

以心相交，成其久远

——中国元首外交的世界情怀与大国气派

“友谊可是件大事，一个友谊的世界才可能是和平的世界。”

习近平主席曾引用一位外国友人的话，形容友谊的珍贵。在习近平主席心中，人民友好是国际关系行稳致远的基础，是促进世界和平发展的不竭动力，是实现合作共赢的基本前提。

2026年新春来临之际，一份来自美国艾奥瓦州老朋友的祝福跨洋而至。习近平主席随后复信艾奥瓦州友人，并回赠新春贺卡。这是习近平主席连续三年同美国友人互致新春祝福。

习近平主席在复信中写道：“41年前我访问艾奥瓦州，受到你们热情接待，那些美好回忆至今仍记忆犹新。”

1985年，时任河北省正定县县委书记的习近平率团访问艾奥瓦州，曾住在小镇马斯卡廷的德沃切克夫妇家中，并回赠新春贺卡。这是习近平主席连续三年同美国友人互致新春祝福。

“我还记得门牌号是邦尼街2911号。”2023年11月，习近平主席在旧金山出席美国友好团体联合欢迎宴会时，回忆起这段同美国民众面对面交往的经历，“对我来说，他们就是美国。”

在活动现场，习近平主席见到了德沃切克夫妇的儿子盖瑞，他们聊起往事：“我当时就住在你的房间，记得有运动衣、球具。第二天你母亲做了丰盛的早餐，有道菜名我至今还记得。”

大型个人信息处理器 个人信息保护规定公开征求意见

新华社北京8月7日电 为规范大型个人信息处理器个人信息处理活动，保护个人信息合法权益，促进个人信息依法合理利用，国家网信部门将前期已公开征求意见的《大型网络平台设立个人信息保护监督委员会规定（征求意见稿）》《大型网络平台个人信息保护规定（征求意见稿）》作了整合完善，形成《大型个人信息处理器个人信息保护规定（征求意见稿）》，于7日向社会公开征求意见。

征求意见稿提出，对大型个人信息处理者的认定，应当综合考虑：处理1000万人以上自然人个人信息；提供涉及个人信息处理的重要网络服务，或者经营范围涵盖多种业务且涉及个人信息处理；个人信息处理活动对国家安全、经济运行、社会稳定、公共健康和安全等具有重要影响等条件。

征求意见稿指出，鼓励大型个人信息处理器开展个人信息保护相关技术、产品、服务创新，积极参与个人信息保护相关国际标准和规则制定，推动与其他国家、地区之间的个人信息保护规则、标准协调互认。

根据征求意见稿，大型个人信息处理器收集个人信息，应当坚持最小必要原则，限于提供产品或者服务所必需，不得过度收集个人信息。大型个人信息处理器应当围绕个人信息处理活动、个人行使权利响应、安全义务履行等环节，建立健全内部管理制度和操作规程，加强个人信息安全监测预警，及时发现处置个人信息安全问题和事件，防范安全风险。

我国外贸进出口规模连续5个月超过4万亿元

新华社北京8月7日电 海关总署7日发布数据显示，7月份，我国外贸延续上半年良好增长态势，进出口总值4.66万亿元，连续5个月超过4万亿元，同比增长19.2%，其中，出口增长17.8%，进口增长21.2%。

从累计增速看，前7个月，进出口30.13万亿元，同比增长17.3%。其中，出口17.44万亿元，增长14%；进口12.69万亿元，增长22%。

海关总署统计分析司司长吕大良表示，今年以来，我国经济顶压前行、向新

盖瑞后来接受采访时说：“我们和习近平主席见面的时候，他还是那个热情真诚的人。你可以看见他脸上的笑容，那是发自内心的快乐。”

人之相识，贵在相知；人之相知，贵在知心。在对外交往中，习近平主席坦率真诚、从容亲和、重义守信，推动中外人民友好事业发展，为中国特色大国外交赢得广泛国际认同和深厚民意基础。多年来，习近平主席始终与外国友人保持互动，同他们多次会面、书信往来，为“国之交在于民相亲”刻下温暖而真挚的印记。

