

# 从“包工头”到“新农人”： 李金蔚用三件“科技武器”耕耘“甜蜜事业”

□ 本报记者 刘维 杨均泽 通讯员 陆益丹

他曾是承揽百万工程的“包工头”，却押上全部身家，回乡当起了农民。有人笑他傻，直到2024年那场持久大旱——当周边田地干裂，蔗苗枯黄时，他铺设的一根根滴灌管，却让兴宾区迁江镇兴仁村3000多亩甘蔗喝上了桂中治旱的“救命水”。

他叫李金蔚，是一名“90后”新农人，正用科技改写这片土地上延续百年“靠天吃饭”的命运。

## 归来：从城市工地到故乡蔗田

十二年前，22岁的李金蔚挤上开往城市工地的汽车，决意离开父辈“靠天吃饭”的甘蔗地。那时的村庄，年轻人纷纷外出打工，只留下一些上了年纪的老人在家里守着一亩三分地。十年闯荡，李金蔚已成为一名小有成就的“包工头”。然而2023年返乡时，两个场景刺痛了他：一是村里不少土地无人耕种，二是父母还在蔗垄间靠那一套老传统来种植甘蔗，家乡的农业科技还相对滞后。

“他们就在这样的蔗田里，弯腰劳作辛苦了一辈子。”望着眼前的蔗林，李金蔚仿佛又看见父母的身影。

2023年12月14日，习近平总书记来到来宾市国家现代农业产业园黄安优质“双高”糖料蔗基地视察，同蔗农、农机手和农技人员亲切交流，祝愿乡亲们的生活像甘蔗一样甜蜜。这像一股巨大的能量，给了李金蔚改行的勇气。此时，恰逢迁江镇人民政府大力推进耕地恢复工作，李金蔚积极响应，注册成立“来宾市金信农业有限公司”，签下3000亩土地流转协议，用于种植甘蔗。

消息传出，反对声几乎将他淹没。母亲苏陆珍说：“多少人想跳出‘农门’，好好的老板不当，偏要回来当

农人。”

妻子黄秋丽忧心忡忡地对李金蔚说：“我们把全部身家都投进去了，还从银行贷款200万元。万一失败了，不光血本无归，还得背上一身债。”朋友也纷纷劝他慎重。

那段时间，34岁的李金蔚头上有了白发。

## 革新：“科技武器”破局“靠天吃饭”

李金蔚明白，父辈们代代相传的“农耕智慧”，与他口中“科技赋能”“水肥一体化”“北斗导航”等陌生词汇相去甚远。

所有质疑，必须用结果回答。李金蔚的底气，来自三件“科技武器”。

在李金蔚的500亩秋植蔗种植区，蔗苗已长至半米高，生机勃勃。这里运用了“北斗导航”进行作业。拖拉机搭载导航终端，开沟直线误差超过2厘米，效率大幅提升，更为后续种植、管理和机收标定了“数字基线”。

记者好奇地问：“现在正值榨季，为何甘蔗都长那么高了？”

望着眼前的蔗田，李金蔚高兴地说：“甘蔗种得越早，生长周期就越长，产量就越高。”

随后，李金蔚展示了他的第二件“科技武器”——水肥一体化系统。“你看，蔗地里的管子，我只要拉上电闸，水和肥就能通过滴灌管直抵蔗根。”李金蔚说，甘蔗吸收营养快，肥料不蒸发、少流失、利用率高，甘蔗“喝得饱”，产量提高了，成本反而降了。

去年遇上大旱，正是这套系统让他的蔗苗及时“喝上水”，周边农户却因缺水，导致种下去的甘蔗种全部枯死。

在甘蔗除杂中心，3名工人操作设备，一天8小时可处理150吨甘蔗，相

当于100多名工人的工作量。而传统人工作业，一人一天最多处理1.2吨。仅这一环节，效率就提升了百倍。

这是他投入120万元引进的分步式机收设备，蔗叶还能以一吨85元卖给发电厂，“一根甘蔗，真正被‘吃干榨尽’”。

在这一过程中，政府的政策扶持也让他添了底气。科技兴农补贴、产业扶持政策，让他敢投入、敢试验。

## 共富：一个人的事业，一群人的生计

机械化率超80%，但李金蔚特意留出一部分环节——“把还能用人工的环节，留给村里上了年纪的村民。”

