

货通世界联山海 万里奔驰续华章

——中欧班列为世界经济发展注入新活力观察

亚欧大陆腹地,“钢铁驼队”疾驰不息;万里丝路之上,中欧班列续写新的传奇。

自2011年首列开行以来,这道流动的“钢铁动脉”从单一线路到织网结链,从基础联通到高效畅通,用十余年光阴发展为横跨东西的物流通道与经济走廊。

2023年9月15日,国家主席习近平向首届中欧班列国际论坛致贺信指出,中欧班列开行以来,保持安全稳定畅通运行,开创了亚欧国际运输新格局,搭建了沿线经贸合作新平台,有力保障了国际产业链供应链稳定,为世界经济发展注入新动力。

如今,累计开行突破11万列的中欧班列,正在共建“一带一路”征程上书写互利共赢的时代华章,成为世界经济发展中生龙活虎的引擎。

通道建设:从“连线成片”到“织网结链”

清晨,西安国际港站的汽笛声响起,一列满载电子产品与日用百货的中欧班列(西安)启程西行,驶向欧洲。

年开行量从46列到超5000列,累计开行量占全国中欧班列开行总量的约四分之一,不断增长的中欧班列(西安)不仅是亚欧大陆上繁忙的贸易使者,更是中国对外开放新格局的生动缩影。

2011年3月19日,首列中欧班列“渝新欧”从重庆团结村站发出,开启亚欧铁路运输新纪元。这座曾经默默无闻的小站,如今已成为辐射亚欧的“大道枢纽”,由此开出的中欧班列,开行量、货运量、重箱率等核心指标持续攀升。

线路从无到有,运力不断升级。中欧班列已架起中国与欧洲互通有无、互利共赢的“新丝路”。

地处内陆的重庆,曾因物流制约发展。货物出口要“漂洋过海”耗时数十天,要空运承担高昂成本。“中欧班列将重庆与哈萨克斯坦、俄罗斯等国紧密相连,运输时间大大缩短,成本降至空运的五分之一。”渝新欧(重庆)供应链管理有限公司总经理刘太平说。

中欧班列已实现从单一通道向多元网络跃升。西安灞桥国际港西安陆港多式联运公司副总经理肖立志说,中欧班列从最初的一条铁路线,发展到如今东、中、西三条主干道并举,跨里海、跨黑海等南向新路径不断拓展,并且与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接,运行网络从“连线成片”进阶为“织网结链”,“这种立体化通道格局,显著增强了国际物流链韧性”。

走进西安灞桥国际港,中欧班列运营平台的电子屏幕上,18条干线运行情况一目了然。从这里出发的班列可达德国汉堡、匈牙利布达佩斯等欧洲主要枢纽。“我们可根据客户需求智能推荐最优路线。”西安自贸港建设运营有限公司副总经理张奇韬说。

截至今年6月,中欧班列累计开行突破11万列,通达欧洲26个国家229个城市、亚洲11个国家超100个城市。“多点、多线、多向”的通道布局,已形成强大的网络协同效应。

从重庆团结村到全国14个集结中心,中欧班列用十余年完成了深刻的通道变革。绵延的铁路,如同闪亮的丝线,在亚欧大陆上编织出合作共赢的金色网络。

模式创新:从“基础联通”到“高效畅通”

在新疆阿拉山口和霍尔果斯口岸,返程班列换装平均2小时即可完成,日均进出境中欧(中亚)班列稳定在27列以



中欧班列(西安)2025年开行超5000列

▲11月17日,X9043次中欧班列(西安)驶出西安国际港站(无人机照片)。

11月17日上午,装载着汽车配件、光伏组件、跨境电商货物的X9043次中欧班列(西安)驶出西安国际港站,驶向阿塞拜疆首都巴库。根据国铁集团提供的数据显示,2025年1至10月,中欧班列(西安)累计开行5063列,同比增长16.3%,首次实现年度前10个月开行量突破5000列大关,创历年同期最高纪录。开行量、货运量、重箱率等核心指标持续稳居全国前列。 新华社发

