

从“适配度”看科学精准的发展思维

“现代化基础设施是现代化产业体系的重要组成部分。”“十五五”刚刚开局,大家都在谋划推进,要注意算投入产出账,提高适配度,既不能无视短板,也不能过于超前,造成浪费。”

近日,在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届四中全会精神专题研讨班开班式上,习近平总书记以“适配度”为现代化基础设施建设指引方向。“适配”,也是总书记为我们指明的一种科学的思维方法。

“适配”在经济学中是一个常用术语。在阐发坚持扩大内需时,习近平总书记反复强调“提升供给体系对国内需求的适配性”;针对纵深推进全国统一大市场建设,总书记明确要求“统一要素资源市场,促进自由流动、高效配置,减少资源错配和闲置浪费”;对于持续深化供给侧结构性改革,总书记指出“有进有退、有保有压,增强供给与需求的适配性、平衡性”。

谋划一省一域之发展,习近平总书记同样强调这一点。比如,在谈及海南发展定位时,指出“今后要在全局中找准定位,增强适配性,尤其要考虑生态保护、绿色发展的大前提”“一定要在国家对海南的定位中统筹

谋划,努力做到‘刚刚好’”。

从本质上讲,“适配”追求的是供需的动态平衡、资源的精准配置以及发展环境的协调共生,是在多重约束条件下寻得最优解。

讲求“适配度”,意味着张弛有度、不急不缓,既不过分用力导致“虚火”,也不迟疑观望错失良机。这背后,蕴含着对客观规律的敬畏与遵循。

规律体现在方方面面,可以是经济工作的原则:“在把握好度的前提下有所作为,恰到好处,把握好平衡,把握好时机,把握好度”;可以是教育人才的规律:“要完善人才培养与经济社会发展需要适配机制,提高人才自主培养质效”;也可以是民生保障的要求:“既尽力而为、量力而行,把提高社会保障水平建立在经济和财力可持续增长的基础之上,不脱离实际、超越阶段”……

这种“致广大而尽精微”的为政之道一以贯之。在地方工作期间,习近平同志就曾在《转变经济增长方式的辩证法》一文中深入分析了认识和处理好转变经济增长方式与实现经济增长速度的关键:“在制定有关政策、确定有关举措时把握好度,掌握好平衡点”

“真正在‘腾笼换鸟’中实现‘凤凰涅槃’”。

2013年11月3日,习近平总书记来到湖南湘西土家族苗族自治州花垣县十八洞村。面对围坐在身边的父老乡亲,总书记首次提出“精准扶贫”理念:“扶贫要实事求是,因地制宜。要精准扶贫,切忌喊口号,也不要定好高骛远的目标。”精准,正是一种因地制宜、因人施策的“适配”。

后来在解决“两不愁三保障”突出问题座谈会上,习近平总书记突出强调了这一点:“要坚持现行脱贫标准,既不拔高,也不降低”“各地在解决‘三保障’突出问题时做了不少探索,有些地方有意无意拔高了标准。对明显超出标准的,要予以纠正;对没有明显超标的,要保持政策稳定性、连续性,少‘翻烧饼’”。

脱贫攻坚是一项复杂的系统性工程,标准定低了解决不了问题,定高了则难以维系,需要科学把握和综合考量。

谋划长期性战略任务,都离不开辩证分析,在过犹不及和矫枉过正之间,往往就在一个“度”上,讲究的是科学而精准。这也是新时代以来,习近平

总书记反复强调“坚持稳中求进工作总基调”这一治国理政重要原则的深远考量。

这种对“度”的把握,最终指向干事创业的出发点和落脚点。此次省部级开班式上,习近平总书记强调:“要树立和践行正确政绩观,坚持从实际出发、按规律办事,自觉为人民出政绩、以实干出政绩。”可以说,“适配度”不仅是衡量工作水平的“标尺”,更是检验政绩观的“试金石”。