2014年11月，习近平主席到访澳大利亚，专程前往塔斯马尼亚州，探望已故前州长吉姆·培根的家人，兑现多年前的一份承诺。

培根的遗孀哈妮·培根对习近平主席说：“他（培根）生前非常期待你访问塔州。”2004年，培根因病去世。

两人的友谊始于1999年。培根访问福建，受到时任福建省代省长的习近平热情接待。培根告诉福建友人，自己非常喜欢习近平，称其“气度不凡”，又像老朋友般亲切随和。

2001年，应时任福建省省长习近平邀请，培根再次率团访问福建。得知培根喜欢《鼓浪屿之波》这首歌，习近平特意将这首歌的磁带送给他。培根则邀

请习近平到塔斯马尼亚州“走一走，看一看”，习近平愉快答应。

2014年在塔斯马尼亚州州督府，家人向习近平主席展示培根生前访华的照片。当看到与培根的合影时，习近平主席动情地说，这些照片我也珍藏着。

海内存知己，天涯若比邻。历久弥新的友谊浇灌出中外友好事业的硕果盈枝。习近平主席向来重视民间友好、民心相通，指出人民的深厚友谊是国家关系发展的力量源泉。

2026年是中国和老挝建交65周年暨“中老友好年”。作为推动两国经贸合作和人文交流的重要引擎，中老铁路也迎来通车运营的第五个年头。

这条承载着老挝人民实现从“陆锁国”迈向“陆联国”梦想的铁路，是习近平主席提出的共建“一带一路”标志性工程，也是中老两国领导人厚植传统情谊的果实。

从勘探考察到规划设计，曾任老挝公共工程与运输部部长的宋玛·奔舍那深入参与了中老铁路建设。他说：“老挝人民想拥有一条铁路很久了。正因为有‘一带一路’，中老铁路才得以修建。”

宋玛·奔舍那是习近平主席的老同学。上世纪60年代，在北京市八一学校求学期间，习近平结识了老挝前外交

大臣贵宁·奔舍那的子女。宋玛是其中一位。

2010年和2017年，习近平分别以国家副主席和国家主席身份访问老挝，专门抽时间会见了奔舍那家族友人，与老同学叙旧。他说，“无论如何也要安排时间见见你们”。

宋玛感慨道：“习近平主席是重情重义的真朋友。”

宋玛同习近平主席谈起“不忘初心”这个词。他说，同中国的友情，就是我们为老中友谊作贡献的初心。他也一直记得习近平主席的话：“铁路一通，昆明到万象从此山不再高、路不再长。”

从与俄罗斯老中青三代友人畅谈文学艺术，到会见越南青年和友好人士代表；从结交塞尔维亚钢铁厂的工人朋友，到与柬埔寨王室的友好往来，再到通过书信与各国友人亲切交流，习近平主席始终珍视每一段跨国情谊，用真诚架起一座座相知相亲的桥梁，彰显中国外交重情尚义的鲜明品格。

“唯以心相交，方能成其久远”。真正长久的友谊，建立在理解、尊重与真诚之上。正如习近平主席所说：“正是人民友好的涓涓细流，汇聚起了促进世界和平和发展、推动构建人类命运共同体的磅礴力量。”

（新华社北京8月7日电）



南水北调中线工程调水突破800亿立方米

▲这是位于河南南阳的南水北调中线工程干渠十二里河渡槽(8月7日报,无人机照片)。

据中国南水北调集团发布的数据,截至8月7日,南水北调中线工程累计向北方调水突破800亿立方米,惠及河南、河北、天津、北京近1.18亿人,为沿线27座大中城市243个县(市、区)经济社会发展提供有力的水资源支撑。

通水近12年来,南水北调中线工程充分发挥优化水资源配置、保障群众饮水安全、复苏河湖生态环境、畅通南北经济循环等作用,为保障国家水安全提供坚实支撑。

新华社发



▲8月7日,“科学”号靠泊位于山东青岛的中国科学院海洋研究所西海岸码头基地(无人机照片)。

8月7日,“科学”号科船缓缓靠泊中国科学院海洋研究所西海岸码头基地,为期35天、航程5845海里的2026年西太平洋科学考察共享航次顺利收官。

航次期间,科考队完成“琅琊”潜浮标组网,搭建起深海立体观测体系;成功捕捉三次台风过境期间海气协同演变全过程,获取关键实测参数;针对正在演变的超强厄尔尼诺现象,采集大批量海水样品开展深入研究。

此次航次获取的宝贵数据和样品,将为台风精准预报及全球气候变化研究提供有力科学支撑。

新华社发

公安部发布《公安机关网络空间安全监督检查办法》

新华社北京8月7日电 公安部8月7日发布《公安机关网络空间安全监督检查办法》,自2026年10月1日起施行。

办法共23条,主要规定六方面内容:一是明确监督检查对象,包括网络运营者、数据处理者、个人信息处理者等;二是明确监督检查方式,包括线上巡查、线下核查,日常检查、专项检查等;三是明确监督检查内容,包括被检查对象是否履行法定的网络空间安全义务,以及重大活动安保期间的重点检查内容等;四是明确监督检查机制,要求在国家网络安全、数据安全等机制统筹协调下,加强部门协调、联合检查,减少企业负担;五是明确检查结果运用,公安机关按检查