上;在陕西的哈萨克斯坦西安码头,口岸换装时效从以往的三四天压缩至3小时,关键单据信息通过云端实现跨国即时共享,集装箱“即到即办”……

效率跃升的背后,是系统化、智能化的物流变革。

近年来,随着中欧班列货运量与货值持续增长,沿线国家不断加大基础设施建设投入,全面提升运输效能。

自2023年首届中国—中亚峰会举办以来,中国与哈萨克斯坦创新合作模式,相继在对方境内投建现代化物流场站,打破“过路经济”的困局,开启共赢发展的新纪元。

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来,中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务,大幅压缩了班列在口岸的停留时间,使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月,位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国—西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作,‘重箱去重箱回’的循环模式成为现实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。

不断深化技术标准,数据内容和监管规则上的深度对接,积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍,以往中欧班列途经各国时,存在运行时间不确定、无效停留多等问题。全程时刻表班列开行后,各国铁路部门共享信息,确保口岸高效换装,实现“客车化”精准运营。这一创新模式赢得市场认可,吸引了大量高附加值货源。

乌鲁木齐国际陆港区与临空经济区管委会陆港服务局负责人钟荷花说,乌鲁木齐国际陆港区先后发运4条全程时刻表班列,通达哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、意大利萨索诺等城市。

目前,全程时刻表中欧班列每周稳定开行17列,全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上,平均每柜货值较普通中欧班列提升41%,持续赋能沿线国家多领域合作。

此外,国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家设立境外子公司,与当地深化合作,共同开拓双向货源。更令人欣喜的是,目前中欧班列去、回程开行基本均衡,综合重箱率基本稳定在100%,展现出强大的市场活力与可持续发展能力。

“十五五”规划建议就高质量共建“一带一路”提出,“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’、同共建国家人民‘心联通’,完善立体互联互通网络布局”“提升中欧(亚)班列发展水平”。

西安灞桥国际港相关负责人说,未来将持续发挥好中欧班列综合带动作用,强化西安集结中心“枢纽对枢纽”开放功能,推进港产城融合发展,构建“物流+贸易+金融+产业”的中欧班列经济圈,持续扩大高水平对外开放。

丝路共赢:从“物流通道”到“经济走廊”

位于西安灞桥国际港的陕西康佳智能家电有限公司智能化车间内,机械臂有序作业,运输带依次运转。在这里,平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。

“中欧班列物流优势吸引我们企业落户在这里,从2022年投产到今年9月底,已有23.96万台白色家电通过中欧班列运往中亚、欧洲等地。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁良介绍,顺着他手指的方向,1公里外便是中欧班列西安集结中心。

钢铁动脉延伸,经贸往来加密。中欧班列连接起一条立体、高效、多维的贸易通道,让越来越多的“中国制造”融入全球产业链。

在重庆,一辆辆新能源汽车整装出发,搭乘中欧班列驶向德国杜伊斯堡;在河南郑州,手机、平板电脑等电子产品,经中欧班列抵达荷兰鹿特丹;在浙江义乌,装满玩具、家居用品的中欧班列驶向西班牙马德里……

“中国制造”走向世界,“全球好物”亦便捷而来。“通过中欧班列,来自哈萨克斯坦的面粉7天就能运到西安,比原先快约18天。”西安爱菊粮油工业集团有限公司党委书记刘东萌说。

伴随声声汽笛,哈萨克斯坦的冰淇琳、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、格鲁吉亚的红酒、俄罗斯的果汁和香肠……这些“异域特产”乘着中欧班列而来,丰富了国人餐桌。

物畅其流,货通天下。国铁集团数据显示,截至今年6月10日,中欧班列累计发送货值超4500亿美元。

货畅而业兴,物通则情浓。中欧班列如同一座桥梁,不仅使经贸往来更加便捷,也促进了文化融通与文明对话。

今年上半年,中国—中亚国际人文旅游专列(西安—阿拉木图段)首发开行。行程中,非遗技艺展演、文创产品制作、中医药体验等丰富多彩的活动吸引当地民众参与,让这条钢铁丝路肩负起促进文化交流的新使命。

11月10日,中国(陕西)—跨国公司产业合作大会在西安举行,180余家跨国公司齐聚灞河之畔。大会展厅外,一张印有中欧班列路线图的展板吸引企业代表驻足。

匈牙利汽车零部件制造商协会监事豪伊纳尔考·若尔特看着展板说:“以前从新闻中看到过中欧班列的消息,今后希望我们的产品也能通过这种方式拓展更加宽广的市场,实现共赢!”