面对对未来的宏伟蓝图,有锐气但不代表盲目蛮干,大干快上,要审慎也不能够慢作为、不作为。要在“适配”上落笔,一切从实际出发,做到既积极进取又量力而行,把主观能动性

与客观规律性辩证结合,让科学精神与奋斗姿态有机统一。“创造经得起实践和历史检验、真正造福人民、得到群众公认的业绩”,在习近平总书记心中,政绩观问题是一个根本性问题。始终保持“适配”的科学清醒,坚持有多少汤泡多少馍,一茬接着一茬干,我们必将以扎扎实实的实绩实效,交出一份无愧于人民的优异答卷。

(新华社北京2月4日电)

事关百姓出行和物流畅通

选购汽车前,看看汽车上贴的能源消耗量标识;购买头盔时,了解一下是否符合强制性标准要求;驾车出行时,遵守道路上的标志标线……道路交通标准事关百姓出行和物流畅通。4日,市场监管总局联合工业和信息化部、公安部、交通运输部召开新闻发布会,介绍标准在助力道路车辆安全、提升智慧道路交通安全治理水平、健全完善道路交通基础设施等方面发挥的重要作用。

市场监管总局标准技术司司长刘洪生介绍,近年来我国持续完善道路交通标准体系。截至目前,我国道路交通相关国家标准累计达970项,涵盖汽车、道路交通基础设施、道路交通管理等重点领域,为道路交通安全、便捷、绿色、高效发展提供了坚实的标准支撑。

工业和信息化部装备工业一司副

司长郭守刚介绍,汽车标准是衡量汽车产业技术水平和产品质量性能的标尺。在加快研制重点标准方面,我国修订发布了电动汽车、动力电池安全要求等新能源汽车强制性国家标准,将动力电池热扩散要求从“5分钟报警”提升至“不起火、不爆炸”,进一步筑牢产品安全底线。制定发布轻型汽车自动紧急制动系统、车载事故紧急呼叫系统等智能网联汽车强制性国家标准,推动提升车辆自身安全和事故救助能力水平。同时,针对行业广泛关注的新技术、新产品,修订发布乘用车制动系统、汽车门把手等多项国家标准,加快推进组合驾驶辅助系统、自动驾驶系统和泊车辅助系统等安全标准研制,为不同场景下的驾驶自动化功能构建安全基线。

“在驾车出行、保险理赔、办理交

四部门谈道路交通标准化

管业务时,驾驶人可以直接手机出示电子证照,不需要再携带或者复印纸质证件。”公安部交通管理局副局长张宁说,目前已有3.6亿驾驶人成功申领电子驾驶证,更好满足了群众信息化时代“掌上办事”新需求。

张宁介绍,2025年12月,公安部组织制定的《交通管理电子证照 机动车驾驶证》国家标准正式发布,为公安交管电子证照安全、便捷应用提供技术法规支撑,也为电子驾驶证在交通、汽车金融等更多场景应用提供了基础保障。

交通运输部科技司司长弓永军介绍,在系统推进道路标志和标线系列强制性国家标准制修订方面,统一了网络约车、充电桩等图形标识,优化标线设置,新增换道线和事故管理区标志,进一步规范通行秩序,提升

全国路网运行安全与效率,让百姓出行更加便捷高效。此外,完善桥梁健康监测、隧道运营安全等领域标准,发布隧道火灾报警、通风照明等一系列应急设施产品标准及应急预案编制要求,制定视频交通事件检测器等智能检测设备标准,加强交通事件监测预警与状态感知能力,为智慧公路和数字化转型提供了支撑。

刘洪生表示,以标准为抓手筑牢道路交通安全出行安全防线。“十五五”时期,将推动机动车运行安全技术条件等重要标准快速修订更新,围绕智能网联汽车、智能交通基础设施、交通安全治理等重点领域,加快关键急需标准研制出台。推动组合驾驶辅助系统等一系列重要强制性国家标准发布实施,有效筑牢安全底线,为行业监管提供技术依据。(新华社北京2月4日电)

立春已至,大江南北农事渐忙——从南海之滨的育种棚,到东北黑土上的沃野;从云贵高原的层层梯田,到黄淮海平原的智慧田间,一幅幅耕新图,正为丰收落笔筑基。

种子“芯片”焕新春

海南,中国农业科学院国家南繁研究院崖城辣椒南繁小院外,辣椒炒肉的香气扑鼻而来。皮薄肉脆的线椒、色泽靓丽的彩椒、维C含量更高的新品辣椒……专家王立浩将实验室里的育种新品种,带着浓郁的“锅气”展现给来自全国的农企代表。