情况采取督促整改、发送公安提示函以及处罚等措施;六是明确相关法律责任,明确了公安机关及工作人员玩忽职守、滥用职权、泄露国家秘密等法律责任。

办法对健全联合检查机制、减少企业负担作出规定。公安机关应当建立健全与有关部门的监督检查协作配合机制,加强跨部门协同配合、信息沟通,合理确定现场检查的频次、范围、方式,避免重复检查、交叉检查。

此外,办法还对公安机关执法规范化建设提出进一步要求,明确公安机关开展监督检查的人员、文书等具体要求,以及委托技术支持机构协助开展检查的安全管理要求。

落实公平竞争审查制度 市场监管总局公布十大案例

新华社北京8月7日电 7日上午,为提升全社会公平竞争意识,国家市场监督管理总局对外发布贯彻落实公平竞争审查制度,纵深推进全国统一大市场建设“十大案例”,集中展现《公平竞争审查条例》施行两年以来各地落实公平竞争审查制度的积极成效。

其中包括北京市市场监督管理局构建多层次抽查监督体系,以公平竞争护航全国统一大市场建设;黑龙江省市场监督管理局健全“六大机制”,全方位推动公平竞争审查提质增效;浙江省市场监督管理局聚焦系统重塑和数智赋能,打造公平竞争AI审查的“浙江模式”;上

海、江苏、浙江、安徽等地市场监督管理局探索建立沪苏浙皖三省一市公平竞争审查协同落实机制;四川省市场监督管理局推行公平竞争审查岗专业化建设,以队伍提质助推审查增效等典型案例。

市场监管总局竞争协调司副司长赵春雷介绍,今年下半年,市场监管总局将从三个方面持续加力,推进公平竞争审查制度贯彻落实。一是在指导各地坚持高标准严要求上加力,加强公平竞争审查源头把关;二是在加强审查监督保障上加力,推动制度落实落地;三是在加快提升基层审查能力上加力,保证公平竞争审查质量。

《民用航空发展“十五五”规划》发布

新华社北京8月7日电 中国民航局7日对外发布《民用航空发展“十五五”规划》,明确到2030年,民航行业安全水平、服务能力、基础设施率先迈向国际一流,技术创新、绿色低碳、治理能力实现重大突破性进展,服务国家重大战略、促进区域经济社会发展和满足人民美好航空出行需要更加有力。

规划提出,“十五五”时期,民航行业将坚持智能化、绿色化、融合化方向,以安全发展为底线,以提质增效为主线,以

改革创新为根本动力,确保推动民航实现质的有效提升和量的合理增长,确保安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化民航体系建设取得决定性进展。

围绕上述目标,民航行业将全力推进坚实可靠的航空安全保障体系、优质高效的航空运输服务体系、系统协同的基础设施体系、自主可控的创新支撑体系、可持续发展的绿色发展体系、规范有序的民航治理体系等六大体系建设。

(上接第一版)

冲刺!必须以硬核实干担使命,锤炼作风、凝聚攻坚之力。冲刺全年目标,容不得半点虚功,来不得半点松懈,必须靠过硬作风保障终端见效。要坚持换届与发展两手抓、两不误,做到“千中换、换中千”,确保工作不断档、发展不停步、责任不悬空。要层层压实攻坚责任,各级领导干部带头冲锋、一线作战,各部门打破壁垒、协同联动,基层阵地守土尽责、抓实抓细,构建全周期闭环落实体系。要以高质量党建引领高质量发展,持续整治形式主义、官僚主义,守牢安全稳定、风险防控底线,让实干成为全市干部

的鲜明标识,为冲刺攻坚提供坚强保障。

秋日序章已启,却并非酷暑的落幕。暑气蒸腾,盛夏燥热仍未散尽。热浪犹在,奋斗亦不可止步。锚定全年GDP增长5%的总目标绝不放松,力争三季度GDP增速达到5%,冲刺!共建甜美之域,共赴崛起之路!全市上下唯有将“真抓实干、攻坚克难”烙印于心、践之于行,咬定目标不放松,一步一个脚印抓落实,才能够穿透迷雾、把握先机,拼出赶超进位的“来宾速度”,闯出高质量发展的崭新天地,为打造“甜美来宾”、加速“桂中崛起”,加快建设“五美”现代化品质之城交出实干答卷!