同心携手向未来。中欧班列正以不息动能激活亚欧物流脉动,为全球发展注入澎湃力量,不断开创开放合作新局面。 (新华社西安11月17日电)

节水产业高质量发展,这些成果引人关注

推进中国式现代化,要把水资源问题考虑进去,以水定城、以水定地、以水定人、以水定产,发展节水产业。“十五五”规划建议提出,“完善资源总量管理和全面节约制度”“提高水资源集约安全利用水平”。

我国近年来发展节水产业成效如何?水利部17日举办新闻发布会,就推动节水产业高质量发展相关成果作介绍。

“目前,我国节水产业呈现出蓬勃发展的良好势头。”水利部副部长陈敏在发布会上表示,农业、工业、城镇生活、非常规水等领域涌现出一批龙头企业,各地新建成多个节水产业园区,节水相关产业市场规模估算超7600亿元。

总的来看,近年来我国节水产业发展整体呈现出制度政策体系加快健全、集群发展格局加快形成、创新驱动模式加快建立、企业发展活力加快激发、国际合作效益加快显现等特征。

以政策制定为例,水利部推动建立了由顶层设计和专项政策构成的“1+N”节水产业支持政策体系,包括2024年6月印发的关于加快发展节水产业的指导意见,以及聚焦统计调查、技术推广、财政投入、税收优惠、绿色金融等方面的多个专项政策。

节水产业规模化、高端化、国际化成果丰富;各地政府引导龙头企业带动上下游企业集群发展,遴选发布194项国家成熟适用节水技术和150项国家鼓励的工业节水工艺、技术、装备,通过世界水资源大会等大型国际会议宣介节水成效……我国节水产业走向系统完备的同时,国际影响力显著增强。

产业发展离不开政府和市场两手发力。推动节水产业健康发展,必须实现市场机制与支持政策的有效衔接。

浙江作出了有益探索。浙江省水利厅厅长李锐在发布会上介绍,运用市场机制与金融工具,浙江近年来实行阶梯水价、超定额累进加价,深化水权改革,持续推进“节水贷”金融助企服务,2024年全省节水产业相关企业营收约7400亿元。

陈敏表示,要以正向激励优化市场环境,在贷款利率、资本金比例、服务保障等方面对节水产业给予优惠;还要通过成立节水产业联盟、建设节水产业园区等举措,有效促进节水产业领域政企融通发展。

分领域看,节水产业发展对农业节水增效、工业节水减排、城镇节水降损均发挥重要作用。

量水设备、自动控制阀门等关键技术取得自主知识产权,多地提供专业化节水灌溉服务……全国节约用水办公室主任蒋牧宸介绍,得益于节水灌溉产品装备升级换代与节水管理服务模式创新,截至2024年底,全国节水灌溉面积达到6.38亿亩,较十年前增加1亿亩左右。

工业节水减排成果同样突出。工业和信息化部节能与综合利用司司长王鹏表示,以大力推广先进节水技术装备、实施重点行业水效领跑者引领行动等举措为依托,我国过去十年以工业用水量“零增长”支撑了年均5.7%的工业经济增长,万元工业增加值用水量同期下降50%以上。

城镇生活领域节水产业发展可概括为“一增、一减、一提升”:污水再生利用增加水资源供给,供水管网漏损控制减少水资源消耗,节水型器具普及提升生活品质和用水效率。

“2024年底,我国再生水利用量达到212亿立方米,相当于在常规水源的基础上,新增了1.3个三峡水库的兴利库容。”蒋牧宸介绍。

着眼未来,我国节水产业规模将持续扩大。关于加快发展节水产业的指导意见提出,到2027年,节水产业规模达到万亿元,培育形成一批专精特新“小巨人”企业,初步建立以企业为主体、市场为导向、创新为动力、产学研用相结合的节水产业发展格局。

面向“十五五”,节水产业发展仍需各地各部门协同发力,坚持智能化、绿色化、融合化方向,坚持供给和需求良性互动,大力发展节水产业新质生产力,积极融入国内大循环,更好参与国内国际双循环。

陈敏表示,要继续推动设立节水产业基金,创新节水产业投融资机制,制定节水类绿色产品认证目录,培育产业高地和龙头企业,加大合同节水管理推广力度,推进“卡脖子”技术装备和关键共性技术集中攻关,面向国际市场打造一批中国节水商业品牌和标志性产品。