这里培育的辣椒种子,将流通到全国各地。育种的相关材料和数据,也将带往我国其他地区继续深入研究。

每年,超800家单位、8000多名科技人员携300余万份育种材料汇聚海南,作物种类已从水稻、玉米扩展到40多个物种。

种子,穿越千年,在今天被不断升级为丰收的“芯片”。

黄淮海地区,河南省新乡市新乡县的一块试验田里,小麦育种专家、河南科技学院小麦研究中心教授茹振钢,带着十几名团队成员查看试验品种的长势和抗冻能力。“40年前,育种靠‘牙咬、眼瞪、一杆秤,外加一个放大镜’,完全靠人工去发现、分辨、杂交,一茬一茬地培育。”茹振钢说,如今大不一样了。

记者在多地了解到,各种先进育种设备和技术协同,压缩育种周期,分子标记、功能基因集成等技术的应用,使育种更加快速精准。

走进山东潍坊寿光市孙家集街道潘家村蔬菜大棚,火红、金黄、翠绿等色彩交织。“你看这颜色,多喜庆!”彭常兴手指着像小灯笼似的彩椒说。他今年种了5个棚,3个是常见的五彩椒,两个水果彩椒,深受市场欢迎。

在寿光,蔬菜种苗繁育能力达200亿株,自主研发305个蔬菜新品种,部分种子的综合表现已追上甚至超过“洋种子”。

沃野良田“耕”新景

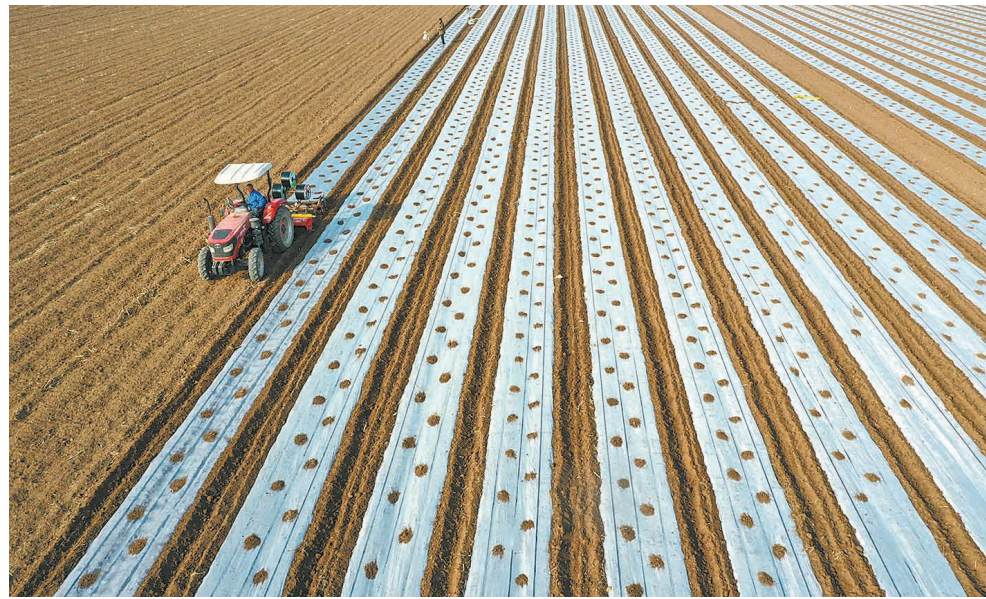
“十五五”开局之年,中央一号文件提出,“粮食产量稳定在1.4万亿斤左右”。

这份底气,在大江南北的立春脉动中积蓄,于犁铧为笔中揭开新的序章。

为黑土“加餐”,给大地“蓄能”——东北黑土地千里冰封,产粮大县吉林省梨树县田里远望一片金黄,厚厚的秸秆覆盖地表,像是给大地盖上了一层被子。

人勤春早 不负春光

——立春时节农耕一线见闻



◀2月4日,河南省沁阳市崇义镇南里村,农机手操作农机在田间作业(无人机照片)。2月4日是二十四节气的立春,各地农民及时开展农事,忙碌在希望的田野上。新华社发

不久前,宏旗养殖农民专业合作社将粪肥运到周边各个村屯的地头。“等到开春施到田间,提高地力。”合作社负责人徐洪说。

2025年,梨树县保护性耕作面积已达350万亩,建成高标准样板田70个。“土壤有机质含量提高,化肥用量减少,玉米产量稳步提高。”徐洪说,2025年,宏旗养殖农民专业合作社每公顷玉米产量达3万斤。

