箱循环共用系统，推动交通物流降本提质增效。要积极推动交通运输项目建设，全力破解项目建设中痛点堵点卡点，确保柳覃高速、宜上高速、柳梧铁路等重大项目建设按期推进。要以国家《新一轮农村公路提升行动方案》为契机，推动实施农村公路质量、安全、运输、治理等能力提升与特色产业、资源开发、绿色生态等融合发展，助力乡村振兴发展。要抢抓人工智能发展机遇，加快培育发展“人工智能+交通运输”新产业、新模式、新业态。

市委常委、秘书长梁仁省，副市长何志敏一同调研。

广西木偶剧团携「护苗·绿书签」主题剧目走进象州

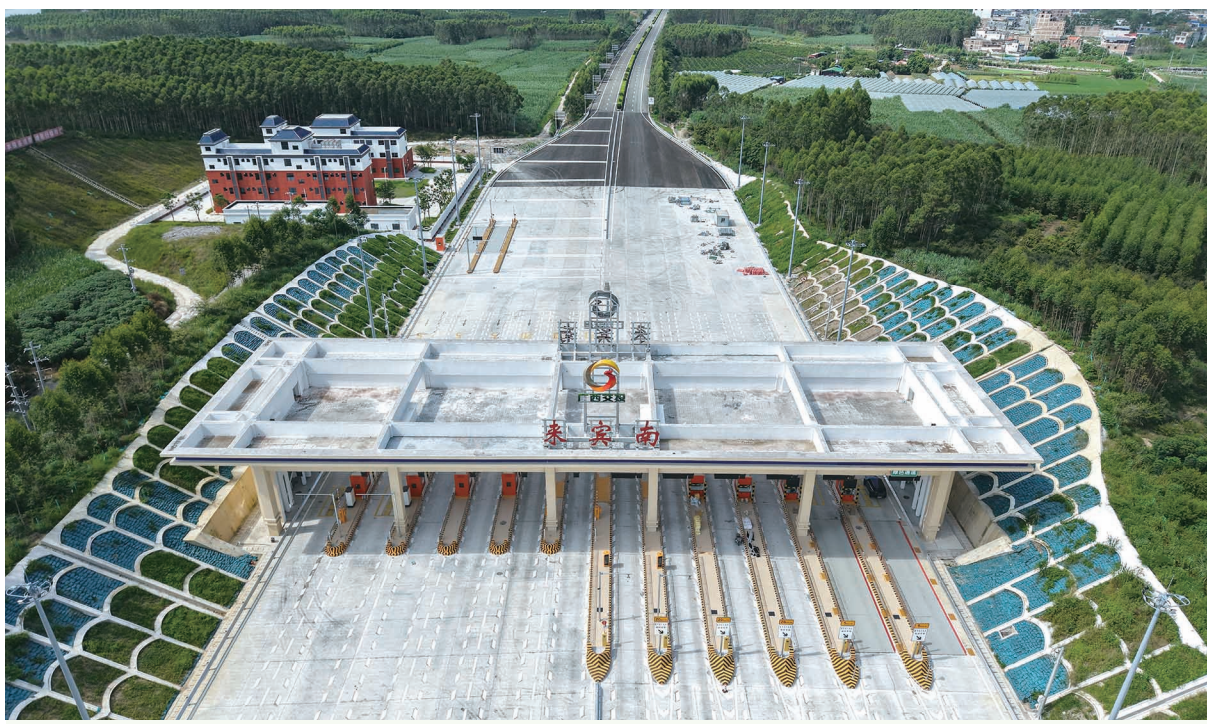
象州讯 为深入推进“护苗2025”专项行动，强化“绿书签”宣传教育成效，11月13日至14日，广西木偶剧团走进象州县石龙镇，开展“护苗·绿书签”主题木偶情景剧巡演，为当地群众送上一场寓教于乐的文化表演。