对于倒伏严重、机械难入的蔗地，他请来20多名村民，采用“人工砍倒+机械转运”模式，每人日薪200多元。

“一天光是砍甘蔗，就能赚200多元，一个榨季下来也能赚2万块左右。年纪大了，外出也很难找到工作了。”村民王志文笑着说。

在另一片甘蔗地里，有20多位村民正忙着手工砍收甘蔗。记者随口问道：“现在不是已经机械化了吗？怎么还有这么多村民在手工砍收甘蔗？”

李金蔚坦言：“村里的叔叔阿姨平时闲下来，就会打电话问我，‘有活儿吗？能安排不？’这份灵活的工作是他们留守在村里贴补家用的重要来源，我就给他们安排了。”

“自家活儿不忙时就来，一天挣100多元，踏实！”兴仁村村民陈玉龙说，自己年纪大了，在家门口有一份这样的工作，很满足。

为让持观望态度的乡亲们信服，李

金蔚索性请他们到种植基地，亲手尝试从播种、管护到收割的每一个环节。

“只有亲眼看到、亲手摸着那长得又齐整又粗壮的甘蔗，大家才会慢慢相信科技的力量。”在他看来，这种眼见为实的示范，比讲一万句道理都管用。李金蔚说，这种以点带面的示范效应一旦形成，大家就会主动依靠科技来种好甘蔗，实现增收。

## 甜蜜：熬白的头发，挺直的腰板

又一个榨季来临，李金蔚走进一片甘蔗高度达3米多的蔗林，握着一根沉甸甸的甘蔗，笑意从嘴角漾开。初步测产显示，亩产可达8到9吨。

看着李金蔚种出来的甘蔗长势良好，母亲苏陆珍的态度也开始慢慢转变。再次面对镜头时，她有些腼腆：“看他种得这么好，我放心了，现在非常支持他。”

虽然李金蔚的压力并未消失，白发仍在增加，但最难阶段已经过去。科技赋予了他对土地的掌控力，丰收的甘蔗则给了他前所未有的底气。

夕阳为蔗田涂上金晖，抽水站传来低鸣，像大地稳健的心跳。他的甘蔗种植基地，已成为一个现代农业的展示窗口；他的故事，则从“靠天吃饭”的叹息，蜕变成“知天而作”的自信。

站在蔗田边，李金蔚极目远眺。那片葱茏的蔗海在他眼中，已化为一幅“甜蜜事业”的蓝图。他看见的，是明年的甘蔗丰收，是一个被科技重新定义的农耕时代，还有无数像他一样的“新农人”，用自己的双手，稳稳托起“现代农业”的明天。

## 牢记嘱托担使命 甜美来宾谱新篇

### 铁北小学师生代表走进来宾中院沉浸式学法

## 党建引领 法治护航



▲讲解员为同学们讲解宪法精神、防范毒品及拒绝霸凌等知识。

本报讯（记者 罗倩尹 见习记者 梁应姗 文/图）

12月18日，来宾市铁北小学在市中级人民法院开展“党建引领初心 法治护航成长”主题实践活动。师生代表走进司法殿堂，通过参观学习、模拟实践等多元形式，沉浸式感受法治力量，让法治精神在青少年心中生根发芽。

活动中，学生们首先走进青少年法治教育基地。讲解员围绕宪法精神、防范毒品及拒绝霸凌等主题，用通俗易懂的语言、贴近生活的案例讲解法律知识，将禁毒防毒的重要性、反对校园欺凌的必要性及宪法的核心意义娓娓道来。孩子们在轻松互动中深化了对法治的认识，树立了正确的权利义务观念。与此同时，党员教师在清廉教育基地开展专题学习，通过直观感受接受深刻的廉洁警示教育。

模拟法庭环节作为活动亮点。学生们身着特制服饰，分别扮演庭审角色，严格依照真实庭审流程，依次开展法庭调查、举证质证、法庭辩论等环节。从法庭调查到辩论质证，孩子们全情投入角色，亲身感受司法程序的严谨与公正。随后的VR防诈骗体验，借助沉浸式技术让学生直观认识诈骗陷阱的危害，有效提升了他们的自我防范意识。

“这次模拟法庭是我人生中一堂难忘的课。”来宾市铁北小学五年级（1）班学生覃梦婷说，“我会把今天的收获记在心里，落实到行动上，努力成为一个知法、懂法、守法、用法的好少年！”