让梯田“焕新”,为丘陵“通脉”——在云南红河州元阳哈尼梯田,层层梯田宛如明镜,当地人遵循“冬春注水养田”传统,通过层级沟渠为梯田蓄满山泉水。

元阳县新街镇农业技术员高国兴穿梭在田垄间,指导农户掌握犁耙的深度,确保梯田结构稳固和灌溉系统畅通。“目前梯田已完成田埂维护工作,接下来陆续开始犁地,为春耕做好准备。”高国兴说。

“这是梯田休整的关键时期。”高国兴介绍,哈尼人在春耕前会进行传统的“三犁三耙”,松土除草、涵养水源,让千年梯田生生不息。

以科技“号脉”,开精准“药方”——随着气温上升,河南周口市郸城县的小麦开始返青,叶片变得黄绿青翠。种粮大户王雷的小麦地里,2台植保无人机会将生长调节剂和氨基酸水溶肥的混合液,从空中喷洒在麦苗上,一天时间,1500亩小麦便被喷完。“喷施一些营养元素,促进小麦生长。”王雷说。

从东北到黄淮海平原,中国耕地正经历科技创新驱动的“地力革命”。

2025年,中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《逐步把永久基本农田建成高标准农田实施方案》提出,到2030年,力争累计建成高标准农田13.5亿亩,累计改造提升2.8亿亩,新增高效节水灌溉面积8000万亩。

记者在山东省菏泽市鄄城县看到,部分乡镇的高标准农田改造提升项目正在稳步推进。“现在拉肥料、运粮食,货车直接开到田间,一亩地能节省人工成本20多元。”种粮大户钱修才告诉记者,他所在的程屯镇高标准农田建设已经完成,生产机械化、耕种收省力省力,让他对扩大规模化经营面积更有信心。

沃土藏丰韵,智慧养良田。从“吃春”到“养地”,藏粮于地与藏粮于技相融,古老农艺与现代科技共织,让中国饭碗端得更稳。

链上生“春”产业兴

立春“咬春”,人们以春饼和萝卜等时令鲜蔬迎接春天。现代化产业体系正让这份“春鲜”突破时节与地域,在产业链上实现新跃升。

在云南省保山市隆阳区潞江镇新寨村的田间地头,连片的咖啡树挂满鲜红透亮的果实。“立春前后,海拔较高的咖啡果进入成熟期。”新寨村党总支副书记邵维宾说,气温回升快,农户们正抢抓农时采收。

村内的咖啡鲜果水洗加工厂,工

作人员正将采摘的鲜果分批倒入分拣传送带,剔除青果、病果。

作为保山小粒咖啡核心产区之一,新寨村有着70多年的咖啡种植史,全村咖啡种植面积达1.36万亩,年产量超4000吨。除咖啡豆外,新寨村还开发了咖啡花茶、咖啡花蜜等十余种衍生产品,咖啡香皂、咖啡手串等文创产品也备受游客青睐。

“全链条发展让新寨村的咖啡产业附加值大幅提升。”邵维宾说,2025年新寨村的咖啡实现农业产值2.5亿元。

一地一景,链上生“春”。

在四川省宜宾市南溪区,“稻麦轮作”的田间,冬小麦长势喜人,在当地农技人员指导下,这里小麦亩产可达700斤,粮农有收益,地力有提升;在山东省潍坊市临朐县,一只只“小灰鹅”已从初级养殖升级为“出海”农产品,龙头企业上新“冰果”鹅肝、“心慕”鹅肝等高端产品,2025年产值增长18%……