此次巡演紧扣《护苗大冒险》这一剧目主题，先后在石龙镇红色文化广场、石龙中心校上演。演出通过活灵活现的木偶形象，巧妙地将抵制盗版书籍、防范校园欺凌、避免网络沉迷等内容融入剧情，以灵活生动的木偶操控、幽默的对话设计、紧凑的情节推进，让观众们在潜移默化中掌握自我保护的方法，现场气氛热烈而欢快。

据悉，此次巡演通过寓教于乐的形式，不仅显著提升当地群众依法维护自身合法权益、抵制不良信息的意识，有效提升大众对“扫黄打非”工作的认识度与参与度，更为青少年健康成长筑牢了文化安全屏障，确保青少年在健康的环境中茁壮成长。(张可儿 赵天然)



关爱保护未成年人健康成长



来宾南互通工程明日正式通车

▲日前，备受关注的高速公路来宾南出口互通工程已全面建成，并定于11月19日正式通车。

据悉，来宾南互通工程是连接泉南高速与来宾城市快速路的重要交通枢纽，批复概算总投资为1.8亿元，于2024年8月16日正式开工建设，包括桥梁1座、涵洞5道、通道2座，并新建1处收费站及1处收费站管理所。建成通车后，标志着市城区“北、东、南”三位一体的高速互通格局正式形成，并直接打通来宾市区往返南宁方向的快速通道，有效分流现有来宾北互通、来宾东互通的交通流量，显著缓解城区的交通压力，对促进区域经济发展具有重要意义。

图为来宾南互通工程收费站(航拍)。

(本报记者 谢 铭 摄影报道)

市人大常委会党组会议召开

本报讯(记者 王明三 见习记者 谭雅淇 通讯员 韦罗东)11月17日，市人大常委会党组召开2025年第16次会议，传达学习习近平总书记最新重要讲话和重要指示精神。市人大常委会党组书记文东福主持会议并讲话。

会议指出，要认真学习、深刻领会习近平总书记重要讲话和重要指示精神，自觉将学习成果转化为谋划人大工作的实际行动，确保党中央决策部署在人大工作中得到不折不扣的贯彻落实，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议强调，要努力把习近平总书记重要讲话和重要指示精神转化为推动人大工作高质量发展的生动实践，聚焦市委中心工作和全市发展大局依法履职尽责，找准人大工作的切入点和着力点，充分发挥代表主体作用，系统推进立法、监督、决定、代表等工作，以新思想新举措在“十五五”时期展现新担当、取得新成效。

会议还研究了市人大常委会第三十八次会议和市人大常委会党组会议有关事项。

市人大常委会党组副书记闭海东，党组成员莫莲、吴孝斌、蓝福武出席会议。市人大常委会副主任张雪玲列席会议。

市人大常委会召开主任会议

本报讯(记者 王明三 见习记者 谭雅淇 通讯员 韦罗东)11月17日，市人大常委会第89次主任会议召开。

会议确定11月19日召开市五届人大常委会第三十八次会议，审议市五届人大常委会第三十八次会议建议议程，建议议程有：听取和审议来宾市五届人大常委会代表资格审查委员会关于个别代表的代表资格的报告，听取来宾市人大常委会办公室关于来宾

市第五届人民代表大会第八次会议筹备工作情况的报告，审议来宾市第五届人民代表大会第八次会议主席团和秘书长名单(草案)，审议补选自治区第十四届人民代表大会代表办法(草案)等。

会议还审议了其他有关事项。

市人大常委会副主任闭海东主持会议，副主任莫莲、吴孝斌、张雪玲，秘书长蓝福武出席会议。市人大常委会党组书记文东福列席会议。

来宾市县域青少年科技教育成果亮相第七届教博会

本报讯(通讯员 陈在敏 记者 韦海臣)11月15日至17日，第七届中国教育创新成果公益博览会在珠海国际会展中心举行，来宾市电化教育站携《县域青少年科技教育四阶融通路径的探索与突破》在重点展示单元精彩亮相。作为广西参展项目之一，该作品立体展示了来宾青少年科技教育四阶融通路径的探索成果和脉络。其中，学生创新作品实物展引来不少同行驻足观看；互动演示环节中，参展人员