此次活动中，以党建为引领，将法治教育与实践深度融合，既为青少年搭建了学法用法的实践平台，也为党员教师筑牢了廉洁从教的思想防线，为青少年健康成长保驾护航。

# 部分车型获准入许可 L3级自动驾驶大规模落地还有多远？

自动驾驶是汽车产业发展、国际科技竞争的重要方向。近日，我国两款L3级自动驾驶车型获准入许可，引发广泛讨论。

随着L3大幕拉开，产业充满热情，社会充满期待。距离真正的大规模商业化落地还有多远？当前还有哪些问题需要厘清？记者18日采访了专家。

**问题一：获得产品准入许可是否等于L3“量产在即”？**

不能画等号。

“根据工业和信息化部、公安部等四部门共同确定的方案，试点工作包括产品准入试点与上路通行试点两个阶段。”工业和信息化部装备工业发展中心副主任刘法旺告诉记者，车辆获准入许可，表明其在自愿申报、初步审核和择优遴选的基础上，已通过四部门联合组织开展的方案确认、安全测评及专家评审等环节，具备一定的安全保障水平，可进入上路通行试点阶段，获得申领普通车辆号牌资格。

刘法旺强调，由于自动驾驶系统及其应用场景的复杂性，以及面临安全风险的复杂多变性，参考国际经验，为切实保障试点车辆驾乘人员及周边交通参与者的安全，当前试点采取的是“小范围起步、附条件实施”的推进方式，获得准入许可并不意味着自动驾驶可以立即“全面推广”或“大规模量产”。

“L3级自动驾驶的普及并非单一技术的突破，而是政策、技术、产业生

态的系统性协同成果。具体的时间需要结合法律法规进展、技术能力进步和用户接受程度等因素综合考虑。”中国汽车标准化研究院总工程师孙航说，两款车型的准入将为标准制定提供宝贵实践经验，但距离L3大规模商业化落地还有很长的路要走。

**问题二：测试示范与准入试点有什么区别？**

两者在定位与目标上存在较大差异。

近些年，很多地方都在积极推动智能网联汽车道路测试与示范应用工作，不少车企也都拿到了L3级自动驾驶“路测牌照”。这和近日工业和信息化部许可的两款产品准入申请有何区别？

刘法旺说，道路测试与示范应用的主体较为多元，既可以是汽车生产企业，也包括科研院所、科技企业、零部件公司等相关单位，车辆使用测试牌照，核心目标是“以测促研”，推动相关功能与性能的持续完善，属于研发测试阶段。

而准入试点则是在前期大规模道路测试与示范应用的基础上，推动自动驾驶从“技术验证”向“量产应用”过渡的关键一步，准入试点的申请主体限定为汽车生产企业。

刘法旺说，如果做一个比喻，道路测试与示范应用相当于“企业自主命题、自主考核”，重在持续提升产品能力；而准入试点则类似于“行业部门统

一命题、择优选拔开展管理探索”，目的是在保障安全的前提下，着力探索完善准入管理相关制度、流程、法规与标准，为未来规模化应用打下坚实基础。

**问题三：为什么会提出限速50km/h？**

安全为要，稳妥有序推进。

从公布的条件看，这次准入许可对L3级使用场景划定了明确边界：限定路段、限定车型、限定速度，并明确由特定使用主体组织开展试点运行。例如，其中一款纯电动轿车，可以在交通拥堵环境下高速公路和城市快速路车道内的自动驾驶功能（最高车速50km/h），目前该功能仅限在重庆市内环快速路等路段开启。

孙航告诉记者，将允许开启自动驾驶功能的路段限定在高速公路和城市快速路等相对简单的场景，同时规定了较低风险的时速，体现了对“安全优先”这一核心原则的遵循。

根据《汽车驾驶自动化分级》标准，L3级属于有条件自动驾驶，即在设定的运行条件下，自动驾驶系统可持续执行转向、加速、制动等动态驾驶任务，驾驶员无需持续监控行驶环境，但需要在系统发出接管请求时及时响应。

刘法旺指出，这里的“运行条件”或“有条件”，主要指汽车生产企业必须明确自动驾驶功能适用的道路类型、气象环境、驾驶员状态、车辆工况等限制，其中最高车速是一项关键指标。