产业之链,贯通南北;振兴之路,连接城乡。

“十四五”期间,农业农村部支持各地建设了210个优势特色产业集群、250个现代农业产业园、1098个农业产业强镇项目,为乡村振兴增添新动力。

春气始建,万物更生。古老农耕智慧在现代产业链链中创造性转化,正绘出一幅“产业有支撑、链上有动能、增收有后劲”的乡村振兴图景。

(新华社北京2月4日电)

关注米兰冬奥

冬奥村见闻: 换徽章、吃意面、“中国红”点亮奥运氛围

米兰冬奥村3日开展媒体日活动。记者行走在村内,感受到奥运氛围已十分浓厚。建筑外墙上,代表团的旗帜随风飘扬。在中国体育代表团驻地,鲜艳的五星红旗整齐悬挂,憨态可掬的熊猫海报和“中国加油”的标语十分醒目。

共享空间里也有中国元素。那里贴着一张写有“马力全开”并融入马元素的一枚披萨造型的徽章。韩聪遇到了老朋友——法国花样滑冰队领队法布里斯·布隆代尔。

“重新回到赛场不容易,加油!”布隆代尔拍着韩聪的肩膀说。韩聪和隋文静则笑着回应:“你们也加油。”

四年前,布隆代尔也带队参加了北京冬奥会。当时,法国冰舞组合帕帕达吉斯/西泽龙摘得金牌。“这次要想继续摘金并不容易,因为西泽龙换了新的搭档,但我觉得大家可以期待一下我们的表现。”他说。

“村里一切都好,床很舒服,步行五分钟就能坐上班车。”说起在冬奥村的生活,布隆代尔又想起了北京冬奥会。“米兰冬奥村主要提供的是意大利菜,我还记得北京冬奥会提供了不同国家的食物,我当时尝试了很多没吃过的菜品,都很喜欢。这次菜品选择要单调一点,但咖啡和意大利面确实很棒。”(新华社米兰2月3日电)

米兰冬奥村1月30日开村后,意大利队医疗人员达妮埃拉·阿特萨尼每天都会到智能徽章交换站与机械臂“互动”。“大家都很喜欢这项来自中国的科技产品,打开每一个球,就像打开一份来自陌生人的礼物。而且它并没有取代传统的面对面交换徽章的方式,只是

米兰冬奥会冰壶项目4日开赛 混双率先打响

新华社意大利科蒂纳丹佩佐2月3日电 根据米兰冬奥会赛程,冰壶项目混双比赛将于4日在科蒂纳丹佩佐奥林匹克体育馆率先开赛。

当地时间4日19时05分,冰壶混双循环赛首轮将同时展开四场比赛。北京冬奥会季军瑞典队对阵韩国队、北京冬奥会亚军挪威队对阵英国队、捷克队挑战加拿大队、爱沙尼亚队迎战瑞士队。

卫冕冠军、东道主意大利队将于5日迎来首秀,他们的对手是韩国队。2022年北京冬奥会,意大利混双组合莫萨纳/康斯坦丁尼爆冷夺冠,这是该国首枚冬奥冰壶金牌。

2018年平昌冬奥会时,冰壶混双项

目首次登上奥运舞台,当时只有8支队伍参赛;北京冬奥会混双增加到10支队伍,本届冬奥会队伍数量仍为10支。

作为米兰冬奥会最早开赛的项目,冰壶混双比赛将于4日开始,10日决出冠军;男子、女子比赛将分别于11日和12日开始,21日和22日收官。中国队将与男子、女子组角逐,中国女队由四垒王芮、三垒韩雨、二垒董子齐、一垒姜嘉怡和替补苏亭毓组成,男队由四垒徐晓明、三垒费学清、二垒李智超、一垒许静韬和替补王振豪组成。

米兰冬奥会将于2月6日开幕。科尔蒂纳奥林匹克冰壶馆曾在1956年冬奥会期间承办多项室内赛事,还将举办冬残奥会闭幕式。

拼出高质量! 2026年各地推进城市更新有何新举措?