手把手讲解课程落地细节；“半小时工作坊”里，参展团队通过教学案例解析、分层课程演示，直观展现多元课程体系扎根县域校园的情况。

“城乡科技教育均衡发展做法大实用了！”来自全国各地的教育工作者边听讲解、边记笔记，边就师资建设问题与参展人员深入探讨，大家纷纷表示这是可复制、能推广的“来宾样本”。

据悉，本届教博会为期三天，涵盖基础教育、职业教育、高等教育全阶段，聚焦中小学科学教育提质增效、创新人才培养、人工智能赋能教学、粤港澳大湾区教育协同发展创新等八大领域。来宾参展团队负责人表示，此次亮相是对我市科技教育工作的肯定，今后将持续完善四阶融通路径，以数字化赋能科技教育，为县域教育优质均衡发展贡献力量。

“2025年境外媒体来宾行”聚焦忻城蚕桑产业 数智赋能“新丝路” 蚕桑“破茧”焕新生

□ 本报记者 陈 霞

在忻城茧丝绸产业园的智能厂房内，自动络丝机高速运转，将绞装丝精准转化为筒装丝，数码印花区里的高速设备组成生产线，将电脑屏幕上的彩色图案精准呈现在布匹上……这座现代化的产业园区，正是来宾市蚕桑产业智能化转型的生动缩影。

11月16日，参加“探寻产业数智赋能 共话高质量发展——2025年境外媒体来宾行”的媒体代表走进广西同益国丝发展有限公司，广西壮宏文化发展有限公司，探访来宾蚕桑产业在新时代如何实现“破茧重生”。

截至目前，全市拥有9家规模以上茧丝绸加工企业，其中8家为缫丝加工企业；2024年生丝产量约2000吨，工业总产值达10亿元，缫丝生产规模为4.3万吨，占全区的12%。

在忻城茧丝绸产业园运营方广西同益国丝发展有限公司的生产车间里，剑杆织机有序运转，络丝、并丝、捻丝等工序在自动化生产线上无缝衔接。“自动络丝机、并丝机、捻丝机等智能设备补齐了忻城在织造、数码印花等环节的产业空白，如今，智能印花机每小时产能达4000多米，是传统设备的数十倍。”该公司常务副总经理韦懿宸介绍说。

据了解，忻城茧丝绸产业园分三期建设，一期项目总投资11.47亿元，已建成18个标准厂房，累计生产真丝绸约400万米，产值达2亿元。

一根丝线串联起千家万户的致富路，一幅壮锦承载着千年的文化记忆。作为壮锦重要起源地，忻城为这项古老技艺赋予新的时代生命。

广西壮宏文化发展有限公司创始人兰培文是一名“90后”返乡青年，通过将壮锦技艺融入旗袍、马面裙、高跟鞋等现代服饰，让传统工艺重获市场认可。“今年我们的订单量稳步恢复，仅上半年销售额就有400多万元，产品除销往广西区内，还远销海外市场。”兰培文表示，公司正与当地丝绸加工企业合作，推动规模化生产，让千年壮锦走出大山、走向世界。

更为可贵的是，该公司通过设立居家灵活就业示范基地，累计免费培训群众超6万人次，成功带动1400多人就业创业，实现人均增收1.5万元，让文化传承与富民增收相得益彰。

近年来，我市抢抓国家“东桑西移”战略机遇，以“优桑优茧优丝”工程为核心，持续推动产业转型升级。2024年，全市产销鲜茧6.14万吨，产量分别占广西总产量的12.67%、全国总产量的7.94%；今年1—9月，全市蚕茧产量5.12万吨，呈现稳健发展态势。

建设，一期项目总投资11.47亿元，已建成18个标准厂房，累计生产真丝绸约400万米，产值达2亿元。

一根丝线串联起千家万户的致富路，一幅壮锦承载着千年的文化记忆。作为壮锦重要起源地，忻城为这项古老技艺赋予新的时代生命。

广西壮宏文化发展有限公司创始人兰培文是一名“90后”返乡青年，通过将壮锦技艺融入旗袍、马面裙、高跟鞋等现代服饰，让传统工艺重获市场认可。“今年我们的订单量稳步恢复，仅上半年销售额就有400多万元，产品除销往广西区内，还远销海外市场。”兰培文表示，公司正与当地丝绸加工企业合作，推动规模化生产，让千年壮锦走出大山、走向世界。