“对自动驾驶车辆而言，车速越高，运行安全风险相应增加，对自动驾驶系统的性能和安全性要求也更为严苛。”刘法旺表示，此举旨在以“小切口”稳妥起步，通过限定场景下的实践突破，逐步推动技术优化与迭代，积累行业实证经验，最终实现自动驾驶技术安全、有序、扎实的落地应用。

**问题四：个人车主能买到、能开上吗？**

目前还不行。

刘法旺告诉记者，试点车辆由试点使用主体组织开展上路通行试点，目前不能直接向消费者销售，公众可通过网约车等指定方式体验自动驾驶功能。

安全、舒适、高效的出行方式，始终是人类不断追求的共同目标。当前，越来越多的企业投身于自动驾驶相关技术研发、产品测试与创新实践。

“优先在风险相对可控的区域开展小规模道路测试，待安全性和运行可控性得到充分验证后，再逐步拓展应用场景。”刘法旺说，随着自动驾驶技术持续迭代、试点工作扎实推进，以及社会各界对其安全规律认识的不断深化，在试点动态评估与调整机制的引导下，相关限制性条款有望在保障安全的前提下逐步有序放宽，从而更加积极、稳妥地推动自动驾驶技术的规模化应用落地。

（新华社北京12月18日电）

## 榆林传媒中心到来宾融媒考察交流

本报讯（记者 罗倩尹）12月18日，陕西省榆林传媒中心考察组一行到来宾市融媒体中心，围绕媒体融合发展、产业联动模式及跨区域合作机制等议题开展考察交流。

当天，考察组实地走访了来宾融媒品牌运营中心、AI数字人形象展示区及电台AI应用场景，系统了解创新中心在构建“媒体+”生态链等方面的创新实践与工作成效。

据悉，作为全国首批市级融媒体中心建设试点，来宾市融媒体中心抢抓发展机遇，探索出一条具有本地特色的媒体融合路径。“来宾市级媒体融合改革”案例入选《中国新闻年鉴》和国家广电智库；媒体深度融合发展试点项目斩获中国新闻传媒行业最高科技奖——2025年“王选新闻科学技术奖”一等奖，获中国报业协会评定为“十四五”中国报业新型主流媒体建设技术成果一级；AI应用成果在BIRTV2025“AI赋能推动新闻出版媒体行业发展”技术交流会作交流发言、

## 公证服务送上门 为民解忧有温度

来宾讯 “不出门就可以把事情办好，感谢来宾市公证处工作人员耐心细致的服务！”家住兴宾区迁江镇的蓝先生激动地说。

近日，市司法局公共法律服务中心公证业务窗口接到一通特殊的咨询电话。来电人蓝先生表示，其父母年纪已超过90岁，因身体原因无法到现场递交材料，对于申请材料的准备和填写也是无从下手。在了解到申请人的特殊情况后，来宾市公证处的工作人员立即组建上门服务小组，上门为蓝先生父母提供办理放弃继承声明公证业务服务。在“上门办”服务过程中，工作人员针对所需填报资料及注意事项进行详细介绍，对申请人的真实意愿进行确认，并在申报材料填写过程中提供耐心指导和材料预审，最终成功办理了该项公证业务。

近年来，来宾市公证处积极探索为民服务新模式，优化服务流程、拓展服务渠道、提升服务质效，推出便民利民服务举措，落实“容缺受理”“一证一次办”“一事一站办”、法律援助受援人公证费用减免等惠民服务政策，优化群众办事体验，把便捷公证服务送到群众身边，进一步打通了为民服务的“最后一公里”，让群众享受到家门口的“一站式”贴心服务，为法治社会建设贡献公证力量。截至11月，来宾市公证处办理公证案件数同比增长约4%，累计为群众和企业提供上门服务70余次。

下一步，来宾市公证处将持续深化“高效办成一件事”工作，聚焦群众急难愁盼，加强民生领域公证服务供给，创新应用“公证+”服务模式，秉持“难事不难”服务理念，用好公证服务“直通车”，优化上门服务，架起联系群众的“连心桥”，为群众的疑、难、愁、盼、烦“心事”提供如“约”而至的温馨服务。

（成兰美）

## 我为群众办实事

### “来宾哲社·每月一坛”收官研讨聚焦社会治理现代化

## 双轨并行 探路善治

本报讯（记者 盘涛 通讯员 吴鹿英 周国华）12月18日上午，“来宾哲社·每月一坛”2025年度收官研讨活动在市委党校举行。本次专题研讨以“推进社会治理现代化，迈向善治新征程”为主题，创新采用“现场教学+专题辅导”双轨并行模式，将社区实践观摩与理论研讨有机结合，为与会者提供了丰富的学习体验。