近期陆续召开的地方两会上,“城市更新”成为不少地方政府工作报告部署重点和代表委员关注焦点。围绕高质量推进城市更新的要求,各地因地制宜探新路、出新招。

在甘肃兰州,去年底五泉山公园下广场改造提升后,交通更便利了,预计年带动周边消费超亿元;在天津和平区,张园纪念馆精心修缮不久前焕新开放后,文化味更浓了,成为游客打卡点……从2025年地方实践来看,各地城市更新工作亮点多、成色足。

来自住房城乡建设部的数据显示,2025年,全国新开工改造城镇老旧小区2.71万个;加装电梯1.4万部,改善了居住条件,惠及470多万居民;打造“口袋公园”4700多个,城市绿量5800多公里,提升了城市人居环境;建设改造地下管网15.6万公里。

“十五五”规划建议提出“坚持城市内涵式发展,大力实施城市更新,建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市”。2025年12月召开的中央经济工作会议提出“高质量推进城市更新”。

高质量推进城市更新,关键是要找准问题,有效解决问题。

“体检精准把脉,更新才有据可依。”甘肃省人大代表、兰州市市长刘建勋说,甘肃两会提出推进兰州国家城市更新试点建设,兰州市将实施试点项目43个,并稳步推进金城老旧小区有机更新和白塔山庄历史文化街区活化利用,创建城市有机更新示范区。

老旧小区改造,是城市更新中难啃的“硬骨头”,关乎老百姓的生活质量,关乎民心民意。多地把老旧小区改造作为2026年的民生实事加力推进。

重庆提出,推进城镇老旧小区、城中村和城市更新旧房改造,并将“完成老旧小区改造600个”作为接续办好15件市级重点民生实事之一。吉林提出,大范围实施既有住宅加装电梯,并将其列为2026年全省民生实事,旨在帮助解决老旧小区“上下楼”难题。

“全国城市化起步较早的地方,老旧小区普遍存在基础设施老化、公共配套不足、无障碍设施缺失、安全隐患突出等问题。”广西壮族自治区人大代表、广西北海港港投资发展有限公司副总经理罗挺说,加大老旧小区改造力度,才能让群众从“住有所居”迈向“住有宜居”。

透过多地两会释放的信息,记者观察到,推进完整社区建设成新趋势。

在湖南长沙,楚湘社区改造项目因地制宜嵌入社区食堂、助老、充电等便民服务,还创新“社区治理合伙人”机制。湖南省人大代表、中建五局党委常委陈勇说,城市更新是系统工程,要提升“咨询、投资、建设、运营”一体化服务能力。

在广西贵港,地处老城区核心的登龙桥社区安装充电桩、新增停车位,完善“一老一小”服务设施,推动组建物业管理委员会。“补足公共服务设施短板,才能真正增强居民获得感、幸福感、安全感。”广西壮族自治区人大代表、广西贵港市住建局党组书记杨晓东说。

历史文化是城市的灵魂,赓续文脉成为不少地方推进城市更新的重要方向。

“城市更新是激活老城新韵、盘活存量空间的关键。”重庆市人大代表、重庆市忠县财政局局长潘万锦说,地处三峡库区的忠县,不少老街古朴典雅、文化厚重。今年忠县将通过“微改造”,对老街进行保护性更新,最大限度还原历史肌理,融合建设生活、消费、文旅、创新场景。

“细绣”空间,打造宜居环境也成为各地推进城市更新的重要之举。

为拓展群众身边的绿色空间,湖北将新增城市“口袋公园”100个。海南提出,高质量打造“清凉城市”,推进城市绿廊绿道建设。陕西明确,加强地下管网改造和综合管廊建设,完善城市排水防涝工程体系,常态化更新老化燃气管道。

推进城市更新,钱从哪儿来?不少地方正在探索发挥多元化主体支持作用。

贵州提出,用好新型政策性金融工具、银行贷款、公募REITs等,设立城市更新基金和专项引导资金,为城市更新项目提供多元化金融支持。天津提出,创新央企、民企参与模式,引导专业化运营团队,完善多元化投融资方式和市场化更新机制。

“城市更新是社会效益与经济效益的有机融合,需要多元化力量参与。”天津市人大代表、中建六局(中建丝路)董事长王瑾说,城市更新在完成公共服务设施、提升区域承载力和宜居性、激活新业态等方面有广阔探索空间。

随着系列措施落实落细,高质量推进城市更新将不断取得新进展,让城市更好成为人民群众高品质生活的空间。(新华社北京2月4日电)