“水利部将联合有关部门统筹推进完善节水产业发展制度政策体系,以更大力度为产学研用各经营主体做好服务,携手并进推动节水产业蓬勃发展。”陈敏说。 (新华社北京11月17日电)

军队选拔飞行学员体检新标准出台

新华社北京11月17日电 新修订的《军队选拔飞行学员体检标准》近日出台,自2026年8月1日起施行。

现行《中国人民解放军招收飞行学员体格检查标准》是2005年颁布实施的。为适应招飞工作、医学科技发展和我军航空兵部队建设形势要求,中央军委后勤部保障部于2019年启动修订工作,多次组织座谈研讨、专家评审征求有关单位意见,赴部分航空兵部队和科研机构现场调研,在充分论证调研的基础上,形成《军队选拔飞行学员体检标准》(以下简称《标准》)。

《标准》对现行标准内容进行全面修订完善,包括纳入24小时动态心电图检查,考虑到新型战机驾驶杆位置变化和座椅可调节角度加大,对臂长和下肢长的要求作适当降低等。

《标准》包括总则、外科、内科、神经科、精神心理科、耳鼻喉科、口腔科、眼科、妇产科、医学影像、医学检验、附则等12章102条,以及“通用体检项目表”“实验室检查补充项目”“病史调查表”等3个附件。

《标准》对现行标准内容进行全面修订完善,包括纳入24小时动态心电图检查,考虑到新型战机驾驶杆位置变化和座椅可调节角度加大,对臂长和下肢长的要求作适当降低等。

按照要求,进入执法办案管理中心后,视频监控设备24小时无死角记录办案区内民警执法行为和人员活动轨迹,有效规范执法办案行为。民警讯问时,严格执行讯问犯罪嫌疑人同步录音录像制度,以制度约束民警依法讯问取证,保障犯罪嫌疑人合法权益。

“执法全流程记录机制的建立,为规范执法活动、提升办案效率、保障民警依法履职和人民群众合法权益发挥了重要作用。”陈敏说。

来宾人自己的银行

乡村振兴金融主力军

19877219599 / 19877219699

19716387532

来宾市

天然饮用水

圣堂饮用天然泉水

取自金秀广西大瑶山国家级自然保护区优质水源。



聚焦第十五届全运会

不拖战马后腿

广西马术队历史性夺冠

新华社深圳11月17日电 17日,第十五届全国运动会马术项目场地障碍团体决赛在深圳光明国际马术中心举行,广西队人马配合更为默契,以总得分29分夺得冠军,广东队和内蒙古队分获二、三名。

这是广西队在全运会历史上的首枚马术金牌,队员们都格外开心,认为这是意外惊喜。总结成功的原因,广西队木拉得力认为,其中一个重要原因是“没拖战马的后腿”。“我的战马能力很强!我跟它已经配合很多年了,我还是比较有信心的。上午因为我自己的失误导致了扣分,所以下午就想着尽量不要去犯不必要的错误,不要拖马的后腿。”他说。

马术项目中,马匹不是工具,而是真正的参与者。人与马的默契与信任,才是取胜的关键。

夺冠热门、卫冕冠军上海队就是因为马匹问题,最终在九支队伍中排名垫底。上海队张滨在第一轮比赛后因马匹问题而退赛,另一名队员杨华在第一轮罚分为0、排名第一,但在第二轮中因马匹拒跳而被淘汰。“挺遗憾的,为了这次全运会,我们进行了很好的备战,很可惜两位队友的马匹在比赛中出现一些状况,这是我们没有预料到的。”上海队队员郑文杰说。

马术项目场地障碍团体决赛一共比两轮,每队四名队员参赛,成绩最好的三名队员的成绩之和,即为该队总成绩。罚分最少的队伍是最终的冠军。本次场地障碍团体决赛,广西队总得分29分,广东队总分30分,内蒙古队总分31分。



马拉松竞走混合接力决赛:北京1队夺冠

▲11月17日,北京1队选手杨金玉在比赛中冲刺。

当日,在珠海进行的第十五届全国运动会田径项目马拉松竞走混合接力决赛中,北京1队夺得冠军。 新华社发