关于开展“迎接党代会 奋进新征程,我为来宾发展献良策”意见建议征集活动的启事

中国共产党来宾市第六次代表大会即将于8月底召开,这是全市各族人民政治生活中的一件大事、喜事。大会将全面总结来宾市第五次党代会以来发展成果,科学擘画今后五年发展蓝图。为充分汇聚各方智慧,高质量起草党代会报告,根据市委安排部署,现面向全市广大党员干部群众、关心支持来宾发展的社会各界人士征集意见建议。

欢迎大家围绕打造“甜美来宾”、加速“桂中崛起”,加快建设“产业美、开放美、生态美、人文美、生活美”的现代化品质之城总体目标,踊跃建言献策。

一、活动时间
自本启事发布之日起至2026年8月20日。
二、提交方式
(一)电子邮件。请发送至 zys4278525@163.com。
(二)信函邮寄。请寄送至来宾市人民路1号行政中心东前楼318室(中共来宾市委政策研究室社科科)。
三、注意事项
投稿邮件、信函均请注明“我为来宾发展献良策”字样,并附上建议人姓名、工作单位、联系电话。

中共来宾市委员会办公室
2026年8月5日

自动驾驶有了安全准入基线 从这些方面读懂新国标

工业和信息化部组织制定并归口的《智能网联汽车 自动驾驶系统安全要求》(GB 44721—2026)强制性国家标准近日批准发布,拟于2027年7月1日起正式实施。

这份标准适用于搭载L3级(有条件自动驾驶)、L4级(高度自动驾驶)系统的载客和载货车辆,不适用于自动泊车系统。标准具体包含哪些核心安全要求,将对行业带来哪些影响?记者采访了标准起草人、中国汽车标准化研究院总工程师孙航。

孙航介绍,L3级要求用户保持接管能力,需及时响应自动驾驶系统发出的介入请求并接管驾驶;而L4级可在设计运行条件内由系统独立承担驾驶任务,系统在必要时自动执行最小风险策略,不依赖车内驾驶员兜底。

周期安全保障机制”是这份标准的特点之一。标准要求车辆制造商从安全方针、风险管理、安全保证、安全提升四个维度,建立覆盖产品设计开发、生产制造及部署后全过程的保障能力,从源头降低自动驾驶系统潜在的安全风险。

标准明确,车辆制造商应在自动驾驶系统研发验证过程中组织开展相应的仿真、场地及道路试验,并确保相关试验资源和条件满足研发验证要求。此外,孙航告诉记者,车型上市还必须经过对自动驾驶系统实际能力的全面检验检测。

标准要求自动驾驶系统安全水平应至少达到正在承担动态驾驶任务的合格且专注驾驶人的水平,同时不得对用户及其他道路使用者造成不合理安全风险。

在此基础上,标准明确系统在各种场景下执行动态驾驶任务的安全要求,并明确最小风险策略的触发和执行要求。孙航举例说明执行最小风险策略的目标,L3级是将车辆移至不妨碍交通的道路边缘侧安全静止,L4级则是将车辆移至不妨碍交通的安全区域静止,L4比L3的要求更高。

防范误用滥用风险,标准明确用户告知要求,让人机交互更清晰。标准要求自动驾驶系统的激活和退出过程应安全,并明确就绪、激活、退出等状态信息及信号的提示规范。

孙航表示,标准明确L3级自动驾驶系统还应具备驾驶人接管能力监测功能,包括需要监测驾驶人是否坐在驾驶位、是否系好安全带,并通过不少于2种指标(如闭眼、低头等)判定驾驶人的能力,且每个判定周期不大于30秒。

标准同国际法规对标方面情况如何?孙航表示,与联合国自动驾驶系统全球技术法规(ADS GTR)相比,我国标准对L3级、L4级自动驾驶系统提出了更为细化的技术要求。在保持核心技术要求与国际法规协调一致的同时,标准更贴合我国道路交通环境与行业管理实际需要,更具有落地实施的可行性,例如在试验项目中将电动自行车列为试验场景之一。

“总体来看,这份标准统一了自动驾驶产品安全准入基线,压实车企责任,摒弃概念炒作,可以有效提升交通安全、提振消费者信心。”孙航说,这一标准体系既为全球自动驾驶治理提供了中国实践,也为我国车企出海和国际技术互认打下基础,将有力推动产业高质量可持续发展。

(新华社北京8月7日电)