更为可贵的是，该公司通过设立居家灵活就业示范基地，累计免费培训群众超6万人次，成功带动1400多人就业创业，实现人均增收1.5万元，让文化传承与富民增收相得益彰。

近年来，我市抢抓国家“东桑西移”战略机遇，以“优桑优茧优丝”工程为核心，持续推动产业转型升级。2024年，全市产销鲜茧6.14万吨，产量分别占广西总产量的12.67%、全国总产量的7.94%；今年1—9月，全市蚕茧产量5.12万吨，呈现稳健发展态势。

织密“立体交通网”为幸福“提速”

——来宾市交通运输事业实现跨越式腾飞

□ 本报记者 韦 鑫

清晨7点的镇东小学公交站，市民郭梓行拿出手机，点开地图，屏幕上立刻显示2路公交车的实时轨迹：“还有3分钟到站。”他悠闲地整理背包，想起三年前在这个站台冒雨苦等公交车半小时的窘境，嘴角不自觉上扬，“现在上班像掐着表走，再也不用提前一小时出门‘碰运气’了。”

在来宾西过境线公路上，货车司机王强驾驶着满载铝棒的车辆驶离，仪表盘上的时间比往常提前了近20分钟。“以前从迁江工业园往柳州方向，得穿城绕路，要是遇上早高峰，堵得人心慌。现在来宾西过境线公路通车了，直接上高速，省心又省油！”他抬手拍了拍方向盘，语气里满是畅快。

这样的便捷场景，在来宾市的城乡道路上已成为常态。从实时查询的公交轨迹到畅通无阻的过境线路，从高速公路网的不断延伸到农村公路的全面覆

盖，优质交通正在打破距离桎梏，让道路多延伸、让群众少奔波。

“十四五”期间，我市坚持交通优先发展战略，一手抓重大交通动脉建设，一手抓乡村路网短板，推进贺巴高速、武忻高速等一批重大项目相继通车。截至2024年末，高速公路通车里程已突破700公里。

“周末想去金秀玩，走贺巴高速一个多小时就到了，沿途的风景比从前绕山路时美多了。”市民李家华翻阅手机里的照片，细数交通发展带来的便利。

与此同时，农村公路建设同样成效显著。据统计，全市累计新建改建农村公路1978.55公里，实现“乡乡通二(三)级公路、村村通硬化路”；武宣县、金秀瑶族自治县获评全国“四好农村路”示范县，让乡村道路真正成为“便民路、产

业路、幸福路”。

交通的升级，不止于陆路。来宾至桂平2000吨级航道投用后，千吨级船舶可直达粤港澳大湾区；大藤峡水利枢纽一线船闸24小时通航，让“黄金水道”真正发挥黄金效益……2024年，全市港口吞吐量达4586.9万吨，较2020年增长超4倍，集装箱吞吐量增速更是高达7009.09%，水运崛起让交通优势愈发凸显。

交通不仅要“走得通”，更要“走得好”。如今，新能源换电重卡穿梭在物流线上，9条绿色物流路线让运输更环保；18条定制公交线路精准对接市民需求，手机查公交实时位置成为常态；县、乡、村三级物流体系全面建成，40个村级综合服务站让村民在“家门口”就能收发快递……五年来，全市累计完成交通固定资产投资737亿元；公路总里程达9960.29公里，较“十三五”末增

加2358.97公里，一张外联内畅、通达四方的“幸福交通网”正在桂中大地上不断织密。

从城区的便捷通勤到乡村的平坦小路，从高速的风驰电掣到水运的千帆竞发，来宾的每一条途途都承载着百姓的期盼，通向更美好的未来，这座年轻的城市正以更快速度、更稳的步伐，书写着交通高质量发展的新篇章。



扫码观看相关视频。