上午8时，参会人员先后走进新侨社区和学院社区，开展现场教学观摩。新侨社区通过“侨情联络站”“邻里议事厅”等平台，为侨胞和各族群众提供精准化服务；学院社区则依托“社区+高校”共建机制，创新推行志愿服务积分制，有效激发基层治理活力。

活动指出，推进社会治理现代化是一项系统工程，要坚持以问题为导向，

注重从基层实践中总结可复制、可推广的经验做法。“来宾哲社·每月一坛”作为全市社科交流的重要平台，将持续发挥桥梁纽带作用，汇聚各方智慧，为构建共建共治共享的社会治理新格局提供智力支持。

本次年度收官研讨活动通过理论与实践相结合的方式，为探索社会治理现代化的“来宾路径”提供了新思路。与会人员纷纷表示，这种“看现场、听讲解、深研讨”的模式，既有理论高度，又有实践深度，为推动我市社会治理体系和治理能力现代化注入了新的动力与活力。

据悉，今年“来宾哲社·每月一坛”共举办十期专题活动，覆盖70余家单位，累计参与人数超过2000人次，已成为全市社科界交流互鉴、服务发展的重要载体。

## 水银体温计将“退市” 可替代产品种类多

本报讯（记者 徐圆圆 实习生 黄敬思）近日，“水银体温计将于2026年1月1日起全面停产”的消息引发公众关注。12月16日，记者走访市区多家药店了解到，部分市民开始集中采购传统水银体温计，个别药店已出现暂时缺货情况。

记者发现，市区部分药店传统水银体温计销量明显上升，一些药店因购买人数较多出现库存售罄现象。据了解，水银体温计逐步退市主要基于环保与安全考量，一支普通水银体温计含汞约1克，若破碎后处置不当，可能对环境与健康造成潜在风险。目前，市场已提供多种替代产品，除电子体温计、额温枪

等产品外，无汞环保玻璃体温计也已上市。这类替代产品价格多在数十元至两百元之间，为消费者提供了充足的选择空间。

“无汞环保玻璃体温计更安全环保，即使摔破也不会造成汞中毒，并且测量准确度与传统产品相近。”市区一家药店店长蒙女士表示，传统水银体温计测量时间需要5至7分钟，电子体温计在便利性上更胜一筹。市民蒙女士则表示，电子体温计测量速度更快，且不易摔坏。随着技术进步与健康意识提升，体温测量方式正朝着更安全、便捷的方向发展，消费者可根据实际需求理性选择，无需因水银体温计即将退市而盲目囤积。

### 中国建设银行忻城支行正式开业运营

## 金融“活水”润三农

本报讯（记者 徐圆圆）12月18日，随着揭幕红绸缓缓落下，中国建设银行忻城支行在忻城县正式开业运营。新网点的设立，将为当地产业发展、民生改善和乡村振兴提供便捷、专业的金融支持。

此次中国建设银行分支机构进驻忻城县，进一步完善了当地金融服务体系。该支行将凭借多元化、综合化的金融服务，为当地重点项目和实体经济提供坚实的金融后盾，并重点面向中小微企业与“三农”领域，着力缓解融资难题，为县域经济发展注入新动能。

当前，忻城县处于推动高质量发展、推进乡村振兴关键期。今年前三季度，当地GDP保持稳定增长，特色产业如茧丝绸、糯玉米等持续发展，中国建设银行下沉创优了良好条件。为建设银行

忻城支行的适时入驻，正呼应了地方发展需求。

“中国建设银行忻城支行开业将打通县域金融服务的‘最后一公里’，为本地企业破解融资瓶颈、实现转型升级提供有力支撑。”广西城乡家居建设有限公司董事长彭晖铭作为当地企业代表，对忻城支行的开业表示欢迎。“90后”非遗传承人兰培文说道：“期待与建行深化合作，推动普惠金融资源向乡村振兴领域倾斜，让社锦在金融赋能下焕发新生。”

未来，中国建设银行忻城支行将紧密围绕地方发展，聚焦特色产业、普惠金融等重点领域，以专业化、特色化的服务，为忻城县经济社会发展贡献更多金融力量。